

**OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZEŃ
RYBACKICH TUiR WARTA S.A.**

Warszawa, sierpień 2007

Ogólne Warunki Ubezpieczeń Rybackich TUIR WARTA S.A.

Przedmiot ubezpieczenia

§ 1

1. Na podstawie niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczeń Rybackich zwanych dalej OWU ubezpieczeniem objęte są:
 - I Kutry i łodzie rybackie zwane dalej jednostkami pływającymi (**Rozdział I**).
 - II Połów (**Rozdział II**).
 - III Odpowiedzialność cywilna armatora (**Rozdział III**).
 - IV Następstwa nieszczęśliwych wypadków członków załóg jednostek pływających (**Rozdział IV**).
 - V Rzeczy osobiste członków załóg jednostek pływających (**Rozdział V**).
2. Niniejsze ubezpieczenie zawierane jest przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A., zwane dalej WARTA, z osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.
3. Umowa ubezpieczenia zawierana jest przez Ubezpieczającego, który może ją zawrzeć na cudzy rachunek (Ubezpieczonego).
4. W porozumieniu z Ubezpieczającym mogą być wprowadzone do umowy ubezpieczenia postanowienia odbiegające od ustalonych w niniejszych OWU. Zmiany do umowy ubezpieczenia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. W razie wprowadzenia do umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych od postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze OWU mają zastosowanie o tyle, o ile postanowienia dodatkowe lub odienne nie stanowią inaczej.

§ 2

WARTA na wniosek Ubezpieczającego może dodatkowo przyjąć do ubezpieczenia na warunkach szczególnych:

- VI Koszty leczenia i repatriacji - w przypadku nieszczęśliwych wypadków i nagłych zachorowań członków załóg jednostek pływających za granicą - na warunkach podanych w §§ 26-28 (**Rozdział VI**).
- VII Sprzęt specjalistyczny do połowu łososi - na warunkach podanych w § 29 (**Rozdział VII**).
- VIII Sieci trałowe wraz z osprzętem – na warunkach podanych w § 30 (**Rozdział VIII**).
- IX Utratę wynagrodzenia przez Ubezpieczonego/ armatora w związku z wyłączeniem jednostki pływającej z eksploatacji - na warunkach podanych w § 31 (**Rozdział XI**).

§ 3

Przez użyte w niniejszych ogólnych warunkach określenia należy rozumieć:

- 1) armator - ten, kto w swoim imieniu uprawia żeglugę jednostką pływającą własną lub cudzą;

- 2) dokument ubezpieczenia - dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia (polisa, certyfikat, itp.),
- 3) dokumenty bezpieczeństwa jednostki pływającej- dokumenty stwierdzające, że jednostka pływająca spełnia określone przepisami wymagania w zakresie budowy i bezpieczeństwa, tj. karta bezpieczeństwa, świadectwo klasy lub zaświadczenie klasyfikacyjne łodzi;
- 4) eksplozja - gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wykonaniem pracy mechanicznej w otaczającym środowisku;
- 5) franszyza redukcyjna – określona kwotowo lub procentowo, w umowie ubezpieczenia wartość szkody, do wysokości której WARTA nie ponosi odpowiedzialności. Franszyzę redukcyjną potrąca się od wysokości uznanego odszkodowania dla każdego wypadku lub zdarzenia z osobną za wyjątkiem szkód wymienionych w dokumencie ubezpieczenia;
- 6) koszty repatriacji – koszty związane z powrotem do Rzeczypospolitej Polskiej chorego członka załogi w warunkach zalecanych przez lekarza prowadzącego za granicą, a w przypadku zgonu członka załogi koszty związane z przewiezieniem zwłok do Rzeczypospolitej Polskiej;
- 7) koszty zmienne – koszty powstające w związku z działalnością rybołówczą zależne od prowadzenia połowów, np. koszty paliwa, olejów, smarów, lodu, skrzynek, koszty wynagrodzenia, składek na ubezpieczenie społeczne osób wchodzących w skład załogi sezonowej itp.
- 8) kradzież zwykła– zabór kutra, jego części, wyposażenia bądź rzeczy ruchomych stanowiących własność lub będących w posiadaniu członków załogi w celu przywłaszczenia w rozumieniu art. 278 kodeksu karnego;
- 9) kradzież z włamaniem – zabór przez sprawcę jednostki pływającej lub wyposażenia znajdującego się wewnątrz jednostki lub wyposażenia pokładowego, którego demontaż wymaga użycia siły lub specjalnych narzędzi w celu przywłaszczenia w następstwie usunięcia przeszkody materialnej, będącej częścią konstrukcji lub specjalnym zamknięciem takiej jednostki utrudniającym dostęp do niej;
- 10) kuter łódź rybacka (pokładowa i/lub bezpokładowa) - statek rybacki przeznaczony i wyposażony w urządzenia i sprzęt do połowu ryb oraz wydobywania innych żywych zasobów wód z pokładem ciągłym, częściowym lub bez pokładu napędzany silnikiem spalinowym wbudowanym na stałe lub przyczepnym;
- 11) nagle zachorowanie - stany chorobowe, które występują i działają nagle (zawały, wylewy krwi do mózgu itp.), jeśli te stany wynikły wskutek warunków pracy, a na ich powstanie wpłynęło nagle zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną;
- 12) nieszczęśliwy wypadek – nagle zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w którego następstwie ubezpieczony, niezależnie od swej woli, doznał trwałego uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł;
- 13) okres ubezpieczenia - okres, na jaki zawarto umowę ubezpieczenia;
- 14) osoba uprawniona - osoba upoważniona do otrzymania świadczenia w razie śmierci ubezpieczonego członka załogi, wskazana przez niego na piśmie. W przypadku nie wyznaczenia osoby uprawnionej, świadczenie przysługuje członkom rodziny wg następującej kolejności: małżonkowi, dzieciom, rodzicom, innym spadkobiercom ustawowym;
- 15) pożar - ogień, który powstał z przyczyn zewnętrznych, od otwartego płomienia, wskutek wadliwego działania urządzeń elektrycznych, mechanicznych, wskutek wybuchu;
- 16) stały uszczerbek na zdrowiu – zaburzenia czynności uszkodzonego organu, narządu lub układu powodujące ich trwałą dysfunkcję;

- 17) strata całkowita – całkowite zniszczenie lub utrata jednostki pływającej, jak również przypadek, gdy jednostka jest zniszczona częściowo, a koszt naprawy przekracza jej wartość ubezpieczenia;
- 18) ubezpieczający - osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, zawierająca umowę ubezpieczenia;
- 19) ubezpieczony - osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia;
- 20) wynagrodzenie armatora - różnica pomiędzy spodziewanym przychodem ze sprzedaży połowu w okresie ubezpieczenia a sumą kosztów zmiennych;
- 21) wyposażenie kutra - określone w karcie bezpieczeństwa oraz treści wniosku o ubezpieczenie wyposażenie: pokładowe, ratunkowe, radiowe, sygnalizacyjne, przeciwpożarowe, nawigacyjne, kotwiczne, połowowe;
- 22) zaginięcie bez wieści – jednostkę pływającą (kuter, łódź rybacką) uważa się za zaginioną bez wieści, jeżeli w ciągu podwójnego okresu niezbędnego w normalnych warunkach do przejścia do portu przeznaczenia z miejsca, z którego nadeszła ostatnia wiadomość o jednostce, jednostka do tego portu nie zawinęła ani nie nadeszła żadna kolejna wiadomość o tejże. Okres wymagany do uznania jednostki za zaginioną nie może być krótszy niż miesiąc ani dłuższy niż trzy miesiące od dnia ostatniej wiadomości o jednostce;

Rozdział I. Kutry i łodzie rybackie

Zakres pływania

§ 4

1. WARTA ubezpiecza jednostki pływające na Morzu Bałtyckim z włączeniem cieśnin duńskich Kattegatu i Skagerraku, na akwenach śródlądowych objętych granicami wód morskich, jednak tylko w zakresie pływania zgodnym z dokumentami bezpieczeństwa żeglugi danej jednostki.
2. WARTA na wniosek Ubezpieczającego może przyjąć do ubezpieczenia na niniejszych warunkach jednostki pływające poza określony w § 4 ust. 1. zakres pływania, jednak tylko w zakresie pływania zgodnym z dokumentami bezpieczeństwa danej jednostki.

