

**OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA  
AUTOCASCO STANDARD (ACS)  
WRAZ Z OPCJAMI DODATKOWYMI**

**CZĘŚĆ I  
OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA  
AUTOCASCO STANDARD (ACS)**

**Postanowienia ogólne**

**§ 1**

1. Niniejsze Ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco Standard, zwane dalej OWU ACS, stosuje się w umowach ubezpieczenia zawieranych przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” Spółka Akcyjna, zwane dalej WARTA, z Ubezpieczającymi.
2. W porozumieniu z Ubezpieczającym, po dokonaniu indywidualnej oceny ryzyka przez WARTĘ, mogą być zastosowane w umowie ubezpieczenia postanowienia dodatkowe, inne niż określone w OWU ACS. Wprowadzenie takich postanowień wymaga zastosowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. WARTA ubezpiecza pojazdy wraz z ich wyposażeniem standardowym.
4. Odpowiedzialność WARTY może być, na wniosek Ubezpieczającego, rozszerzona o:
  - 1) ryzyko kradzieży (KR),
  - 2) opcję „wyposażenie dodatkowe” (WD),o ile spełnione zostaną warunki określone w części II niniejszych OWU ACS i opłacona dodatkowa składka.
5. Pojazd zarejestrowany za granicą Rzeczypospolitej Polskiej (RP) nie może być ubezpieczony na zasadach określonych w niniejszych OWU ACS.

**Słowniczek pojęć**

**§ 2**

1. **AC** – każde z ubezpieczeń pojazdu od uszkodzeń i zniszczeń (autocasco), w szczególności: Autocasco Komfort (ACK), Autocasco Standard (ACS) oraz Autocasco Mini (ACM).
2. **Awaria** – przypadek losowy wynikający z przyczyn wewnętrznych ubezpieczonego pojazdu (mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych, hydraulicznych, pneumatycznych lub optycznych) powodujących, że pojazd, jego część lub element wyposażenia, nie mogą być aktualnie użytkowane zgodnie z jego przeznaczeniem.
3. **Całkowite zniszczenie** – szkoda, w wyniku której przedmiot ubezpieczenia uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że ustalona przez WARTĘ wartość przedmiotu ubezpieczenia w stanie uszkodzonym jest równa zeru.
4. **CENTRUM ALARMOWE WARTY** (zwane dalej CAW) – jednostka organizacyjna WARTY zajmująca się telefoniczną obsługą klienta w zakresie udzielenia pomocy i przyjęcia zgłoszenia szkody na zasadach określonych w OWU ACS. Numer telefonu do CAW podany jest w dokumencie ubezpieczenia.
5. **Doubezpieczenie** – umowa uzupełniająca zawierana w razie zwiększenia się wartości pojazdu (potwierdzonego przez uprawnionego przedstawiciela WARTY) w czasie trwania umowy ubezpieczenia lub w razie uzupełnienia sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania.