Zakres ubezpieczenia

§ 5

1. Ubezpieczenie na podstawie niniejszych warunków obejmuje jednostki pływające prowadzące wyłącznie działalność związaną z rybołówstwem.
2. WARTA może przyjąć do ubezpieczenia jednostkę pływającą prowadzącą inny rodzaj działalności, jednakże wymaga to bezwzględnie wcześniejszego zgłoszenia przez ubezpieczającego, ustalenia nowych warunków i dodatkowej składki odpowiadającej zmienionej skali ryzyk.
3. Ubezpieczeniem są objęte zdarzenia powodujące odpowiedzialność WARTY w czasie pływania jednostki o siłach własnych lub na holu, podczas postoju w porcie, na lądzie lub na ślipie bądź podczas wyciągania jednostki na ląd lub opuszczania na wodę.

4. Ubezpieczenie obejmuje także szkody, które wydarzyły się podczas holowania lub ratownictwa innych jednostek pływających, o ile nie mogły zostać objęte wynagrodzeniem otrzymanym za ratownictwo.

W przypadku zderzenia jednostek i ratownictwa pomiędzy jednostkami pływającymi należącymi do tego samego armatora, traktuje się takie jednostki jako należące do różnych właścicieli.

Suma ubezpieczenia

§ 6

1. Sumę ubezpieczenia deklaruje Ubezpieczający. Suma ubezpieczenia winna obejmować wartość jednostki pływającej wraz ze sprzętem rybackim, połowowym i radiowo-nawigacyjnym oraz powinna odpowiadać rzeczywistej wartości przedmiotu ubezpieczenia w dniu rozpoczęcia okresu ubezpieczenia.

Ubezpieczający powinien dołączyć do wniosku o ubezpieczenie wykaz wyposażenia kutra, w przypadku sprzętu nawigacyjnego należy określić wiek i producenta.

2. Jeżeli w okresie ubezpieczenia wartość przedmiotu ubezpieczenia ulegnie zmianie, ubezpieczający powinien niezwłocznie zgłosić WARCIE nową sumę ubezpieczenia.
3. Jeżeli określona w polisie suma ubezpieczenia jest wyższa od rzeczywistej wartości przedmiotu ubezpieczenia, WARTA odpowiada tylko do rzeczywistej wartości przedmiotu ubezpieczenia.
4. Jeżeli suma ubezpieczenia jest niższa od rzeczywistej wartości przedmiotu ubezpieczenia, WARTA odpowiada za szkody w stosunku, w jakim pozostaje suma ubezpieczenia do wartości ubezpieczenia.

Odpowiedzialność ubezpieczyciela

§ 7

1. WARTA odpowiada:

- 1) Za stratę całkowitą jednostki pływającej będącą następstwem ryzyk wymienionych w § 7 ust. 1 pkt 2 oraz zaginięcia bez wieści, a także gdy w wyniku doznanych uszkodzeń spowodowanych przez ryzyka objęte niniejszymi warunkami jednostka jest niezdatna do naprawy lub niewarta naprawy tj. w przypadku, gdy koszty napraw przekroczyłyby wartość ubezpieczenia.
- 2) Za uszkodzenia częściowe jednostki pływającej (kadłuba, wyposażenia, urządzeń maszynowych lub pomocniczych), w szczególności spowodowane:
 - a) przewróceniem lub zatonięciem ubezpieczonej jednostki,
 - b) utknięciem ubezpieczonej jednostki na gruncie lub w lodach,
 - c) zderzeniem ubezpieczonej jednostki z inną jednostką pływającą,
 - d) uderzeniem ubezpieczonej jednostki o nabrzeże albo inne obiekty stałe lub pływające,
 - e) uderzeniem ubezpieczonej jednostki o grunt lub dotknięciem gruntu,

- f) uszkodzeniem ubezpieczonej jednostki przez lód,
 - g) nawinięciem liny lub sieci na wał napędowy lub śrubę ubezpieczonej jednostki,
 - h) pożarem, eksplozją,
 - i) w czasie akcji ratowniczej,
 - j) pogodą sztormową,
 - k) przez minę, torpedę lub inne środki wojenne,
 - l) kradzieżą z włamaniem lub wskutek usiłowania kradzieży z włamaniem pod warunkiem, że nadzór nad jednostką pływającą jest zgodny z obowiązującymi przepisami portowymi,
 - m) kolizją bez kontaktu.
- 3) Za uszkodzenia lub stratę kotwic i łańcucha lub liny kotwicznej spowodowane utknięciem jednostki pływającej na gruncie jej zderzeniem z inną jednostką pływającą lub w czasie akcji ratowniczej.
2. Odszkodowanie za szkody, koszty lub straty dotyczące sprzętu radiowo-nawigacyjnego i poszukiwawczego jednostek pływających, angażujące odpowiedzialność WARTY zgodnie z niniejszymi OWU płatne będzie po potrąceniu stopnia zużycia tego sprzętu od wartości w stanie nowym i franszyzy redukcyjnej zgodnie z zakresem stosowania.
- Stopień zużycia ww. sprzętu ustalony będzie przy zastosowaniu rocznej stawki zużycia nie większej niż 10% wg stanu na 1 stycznia kolejnego roku upływającego od roku jego produkcji, jednakże jego maksymalna wielkość nie przekroczy 60% w skali roku.
3. Na wniosek ubezpieczającego i za dodatkową składką WARTA udzieli również ochrony ubezpieczeniowej obejmującej szkody lub straty w silnikach, urządzeniach maszynowych i elektrycznych, kotłach, układach napędowych i śrubach oraz połączeniach wyżej wymienionych urządzeń/mechanizmów (w tym sieci kablowej i rurociągów), spowodowane przez:
- 1) zaniedbanie członków załogi, również w przypadku gdy członkiem załogi był armator ubezpieczonej jednostki,
 - 2) zaniedbanie/błąd osób trzecich przeprowadzających remont, lecz tylko w takim przypadku, gdy wykrycie szkody nastąpiło po okresie gwarancyjnym/rękojmi,
 - 3) wadę ukrytą, ujawnioną po okresie gwarancyjnym/rękojmi, z wyłączeniem kosztu wymiany wadliwego elementu,
- pod warunkiem, że takie uszkodzenia nie wynikły z braku należytej staranności ze strony armatora/ubezpieczonego.

§ 8

Z zastrzeżeniem wyłączeń odpowiedzialności wynikających z § 10 niniejszych warunków WARTA zwraca:

1. Koszty ratownictwa w przypadkach:
 - 1) wymienionych w § 7 ust. 1 pkt 2,

- 2) uszkodzenia śruby, steru oraz awarii silnika i urządzeń maszynowych.
2. Koszty holowania ratowniczego uszkodzonej jednostki pływającej od miejsca rozpoczęcia holowania do najbliższego portu, zaś tylko w uzasadnionych przypadkach, pod warunkiem uzyskania wcześniejszej akceptacji WARTY, do portu, w którym jednostka będzie naprawiana.
3. Koszty naprawy lub zakupu wyposażenia objętego ubezpieczeniem, a którego uszkodzenie lub strata miały charakter poświęcenia.
4. Niezbędne i celowe wydatki poniesione na ratowanie ubezpieczonej jednostki i/lub jej załogi, zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów. Wydatki te zwracane są przez WARTĘ także wtedy, gdy nie przyniosły zamierzonego rezultatu.
5. Koszty oględzin podwodnej części kadłuba po utknięciu na gruncie lub w lodach, jeżeli koszt taki był poniesiony rozsądnie, nawet wówczas, gdy nie stwierdzono żadnych uszkodzeń.
6. Uzasadnione i rozsądnie poniesione koszty mające na celu ustalenie rozmiarów i wysokości szkody mogącej rodzić odpowiedzialność polisową WARTY.
7. Koszty związane ze szkodami powstałymi na skutek skażenia chemicznego ubezpieczonej jednostki pływającej.

§ 9

1. Na wniosek ubezpieczającego WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej dla jednostek czasowo wyłączonych z eksploatacji (w czasie postoju w porcie minimum 30 dni), w zakresie ograniczonym do:
 - 1) straty całkowitej,
 - 2) kosztów ratownictwa,
 - 3) kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,
 - 4) szkód wyrządzonych i doznanych powstałych w wyniku zderzenia z inną jednostką pływającą, obiektem stałym lub innym obiektem pływającym.
2. Składka za wymieniony w ust. 1 zakres ubezpieczenia ustalana jest indywidualnie i zależy od okresu czasowego wyłączenia jednostki z eksploatacji, przyczyn tego wyłączenia (brak zatrudnienia, remont) oraz warunków postoju/ przechowywania takiej jednostki.

Wyłączenie odpowiedzialności

§ 10

1. WARTA nie odpowiada za szkody lub straty:
 - 1) Wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub członków załogi, osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego.

2) Powstałe wskutek wyjścia w morze jednostki pływającej niezdatnej do żeglugi, nienależycie wyposażonej lub z załogą nie posiadającą wymaganych kwalifikacji lub bez niezbędnych dokumentów.

3) Powstałe z powodu normalnego zużycia lub wieku jednostki pływającej.

4) Nie naprawione, jeśli po szkodzie częściowej miała miejsce strata całkowita, za którą WARTA ponosi odpowiedzialność.

Gdy jednostka pływająca nie naprawiona zostanie sprzedana, odszkodowanie za szkody nie naprawione nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej rynkowej utracie wartości jednostki pływającej, spowodowanej przyczynami wymienionymi w § 7 ust. 1 pkt 2.

5) Kotwic i łańcucha lub liny kotwicznej utraconych z przyczyn innych niż określone w § 7 ust. 1. pkt 3.

6) Dotyczące uszkodzeń silników, urządzeń maszynowych i elektrycznych, kotłów, układów napędowych i śruby oraz połączeń wymienionych w niniejszym ustępie urządzeń/mechanizmów (w tym sieci kablowej i rurociągów), chyba że bezpośrednią przyczyną tych uszkodzeń były zdarzenia wymienione w § 7 ust. 1. pkt 2 a-h lub rozszerzono zakres ubezpieczenia zgodnie z § 7 ust. 3 niniejszych OWU.

7) W kadłubie, maszynach lub urządzeniach posiadających wadę konstrukcyjną/lub ukrytą oraz szkody lub straty z takich wad wynikłe, chyba że rozszerzono zakres ubezpieczenia zgodnie z § 7 ust.3 niniejszych OWU.

8) W sieciach rybackich wraz z osprzętem, chyba że szkoda ta nastąpiła w wyniku pożaru, kradzieży z włamaniem lub wskutek usiłowania kradzieży z włamaniem bądź w wyniku straty całkowitej jednostki będącej następstwem ryzyk wymienionych w § 7 niniejszych OWU, a także jeśli strata sieci rybackich wraz z osprzętem była wynikiem poświęcenia w celu ratowania ubezpieczonej jednostki.

9) Powstałe w skutek załadowania na jednostkę materiałów i przedmiotów wybuchowych, łatwo zapalnych, lub innych ładunków niebezpiecznych bez wiedzy i zgody WARTY.

10) Będące wynikiem skażenia radioaktywnego ubezpieczonej jednostki pływającej.

11) Wynikające bezpośrednio lub pośrednio z działania dowolnego rodzaju broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej lub wykorzystującej pole elektromagnetyczne.

12) Spowodowane:

a) aresztem, zatrzymaniem lub konfiskatą jednostki pływającej przez organa państwowe lub władze celne w kraju lub za granicą,

b) manewrami wojskowymi lub operacjami wojskowymi,

c) rozruchami i/lub niepokojami społecznymi, stanem wyjątkowym, działaniami wojennymi,

d) użyciem jednostki przez osobę nieupoważnioną lub w sposób i w celu niezgodnym z przeznaczeniem,

e) działaniami lub zaniechaniami strajkujących.

13) Będące wynikiem kradzieży zwykłej.

2. Ponadto WARTA nie ponosi kosztów dojazdu ubezpieczonego lub jego przedstawiciela(-li) do miejsca awarii/remontu, chyba że wcześniej uzgodniono je z WARTA.
3. WARTA nie odpowiada za szkody lub straty pozostające w związku z działaniem lub zaniechaniem członka załogi będącego po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub innych środków odurzających.

Górna granica odpowiedzialności

§ 11

1. WARTA odpowiada za stratę całkowitą jednostki pływającej, a także szkody częściowe spowodowane ryzykami wymienionymi w § 7 do wysokości udowodnionych szkód, nie więcej jednak niż do wysokości sumy ubezpieczenia.
2. Łącznie odszkodowanie może przekroczyć sumę ubezpieczenia jedynie w wypadku zwrotu niezbędnych i celowych wydatków poniesionych w celu zachowania przedmiotu ubezpieczenia, zapobieżenia szkodzi lub zmniejszenia jej rozmiarów oraz innych wydatków poniesionych zgodnie ze wskazówkami WARTY – w granicach sumy ubezpieczenia.
3. Wynagrodzenie za ratownictwo łącznie z odszkodowaniem ubezpieczeniowym nie może jednak przekroczyć sumy ubezpieczenia.

Rozdział II. Połów

§ 12

Odszkodowanie za połów w związku z eksploatacją jednostek pływających ubezpieczonych w zakresie warunków określonych w Rozdziale I wypłaca się w przypadku:

1. Straty całkowitej jednostki, będącej następstwem ryzyk wymienionych w § 7 niniejszych OWU.

Odszkodowanie wypłaca się w wysokości 5 % sumy ubezpieczenia jednostki pływającej, bez obowiązku udowodnienia straty i jej wysokości

2. Utraty połowu na skutek skażenia chemicznego.

Odszkodowanie przysługuje w wysokości udowodnionej przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego rzeczywistej wartości utraconego połowu, nie więcej jednak niż 5 % sumy ubezpieczenia jednostki pływającej.