6. **Jazda próbna** – posługiwanie się w ruchu drogowym pojazdem, polegające na eksploataowaniu pojazdu w ramach badań i prób prowadzonych przez przedsiębiorstwa produkujące pojazdy lub ich części albo elementy ich wyposażenia, a także przez prowadzące takie badania placówki naukowo-badawcze. Pojęcie to nie obejmuje jazdy demonstracyjnych, tj. posługiwania się pojazdem w ruchu drogowym polegające na eksploataowaniu pojazdu w celu wyeksponowania jego cech technicznych i użytkowych potencjalnemu nabywcy pojazdu przez właściciela - sprzedawcę prowadzącego działalność polegającą na zarobkowej sprzedaży samochodów.
7. **Klient Dotychczasowy** – Właściciel/Użytkownik pojazdu, który zawarł lub na rachunek którego zawarto z WARTĄ ubezpieczenie AC i okres między datą końca obowiązywania ostatniej umowy a początkiem okresu ubezpieczenia kolejnej umowy AC zawieranej z WARTĄ jest krótszy niż 90 dni.
8. **Klient Nowy** – Właściciel/Użytkownik pojazdu, który nie zawierał lub na rachunek którego nie zawarto z WARTĄ ubezpieczenia AC w ogóle lub okres między datą końca obowiązywania ostatniej umowy a początkiem okresu ubezpieczenia kolejnej nowej umowy AC zawieranej z WARTĄ jest równy lub dłuższy niż 90 dni.
9. **Kradzież** – jest to działanie sprawcy o znamionach określonych w polskim Kodeksie Karnym, tj. w art. 278 (kradzież rzeczy ruchomych), art. 279 (kradzież z włamaniem), które doprowadziło do zaboru pojazdu (zabezpieczonego w sposób określony w § 27) i w art. 280 (rozbój). Pojęcie to nie obejmuje przywłaszczenia, o którym mowa w art. 284 KK, oraz przypadku, gdy sprawca wszedł w posiadanie kluczy/klucza, karty lub innego urządzenia służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu za wiedzą lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego, innych osób upoważnionych do korzystania z pojazdu, a także osób, z którymi Ubezpieczony lub osoba upoważniona do korzystania z pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym.
10. **Odszkodowanie** – kwota ustalona wg zasad określonych w niniejszych OWU ACS, należna w razie powstania szkody, uwzględniająca wszelkie potrącenia wynikłe z warunków zawartej lub wznowionej umowy ubezpieczenia.
11. **Okres ubezpieczenia** – wskazany w dokumencie ubezpieczenia okres na jaki WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej.
12. **Osoba o zwiększonym ryzyku ubezpieczeniowym** – osoba kierująca pojazdem, inna niż Właściciel i Użytkownik pojazdu, spełniająca określone przez WARTĘ we wniosku o ubezpieczenie kryteria wieku i okresu posiadania uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem.
13. **Osoba upoważniona do korzystania z pojazdu** – osoba użytkująca pojazd za zgodą Ubezpieczonego lub innej osoby uprawnionej.
14. **Pojazdy** – pojazdy podlegające rejestracji na terytorium RP stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, oraz inne pojazdy napędzane umieszczonym na nich silnikiem zasilanym z własnego źródła energii a także trolejbusy.
15. **Rekwizyt** – pojazd wykorzystywany w przedstawieniu teatralnym, na planie telewizyjnym lub filmowym, związany z akcją sztuki albo filmu.
16. **Suma ubezpieczenia** – określona w złotych, zmieniająca się w czasie trwania umowy ubezpieczenia kwota, odpowiadająca wartości ubezpieczonego pojazdu w danym momencie trwania umowy ubezpieczenia, ustalona zgodnie z OWU ACS i stanowiąca górną granicę odpowiedzialności WARTY.
17. **Szkoda** – straty majątkowe powstałe w wyniku jednego zdarzenia objętego ochroną na podstawie niniejszych OWU ACS.