Rozdział III. Odpowiedzialność cywilna armatora

§ 13

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego powstała w czasie i w związku z eksploatacją ubezpieczonych jednostek pływających określonych w § 1 pkt I.

2. WARTA wypłaca odszkodowania, jeśli ubezpieczony będzie zobowiązany do poniesienia wydatków z tytułu:
 - 1) szkód wyrządzonych osobom trzecim powstałych w wyniku zderzenia z inną jednostką pływającą, obiektem stałym lub innym obiektem pływającym,
 - 2) kosztów podniesienia, przesunięcia lub zniszczenia wraku ubezpieczonej jednostki pływającej, o ile nakazane to będzie przez właściwe władze administracyjne lub sąd.
3. WARTA refunduje poniesione przez Ubezpieczonego niezbędne koszty obrony prawnej i sądowej przed roszczeniami poszkodowanych w sporze cywilnym prowadzonym zgodnie z zaleceniami WARTY.
4. Na wniosek Ubezpieczającego, za dodatkową składką WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową wydatki poniesione przez ubezpieczonego na zapobieżenie lub usunięcie zanieczyszczeń olejowych powstałych w wyniku zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia casco, o którym mowa w § 7 niniejszych OWU.

Górna granica odpowiedzialności

§ 14

1. Górna granicę odpowiedzialności WARTY w ramach ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej armatora z tytułu jednego wypadku, stanowi suma ubezpieczenia jednostki pływającej, która wyrządziła szkodę.
2. Górna granica odpowiedzialności z tytułu rozszerzenia ubezpieczenia, o którym mowa w § 13 ust. 4 niniejszych OWU, ustalana jest indywidualnie w porozumieniu z ubezpieczającym i określona w dokumencie ubezpieczenia.

Wyłączenie odpowiedzialności

§ 15

WARTA nie odpowiada za:

1. kary nałożone na ubezpieczonego, jednostkę pływającą lub członka załogi przez władze celne lub imigracyjne w związku z przemytem lub innym naruszeniem miejscowych przepisów celnych lub imigracyjnych,
2. kary za zanieczyszczenie wód, a także wydatki związane z usunięciem lub zminimalizowaniem zanieczyszczeń, o ile nie rozszerzono zakresu ubezpieczenia na podstawie § 13 ust. 4 niniejszych OWU,
3. szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z zanieczyszczeniem środowiska,
4. szkody i straty spowodowane aresztem, zatrzymaniem lub zagarnięciem jednostki przez władze obcego państwa;
5. kary nałożone przez władze innego państwa oraz koszty poniesione w związku z przekroczeniem strefy połowów,
6. zawarte przez armatora/Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego umowy, w których WARTA nie jest stroną;
7. zobowiązania z tytułu odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego wobec jego własnych pracowników oraz pasażerów,

8. szkody lub straty wymienione w § 13 ust. 2, o ile były one wyrządzone umyślnie lub skutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub członków załogi, osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego.

Rozdział IV. Następstwa nieszczęśliwych wypadków członków załóg jednostek pływających

§ 16

1. Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków członków załóg jednostek pływających, o których mowa w §5 ust. 1 niniejszych OWU.
2. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się również zwichnięcie stawu oraz naderwanie lub przerwanie ścięgien spowodowane nagłym natężeniem sił, a także oparzenia, skutki działania gazów spalinowych, utonięcia, porażenia słoneczne, zakażenie krwi lub ran, jeśli nastąpiło to wskutek skaleczenia powstałego w nieszczęśliwym wypadku.
3. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się także stany chorobowe, które występują i działają nagle (zawały, wylewy krwi do mózgu itp.) jeśli te stany wynikły wskutek warunków pracy, a na ich powstanie wpłynęło nagle zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną.
4. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się również wypadnięcie jądra miażdżystego spowodowane nie tylko zdarzeniem określonym w ust. 3, lecz także nagłym wysiłkiem fizycznym lub gwałtownym ruchem.

Zakres ubezpieczenia

§ 17

1. Ubezpieczeniem objęte są wymienione w § 16 nieszczęśliwe wypadki i nagłe zachorowania członków załóg pływających związane z wykonywaniem zawodu rybaka i eksploatacją jednostki, jakie wydarzyły się podczas wykonywania określonej w umowie ubezpieczenia pracy zawodowej, w drodze z domu do pracy i z pracy do domu oraz w czasie pobytu ubezpieczonej jednostki w porcie zagranicznym.
2. Ubezpieczenie obejmuje tylko te osoby, które stanowiły aktualną załogę ubezpieczonej jednostki pływającej oraz posiadają wymagane dokumenty uprawniające do pracy na danym stanowisku, wydane przez właściwe organy administracji morskiej oraz dokumenty potwierdzające zdolność do wykonywanej pracy ze względu na stan zdrowia, ważne w dniu zaistnienia wypadku.

Rodzaje i wysokość świadczeń

§ 18

1. W przypadku śmierci, trwałej utraty zdolności do wykonywania zawodu rybaka, stałego uszczerbku na zdrowiu, czasowej niezdolności do pracy, będących następstwami nieszczęśliwego wypadku, w rozumieniu niniejszych OWU, WARTA wypłaca poszkodowanemu członkowi załogi lub w przypadku śmierci

członka załogi, osobie uprawnionej, z tytułu jednego zdarzenia, następujące świadczenia:

- 1) w razie śmierci – świadczenie jednorazowe w wysokości sumy ubezpieczenia określonej w dokumencie ubezpieczenia, wypłacane osobie uprawnionej;
 - 2) w razie trwałej utraty zdolności do wykonywania zawodu – świadczenie w wysokości sumy ubezpieczenia określonej w polisie;
 - 3) w razie stałego uszczerbku na zdrowiu - część sumy ubezpieczenia określonej w polisie równą procentowi stałego uszczerbku na zdrowiu ustalonemu przez lekarza zaufania WARTY lub lekarza orzecznika ZUS;
 - 4) zasiłek dzienny z tytułu niezdolności do pracy - wypłacany w wysokości określonej w polisie począwszy od dnia następnego po wypadku, pod warunkiem, że niezdolność do pracy trwać będzie każdorazowo dłużej niż 4 dni z tym jednak, że odpowiedzialność WARTY z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia ograniczona jest do świadczenia tylko łącznie za 200 dni niezdolności do pracy.
2. W każdym przypadku suma ubezpieczenia określona w polisie dla każdego ze świadczeń wymienionych w ust. 1 (punkty 1) – 3) stanowi górną granicę odpowiedzialności WARTY w odniesieniu do jednego poszkodowanego i jednego zdarzenia, a sumy ubezpieczenia określone odrębnie dla każdego z tych świadczeń nie mogą być łączone.
 3. W szczególnym przypadku, gdy po wypłacie jednego ze świadczeń, o których mowa w ust. 1 punkty 1) - 3), nastąpi zdarzenie związane z innym spośród tych świadczeń, a suma ubezpieczenia określona w polisie dla tego świadczenia będzie niższa od wcześniej wypłaconego świadczenia lub równa temu świadczeniu, żadne dodatkowe świadczenie nie przysługuje.
 4. Świadczenia z tytułu ubezpieczeń wymienionych w § 18 ust. 1. punkt 1), 2) i 3) przysługują, gdy stwierdzone trwałe następstwa nieszczęśliwego wypadku ujawniły się w okresie 2 lat od daty zdarzenia.
 5. W przypadku gdy poszkodowany zmarł z przyczyn nie objętych niniejszym ubezpieczeniem przed pobraniem należnego mu świadczenia z tytułu następstw nieszczęśliwych wypadków, świadczenie to wypłaca się osobie uprawnionej, o której mowa w ust. 1 punkt 1).
 6. W rozumieniu niniejszych warunków polisą jest dokument ubezpieczenia ważny w chwili zdarzenia.

§ 19

1. Rodzaje i wysokość przysługujących świadczeń ustala się na podstawie dostarczonych dokumentów oraz wyników badań lekarskich, określających związek przyczynowy pomiędzy wypadkiem a śmiercią, stałym uszczerbkiem na zdrowiu, trwałą utratą zdolności do wykonywania zawodu rybaka lub niezdolnością do pracy ubezpieczonego.
2. Orzeczenie lekarskie ustalające procent stałego uszczerbku zdrowia wydawane będzie przez lekarzy lub komisję lekarską powołaną, wskazaną bądź uznawaną

przez WARTĘ wg zasad określonych w aktualnej instrukcji WARTY do ustalania stałego uszczerbku na zdrowiu.

3. Stwierdzenie trwałej utraty zdolności do wykonywania zawodu rybaka w związku z nieszczęśliwym wypadkiem powinno być dokonane przez lekarza zaufania WARTY lub lekarza uprawnionego do wystawienia dokumentów stwierdzających zdolność do pracy na morzu.
4. Orzeczenie lekarskie jest podstawą do wypłaty świadczenia z tytułu następstw nieszczęśliwych wypadków.
W przypadku śmierci członka załogi ubezpieczający lub osoba upoważniona zobowiązani są przedłożyć świadectwo zgonu lub w przypadku zaginięcia na morzu, gdy nie wystawiono jeszcze świadectwa zgonu, prawomocne orzeczenie Izby Morskiej o uznaniu członka załogi za zaginionego.

Ograniczenie odpowiedzialności

§ 20

Świadczenie nie przysługuje, jeżeli nieszczęśliwy wypadek nastąpił:

1. Wskutek popełnienia lub usiłowania popełnienia przez poszkodowanego członka załogi przestępstwa lub samobójstwa.
2. w związku z działaniem lub zaniechaniem członka załogi będącego po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub innych środków odurzających.
3. Wskutek winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa poszkodowanego.
4. W życiu prywatnym, z wyłączeniem wypadków doznanych w drodze z domu do pracy i z pracy do domu.

§ 21

1. Nie uważa się za nieszczęśliwy wypadek zwykłych zachorowań i stanów chorobowych, w tym wywołanych uprzednim spożyciem alkoholu przez członka załogi oraz takich, które występują i działają nagle, jak wszelkiego rodzaju choroby epidemiczne, infekcje, zatrucia alkoholowe, nikotynowe, narkotyczne itp.
2. Ubezpieczeniem nie są objęte koszty leczenia następstw nieszczęśliwych wypadków, koszty repatriacji, przejazdów do lekarzy, szpitali, pogrzebu, nabycia protez oraz przeszkolenia powypadkowego, z zastrzeżeniem § 26 niniejszych OWU.

§ 22

W sprawach nie uregulowanych niniejszymi ogólnymi warunkami, a dotyczącymi następstw nieszczęśliwych wypadków, mają zastosowanie postanowienia Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków aktualnie obowiązujące w WARCIE. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia Ubezpieczający otrzymuje także tekst owu nnw.

Rozdział V. Rzeczy osobiste członków załóg jednostek pływających

§ 23

1. Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy osobiste członków załóg jednostek pływających przeznaczone do użytku własnego oraz do wykonywania zawodu rybaka.
2. Ubezpieczenie obejmuje rzeczy osobiste tylko tych osób, które stanowiły aktualną załogę ubezpieczonej jednostki pływającej oraz posiadały wymagane dokumenty wydane przez właściwe organy/władze administracji morskiej.
3. Rzeczy osobiste ubezpieczone są do wysokości poniesionej straty, jednak nie wyższej niż do wysokości określonej w dokumencie ubezpieczenia i tylko wtedy, gdy zostały uszkodzone lub stracone w związku z ryzykami wymienionymi w § 7 lub na skutek nieszczęśliwego wypadku objętego ubezpieczeniem na podstawie niniejszych warunków.

Wyłączenie odpowiedzialności

§ 24

Z ubezpieczenia WARTY wyłączone są:

1. Kradzież zwykła w rozumieniu art. 278 kodeksu karnego lub zaginięcie rzeczy osobistych członków załóg jednostek pływających.
2. Strata całkowita lub uszkodzenie częściowe w odniesieniu do gotówki, kart płatniczych, inne krajowe lub zagraniczne środki płatnicze, papierów wartościowych, dokumentów, wyrobów z kamieni i metali szlachetnych.
3. Strata całkowita lub uszkodzenie częściowe spowodowane umyślnie lub rażącym niedbalstwem, a w szczególności stanem nietrzeźwości, działaniem narkotyków lub innych środków odurzających.
4. Szkody powstałe na skutek konfiskaty lub zatrzymania przez władze celne.
5. Strata całkowita lub uszkodzenie częściowe spowodowane normalnym zużyciem rzeczy osobistych członków załóg jednostek pływających.

Wypłata odszkodowań

§ 25

1. Ubezpieczony armator, zgłaszający roszczenie o wypłatę odszkodowania za uszkodzone lub stracone rzeczy osobiste, powinien przedłożyć: protokół szkodowy dotyczący okoliczności wypadku sporządzony na podstawie zapisu w dzienniku jednostki, komisyjnie sporządzony wykaz rzeczy straconych lub uszkodzonych z podaniem ich wartości, okresu użytkowania oraz określeniem procentu ich zużycia do momentu wypadku.
2. Rzeczy uszkodzone powinny być w miarę możliwości zachowane przez poszkodowanego, a na żądanie okazane do oględzin.

3. Odszkodowanie płatne jest w złotych wg cen krajowych obowiązujących w dniu wypadku, po potrąceniu procentu normalnego zużycia od wartości w stanie nowym.
4. Odszkodowanie za uszkodzone częściowo rzeczy osobiste wypłacane będzie w wysokości równej kosztom naprawy. Gdy koszt naprawy będzie wyższy od wartości rzeczy w dniu zdarzenia (wypadku) - rzecz będzie uznana za straconą całkowicie.

Dodatkowe ubezpieczenia na wniosek armatora

Rozdział VI. Koszty leczenia i repatriacji

§ 26

1. Przedmiotem ubezpieczenia są koszty niezbędnego leczenia za granicą członków załogi ubezpieczonej jednostki pływającej w związku z nieszczęśliwym wypadkiem lub nagłym zachorowaniem oraz koszty koniecznej repatriacji, związanej z tymi zdarzeniami.
2. Kosztami leczenia są wydatki na:
 - 1) zabiegi lub operacje,
 - 2) udzielenie doraźnej opieki lekarskiej lub pielęgnarskiej,
 - 3) zakup przepisanych przez lekarza leków i środków opatrunkowych,
 - 4) pobyt w szpitalu,
 - 5) transport chorego do szpitala.
3. Ubezpieczenie obejmuje także dodatkowe koszty powstałe w związku z koniecznością powrotu chorego do kraju po zakończonym leczeniu, a mianowicie:
 - 1) koszty przejazdu chorego,
 - 2) koszty przejazdu osoby towarzyszącej na podstawie pisemnego zalecenia lekarza, jeżeli w czasie powrotu chory wymaga opieki.

Koszty przejazdu, o których mowa w ust. 3 pkt 1) i 2) WARTA zwraca jedynie do wysokości ceny biletu pociągu II klasy, chyba że powrót kolejowym środkiem transportu jest obiektywnie niemożliwy bądź wybór droższego środka lokomocji zaleci lekarz ze względu na stan zdrowia chorego,
 - 3) koszty utrzymania chorego oraz osoby towarzyszącej w okresie koniecznym do powrotu do kraju, wg diety ustalonej przez właściwy organ państwowy dla pracowników delegowanych za granicę,
 - 4) koszty niezbędnego zawinięcia jednostki do obcego portu.
4. W przypadku zgonu członka załogi ubezpieczenie obejmuje również:
 - 1) koszty transportu zwłok ubezpieczonego do kraju,
 - 2) koszty niezbędnego zawinięcia jednostki do obcego portu.
5. Wszelkie koszty, o których mowa w ust. 2, 3 i 4, WARTA zwraca w łącznej wysokości faktycznie poniesionych wydatków, jednak nie większej niż suma ubezpieczenia określona w polisie.

§ 27

Odpowiedzialność WARTY nie obejmuje:

1. wydatków na intensywniejsze lub specjalne odżywianie chorego, nawet w przypadku zalecenia przez lekarza,
2. kosztów pobytu w sanatoriach i uzdrowiskach,
3. kosztów przejazdu do lekarzy i leczenia w RP, nabycia protez, przeszkolenia powypadkowego, pogrzebu itp.,
4. WARTA nie odpowiada za szkody lub straty, będące skutkiem działania lub zaniechania członka załogi po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub innych środków odurzających,
5. wydatków lub kosztów wynikających z przypadków, o których mowa w § 20.

§ 28

Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia, o którym mowa w § 26 niniejszych OWU, pobierana będzie dodatkowa składka, ustalona indywidualnie przez WARTĘ w porozumieniu z Ubezpieczającym.

Rozdział VII. Sprzęt specjalistyczny do połowu łososi

§ 29

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest sprzęt specjalistyczny do połowu łososi, to jest pławnice i takle wraz z osprzętem.
2. Ubezpieczeniem objęty jest sprzęt specjalistyczny w czasie połowu na łowisku i tylko podczas dozoru jednostki połowiącej pławnicami lub taklami.
3. Zakresem pokrycia ubezpieczeniowego objęte jest ryzyko utraty lub zniszczenia sprzętu przy stanie morza nie mniejszym niż 4 stopnie w skali Beauforta, z włączeniem strat wynikających z uszkodzenia sprzętu przez jednostki przepływające przez łowisko.
4. Ubezpieczenie nie obejmuje szkód doznanych wskutek kradzieży zwykłej.
5. Ciężar dowodu zaistnienia zdarzeń wymienionych w ust. 3. spoczywa na Ubezpieczającym/ubezpieczonym.
6. Odszkodowanie będzie wypłacone z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej w wysokości 10 % sumy ubezpieczenia pławnic łososiowych lub takli z osprzętem - przy każdej szkodzie.
7. Za ubezpieczenie w zakresie ustalonym w ust. 1 pobierana będzie dodatkowa składka ustalona indywidualnie przez WARTĘ w porozumieniu z Ubezpieczającym.

Rozdział VIII. Sieci trałowe wraz z osprzętem

§ 30

1. Przedmiotem niniejszego ubezpieczenia są sieci trałowe ubezpieczonej jednostki rybackiej wraz z osprzętem.
2. WARTA odpowiada za stratę całkowitą lub szkody częściowe sieci trałowych wraz z osprzętem spowodowane wskutek:
 - a. zniszczenia przez inną jednostkę pływającą,
 - b. kolizji z inną jednostką pływającą lub utknięcia na gruncie ubezpieczonej jednostki pływającej,
 - c. awarii jednostki uniemożliwiającej wybranie sieci i/lub osprzętu, jeżeli zawiodły wszelkie dostępne sposoby ich wydobycia, w tym skorzystanie z pomocy innej jednostki pływającej.
3. Ponadto WARTA zwraca niezbędne i celowe wydatki poniesione na ratowanie ubezpieczonych sieci i/lub osprzętu, zapobieżenie szkód lub zmniejszenie jej rozmiarów. Wydatki te zwracane będą przez WARTĘ także wtedy, gdy nie przyniosły zamierzonego rezultatu.
4. WARTA nie odpowiada za szkody powstałe w przypadkach przewidzianych w § 10 ust 1. pkt. 1-4, 7 oraz pkt. 9-13 niniejszych OWU.
5. WARTA nie odpowiada za jakiegokolwiek szkody lub straty w sieciach i/lub osprzęcie zmagazynowanych poza ubezpieczoną jednostką pływającą.
6. WARTA odpowiada za szkody lub straty w sieciach i/lub osprzęcie do wysokości udowodnionych szkód nie więcej jednak niż do wysokości sumy ubezpieczenia każdej z ubezpieczonych sieci.
7. Przy wypłacie odszkodowania z tytułu jednego zdarzenia, każdorazowo potrącana będzie franszyza redukcyjna w wysokości 10% wartości szkody nie mniej jednak niż 1.000,- zł.
8. Odszkodowanie płatne będzie z uwzględnieniem stopnia zużycia ubezpieczonych sieci wraz z osprzętem.
9. Za niniejsze ubezpieczenie pobierana będzie dodatkowa składka ustalona indywidualnie przez WARTĘ wg stawki procentowej od sumy ubezpieczenia sieci trałowych wraz z osprzętem.

Rozdział IX. Utrata wynagrodzenia przez ubezpieczonego/ armatora w związku z wyłączeniem jednostki pływającej z eksploatacji

§ 31

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest utrata wynagrodzenia, zdefiniowanego w § 3 pkt. 20 niniejszych OWU, ubezpieczonego armatora wyżej wskazanej jednostki pływającej z powodu wyłączenia z eksploatacji na czas niezbędnych napraw w wyniku zdarzenia objętego odpowiedzialnością WARTY na podstawie niniejszych OWU.

2. Odszkodowanie jest wypłacane za każdy następny dzień, licząc od trzeciego dnia od momentu rozpoczęcia naprawy jednostki włącznie maksymalnie za okres 50 dni.
3. W przypadku stwierdzenia, przy okazji przeglądu/remontu klasowego lub armatorskiego jednostki pływającej uszkodzeń objętych odpowiedzialnością WARTY na podstawie niniejszych OWU, odszkodowanie wypłacone będzie wyłącznie za okres przedłużenia przeglądu remontu klasowego lub armatorskiego spowodowanego naprawą tych uszkodzeń.
4. Odszkodowanie nie obejmuje dni wolnych od pracy, o ile nie dokonywano w tym czasie napraw oraz jakichkolwiek przerw w remoncie, o ile nie wynikają z technologii niezbędnych napraw.
5. Wysokość odszkodowania płatnego za każdy dzień wyłączenia jednostki pływającej z eksploatacji wyniesie 30% z 1/365 zadeklarowanej w polisie kwoty utraconego wynagrodzenia jak w ust.1 niniejszego paragrafu.
6. Z tytułu ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 1., pobierana będzie dodatkowa składka ustalona indywidualnie przez WARTĘ wg stawki kwotowej.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

Umowa ubezpieczenia

§ 32

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres roczny lub krótszy na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego, zawierającego dane niezbędne do oceny ryzyka i wyczenia kosztów ubezpieczenia.
2. Ubezpieczający jest obowiązany udzielić WARCIE odpowiedzi na wszystkie pytania zamieszczone na formularzu wniosku lub skierowane do niego w innej formie pisemnej. W okresie trwania umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający ma obowiązek zgłaszania niezwłocznie w formie pisemnej, zmian powyższych okoliczności. Jeżeli WARTA zawarła umowę ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi Ubezpieczającego na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
3. Ubezpieczający obowiązany jest poinformować WARTĘ o każdej zmianie okoliczności istotnych do oceny ryzyka, zawartych we wniosku o ubezpieczenie lub innym dokumencie stanowiącym korespondencję uzupełniającą, a które mogą mieć wpływ na ocenę niebezpieczeństwa, na jakie narażony jest przedmiot ubezpieczenia oraz na decyzję o przyjęciu do ubezpieczenia przez WARTĘ, zwiększenie prawdopodobieństwa powstania szkody lub zwiększenia jej rozmiarów - w szczególności o utracie klasy nadanej jednostce przez Polski Rejestr Statków, a także o każdym fakcie wyczarterowania, oddania w dzierżawę lub użytkowanie osobie trzeciej na podstawie jakiegokolwiek innej umowy. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązek określony w niniejszym ustępie spoczywa zarówno na Ubezpieczającym, jak i na Ubezpieczonym, chyba, że ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek. Jeżeli Ubezpieczający udzielił niezgodnych z prawdą odpowiedzi na pytania, o których mowa w ust. 1-4, lub nie poinformował o zmianie powyższych okoliczności, WARTA nie ponosi odpowiedzialności za wyniki z tego tytułu skutki. Jeżeli umowa ubezpieczenia została zawarta na podstawie podanych

przez ubezpieczającego umyślnie nieprawdziwych danych WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkodę.

4. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę ubezpieczenia przez przedstawiciela powyższe postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio do przedstawiciela Ubezpieczającego.
5. Zawarcie umowy ubezpieczenia WARTA potwierdza dokumentem ubezpieczenia.
6. Odpowiedzialność WARTY kończy się z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia wskazanego w umowie ubezpieczenia. Strony mogą uzgodnić warunki automatycznego przedłużenia ubezpieczenia na nowy okres.
7. O zbyciu jednostki lub wycofaniu jej z eksploatacji należy powiadomić WARTĘ najpóźniej w dniu zbycia lub wycofania jednostki. W razie zbycia jednostki przed upływem okresu ubezpieczenia prawa z umowy ubezpieczenia mogą być przeniesione na nabywcę jednostki. Przeniesienie tych praw wymaga pisemnej zgody WARTY. W razie przeniesienia praw, o których mowa powyżej, na nabywcę przedmiotu przechodzą także obowiązki, które ciążyły na zbywcy, chyba że strony za zgodą WARTY umówiły się inaczej. Pomimo tego przejścia obowiązków zbywca odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej za czas do chwili przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę.
8. Jeżeli prawa, o których mowa powyżej w ust 7., nie zostały przeniesione na nabywcę jednostki stosunek ubezpieczenia wygasa z chwilą przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę. Stosunek ubezpieczenia wygasa z chwilą wycofania jednostki z eksploatacji.

§ 33

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej odpowiedzialność WARTY rozpoczyna się od godz. 0:00 dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż w dniu następnym po opłaceniu składki lub jej pierwszej raty.
2. Jeżeli strony umówiły się, że WARTA ponosi odpowiedzialność przed zaplaceniem składki, a składka lub jej pierwsza rata nie została opłacona w ustalonym terminie, umowa ubezpieczenia może zostać rozwiązana w drodze pisemnego wypowiedzenia przez WARTĘ ze skutkiem natychmiastowym. W przypadku braku wypowiedzenia umowa wygasa z końcem okresu, za który przypada nieopłacona składka.
3. W razie opłacania składki w ratach niezaplacenie w terminie kolejnej raty składki może spowodować ustanie odpowiedzialności WARTY, gdy WARTA po upływie terminu zapłaty kolejnej raty składki wezwała Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
4. Umowa ubezpieczenia może być rozwiązana:
 - 1) przez Ubezpieczającego poprzez odstąpienie od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a jeżeli Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni, o ile została ona zawarta na czas dłuższy niż 6 miesięcy,
 - 2) przez każdą ze stron, w przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa powstania szkody, w wyniku której strona zażądała zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym. W odniesieniu do ryzyka nzw umowę uważa się za wypowiedzianą przez Ubezpieczającego, jeżeli składka lub jej rata nie została zapłacona w terminie

określonym w umowie ubezpieczenia mimo uprzedniego wezwania do zapłaty w dodatkowym terminie określonym w ogólnych warunkach ubezpieczenia.

5. Odpowiedzialność WARTY ustaje a umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu:
- 1) z upływem okresu na jaki została zawarta,
 - 2) w przypadku określonym w § 33 ust. 2,
 - 3) w przypadku niezapłacenia w ustalonym terminie kolejnej raty składki, jeśli po upływie tego terminu WARTA wezwie Ubezpieczającego do zapłaty składki wyznaczając mu dodatkowy, 7-dniowy termin, liczony od daty otrzymania wezwania do zapłaty, zaś Ubezpieczający nie opłaci składki w tym dodatkowym terminie – z upływem ostatniego dnia terminu dodatkowo wyznaczonego do zapłaty składki,
 - 4) w przypadku wystąpienia straty całkowitej ubezpieczonej jednostki lub uznania ubezpieczonej jednostki za stratę całkowitą konstruktywną. Rozwiązanie lub wygaśnięcie umowy ubezpieczenia przed upływem okresu ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres udzielonej przez WARTĘ ochrony ubezpieczeniowej,
 - 5) w przypadku ubezpieczeń osobowych (nnw) zawartych w ramach niniejszych OWU Ubezpieczający może wypowiedzieć umowę w każdym czasie z zachowaniem 14. dniowego terminu wypowiedzenia o ile umowa ubezpieczenia nie stanowi inaczej,
 - 6) w odniesieniu do ryzyka następstw nieszczęśliwych wypadków umowę uważa się za wypowiedzianą przez Ubezpieczającego, jeżeli składka lub jej rata nie została zapłacona w terminie określonym w umowie ubezpieczenia mimo uprzedniego wezwania do zapłaty w dodatkowym terminie określonym w ogólnych warunkach ubezpieczenia.

Składka ubezpieczeniowa

§ 34

1. Składkę ubezpieczeniową oblicza się na podstawie obowiązującej w danym roku stawki ubezpieczeniowej i za czas trwania odpowiedzialności WARTY.

Składka ubezpieczeniowa zależy od zakresu ubezpieczenia, zadeklarowanej sumy ubezpieczenia, rodzaju i stanu technicznego jednostki, rodzaju prowadzonej eksploatacji jednostki pływającej (np. rodzaju połowów), intensywności eksploatacji oraz zakresu pływania eksploatowanych jednostek.

Na podwyższenie składki wpływa rozszerzenie zakresu ubezpieczenia. Na obniżenie lub podwyższenie składki ma wpływ przebieg szkodowy, rodzaj i stan techniczny jednostki, rodzaj prowadzonej eksploatacji jednostki pływającej (np. rodzaj połowów), intensywność eksploatacji oraz zakres pływania eksploatowanych jednostek.

2. Składka płatna jest przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia, chyba że strony uzgodnią inny termin płatności.

3. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa, Ubezpieczającemu lub osobie przez niego upoważnionej przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej. Składkę podlegającą zwrotowi ustala się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, poczynając od dnia następnego po wygaśnięciu stosunku ubezpieczenia.

4. Zwrot składki następuje w terminie 7 dni od dnia rozwiązania umowy.

Zgłaszanie szkód

§ 35

1. O zaistnieniu zdarzenia powodującego szkodę, która może stanowić podstawę roszczenia armatora lub osoby trzeciej o odszkodowanie z niniejszych warunków, ubezpieczony obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić WARTĘ lub jej przedstawiciela za granicą oraz użyć dostępnych środków, w celu uniknięcia lub zminimalizowania szkody/odpowiedzialności, starać się o ustalenie sprawcy szkody oraz okoliczności i świadków jej powstania.

WARTA zwraca ubezpieczonemu poniesione przez niego koszty wynikłe z zastosowania tych środków, jeżeli ich podjęcie było celowe, nawet wtedy gdy okazały się one bezskuteczne.

2. Ubezpieczony obowiązany jest wezwać Polski Rejestr Statków w przypadkach określonych przepisami tej instytucji.
3. Ubezpieczony obowiązany jest udzielić wyjaśnień oraz niezwłocznie dostarczyć dokumenty i dowody niezbędne do ustalenia okoliczności, przyczyn i rozmiaru szkody oraz podjąć niezbędne czynności dla zabezpieczenia dochodzenia przez WARTĘ praw regresowych w stosunku do osób trzecich odpowiedzialnych za powstanie szkody.
4. Każdy przypadek kradzieży z włamaniem należy natychmiast po stwierdzeniu zgłosić w najbliższej jednostce policji, a jeżeli zdarzenie miało miejsce za granicą powiadomić miejscową policję i przedstawić WARCIE dokument potwierdzający takie zgłoszenie.
5. Jeżeli Ubezpieczający z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie zastosował środków w celu uniknięcia lub zminimalizowania szkody określonych w ust. 1 WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu. W wypadku nie powiadomienia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa w określonym terminie o wypadku/szkodzie WARTA jest uprawniona do odpowiedniego zmniejszenia świadczenia.
6. W przypadku nie wywiązywania się przez Ubezpieczającego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa z obowiązków określonych w ust. 2 – 4, WARTA może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło WARCIE ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
7. W przypadku zawarcia ubezpieczenia na cudzy rachunek zapisy niniejszego paragrafu stosuje się również do Ubezpieczonego, chyba że Ubezpieczony nie wie o zawarciu ubezpieczenia na jego rachunek.

Wypłata odszkodowania

§ 36

1. Roszczenia o odszkodowanie należy udokumentować tak co do zasadności, jak i co do rozmiaru. Ubezpieczający na wniosek WARTY obowiązany jest przekazać posiadane przez siebie, niezbędne do określenia jego odpowiedzialności, zasadności i wysokości odszkodowania dokumenty i informacje.
2. Odszkodowanie wypłacane jest w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez WARTĘ zawiadomienia o szkodzie.

3. Gdyby wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności WARTY albo wysokości odszkodowania w terminie, o którym mowa w ust. 2 okazało się niemożliwe, odszkodowanie jest wypłacane w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe.
4. Bezsporną część odszkodowania za szkody w mieniu WARTA wypłaca w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie
5. WARTA zwraca również wydatki poniesione przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego w związku z dochodzeniem i postępowaniem przed sądem lub Izbą Morską w sporach prowadzonych z polecenia lub za wiedzą WARTY.
6. Przy wypłacie odszkodowania WARTA potrąca franszyzę redukcyjną uzgodnioną z Ubezpieczającym zgodnie z warunkami określonymi w umowie ubezpieczenia.
7. W przypadku kradzieży z włamaniem dokumentem niezbędnym dla wypłaty odszkodowania może być prawomocne postanowienie prokuratury o wyniku postępowania w sprawie wykrycia sprawców kradzieży.
8. WARTA obowiązana jest uzasadnić na piśmie ustalenia dotyczące wysokości przyznanego odszkodowania lub jego odmowy, wskazując okoliczności oraz podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania i poinformować o możliwości dochodzenia roszczenia na drodze sądowej w przypadku gdy Ubezpieczający nie zgadza się z ustaleniami WARTY.

Regresy

§ 37

1. Z dniem zapłaty odszkodowania, roszczenie Ubezpieczającego do osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na WARTĘ do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli WARTA pokryła tylko część szkody, Ubezpieczającemu przysługuje pierwszeństwo w zaspokojeniu pozostałej części roszczeń przed roszczeniami regresowymi WARTY.
2. Ubezpieczający na wniosek WARTY zobowiązany jest przekazać posiadane przez siebie, niezbędne do skutecznego dochodzenia przez WARTĘ roszczeń regresowych dokumenty i informacje.
3. Nie przechodzą na WARTĘ roszczenia regresowe przeciwko:
 - 1) osobom, z którymi Ubezpieczający/Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, osób należących do kręgu spadkobierców do trzeciego stopnia lub za które ponosi odpowiedzialność, chyba że wyrządziły one szkodę umyślnie, w warunkach nietrzeźwości, pod działaniem narkotyków lub innych środków odurzających,
 - 2) członkom załogi ubezpieczonej jednostki, chyba że wyrządzili szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, bądź w związku ze spożyciem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających,
 - 3) pracownikom Ubezpieczającego/ubezpieczonego, chyba że wyrządzili szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, użytkowali jednostkę bez [pisemnej] zgody Ubezpieczającego lub w związku ze spożyciem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 38

1. Do umów ubezpieczenia zawartych na podstawie niniejszych OWUJ stosuje się prawo polskie.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszymi warunkami stosuje się przepisy kodeksu morskiego, kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej i inne obowiązujące przepisy prawa polskiego.

§ 39

Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych ogólnych warunków można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§ 40

1. Skargi i zażalenia mogą być składane przez Ubezpieczającego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia w formie pisemnej do:
 - 1) Dyrektora w Pionie Obsługi Klientów Korporacyjnych w Makroregionie, na terenie którego zawarto umowę ubezpieczenia – jeśli dotyczą zawarcia umowy ubezpieczenia,
 - 2) Działu Likwidacji Szkód Klientów Korporacyjnych w siedzibie Makroregionu, który prowadził proces likwidacji szkody- jeśli dotyczą likwidacji szkody,
 - 3) Wydziału likwidacji szkód z ubezpieczeń morskich i lotniczych w Makroregionie Zachodniopomorskim w Szczecinie - jeśli dotyczą likwidacji szkody z umowy ubezpieczenia zawartej w Makroregionie Zachodniopomorskim w Szczecinie,
 - 4) w przypadku umów ubezpieczenia zawartych w Przedstawicielstwie Morskim Centrali z siedzibą w Gdyni – Dyrektora Przedstawicielstwa.
 - 5) Organy rozpatrujące skargę lub zażalenie udzielają pisemnej odpowiedzi osobie składającej skargę lub zażalenie.

§ 41

Niniejsze Ogólne warunki ubezpieczeń rybackich mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 10 sierpnia 2007 roku.

WICEPREZES ZARZADU

Ewa Beata BASIAK

PREZES ZARZADU

Krzysztof KUDELSKI

TUR Warta S.A.