18. **Szkoda całkowita** – szkoda w wyniku której pojazd uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że koszty jego naprawy ustalone zgodnie z § 14 (przy kosztach naprawy brutto – z uwzględnieniem podatku VAT) przekraczają 70% wartości tego pojazdu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody.
19. **Ubezpieczający** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej (tj. Właściciel pojazdu zawierający umowę ubezpieczenia na własny rachunek albo inna osoba zawierająca umowę ubezpieczenia na rachunek Właściciela pojazdu), która zawarła umowę ubezpieczenia ACS z WARTĄ.
20. **Ubezpieczony** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia – w rozumieniu niniejszych OWU ACS osobą tą jest Właściciel pojazdu.
21. **Udział własny** – kwota, o którą pomniejsza się wysokość odszkodowania ustalonego zgodnie z §§ 14-18, naliczana procentowo od wysokości odszkodowania.
22. **Umowa wznowiona** – kolejna umowa zawarta na ten sam pojazd na rachunek tego samego Właściciela przed wygaśnięciem poprzedniej umowy AC w WARCIE lub po jej wygaśnięciu, jeżeli okres pomiędzy datą końca obowiązywania poprzedniej umowy a początkiem okresu ubezpieczenia kolejnej umowy jest nie dłuższy niż 30 dni. Umowy, które nie spełniają powyższych warunków traktowane są jako umowy nowe.
23. **Użytkownik** – osoba upoważniona do korzystania z pojazdu na podstawie umowy leasingu lub kredytu wskazana w dokumencie ubezpieczenia.
24. **Wartość pojazdu** – wartość ustalona przez WARTĘ na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, modelu, typu, z uwzględnieniem jego cech indywidualnych i historii użytkowania. Notowania stanowiące podstawę do ustalenia wartości pojazdu zawarte są w katalogach/systemach informatycznych zawierających elektroniczną bazę danych służących do określania wartości rynkowej pojazdu (np. Info-Ekspert). Przy braku notowań rynkowych danego pojazdu wartość przyjętą do ubezpieczenia ustala się metodą oceny indywidualnej (np. przyjmując średnią z wartości podobnych typów pojazdów). Jako wartość pojazdu fabrycznie nowego zakupionego w krajowej sieci dealerskiej przyjmuje się wartość fakturową w okresie 6 miesięcy od daty wystawienia faktury, o ile w tym okresie pojazd nie uległ uszkodzeniu i nie nastąpiła zmiana Właściciela pojazdu.
25. **Wiek pojazdu** – ustala się jako różnicę pomiędzy rokiem, w którym rozpoczyna się okres ubezpieczenia a rokiem budowy/produkcji pojazdu.
26. **Wniosek o ubezpieczenie** – formularz WARTY albo inny dokument stanowiący, po wypełnieniu i podpisaniu przez strony, część umowy ubezpieczenia, zawierający niezbędne dane dotyczące pojazdu, jego Właściciela/Użytkownika oraz Ubezpieczającego, oraz inne informacje niezbędne do zawarcia umowy ubezpieczenia, wykorzystywany do oceny ryzyka ubezpieczeniowego.
27. **Wyjaśnienie okoliczności niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności** – zakończenie postępowania prowadzonego przez lub na zlecenie WARTY, zmierzającego do wyjaśnienia okoliczności związanych ze szkodą (np. przebiegiem wypadku, kradzieżą, pochodzeniem pojazdu).
28. **Wyposażenie dodatkowe** – urządzenia, zamontowane na stałe w pojeździe, tj. ich demontaż wymaga użycia narzędzi i niestanowiące wyposażenia standardowego pojazdu.  
Za wyposażenie dodatkowe uważa się:
  - 1) sprzęt łączności radiofonicznej oraz zestawy samochodowe głośnomówiące (wraz z elementami połączeniowymi oraz anteną), z wyłączeniem telefonów komórkowych i radiotelefonów, które nie są wyposażeniem dodatkowym w rozumieniu niniejszych OWU ACS,

- 2) sprzęt audiofoniczny i audiowizualny wraz z głośnikami, elementami połączeniowymi oraz anteną,
  - 3) taksometr i kasę fiskalną wraz z elementami połączeniowymi,
  - 4) bagażnik zewnętrzny,
  - 5) napisy i naklejki reklamowe,
  - 6) hak holowniczy,
  - 7) inne, po indywidualnej ocenie ryzyka dokonanej przez WARTĘ.
29. **Wyposażenie standardowe pojazdu** – urządzenia, które są montowane standardowo przez producenta w warunkach montażu fabrycznego, generalnego importera pojazdu lub autoryzowanego dealera samochodowego ze względów wynikających m.in. z przepisów dotyczących zasad homologacji dla danej wersji (marki, modelu, typu) pojazdu, służące do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy, podwyższeniu komfortu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą - jeśli zostały one zamontowane na stałe w pojeździe, tj. ich demontaż wymaga użycia narzędzi; zamontowanie na stałe nie jest wymagane w odniesieniu do np. gaśnicy, apteczki, trójkąta ostrzegawczego, fotelika lub specjalnej podkładki przeznaczonych do przewozu dzieci. Dodatkowo za wyposażenie standardowe uważa się instalacje zasilania gazem i instalacje hybrydowe. Wartość wyposażenia standardowego uwzględniona jest w wartości pojazdu.
30. **Wznowienie umowy ubezpieczenia** – zawarcie na kolejne 12 miesięcy, następujące bezpośrednio po rozwiązaniu dotychczasowej umowy, następnej umowy ubezpieczenia o ile zostały spełnione łącznie poniższe warunki:
- 1) umowa dotychczasowa jest umową 12-miesięczną,
  - 2) nie nastąpiło rozwiązanie umowy ubezpieczenia zgodnie z § 6 ust. 6 pkt 1) - 5) i 7),
  - 3) nie nastąpiło wypowiedzenie zgodnie z § 5 ust. 2 lub w przypadku określonym w § 5 ust. 3,
  - 4) składka za umowę dotychczasową została opłacona w całości,
  - 5) w trakcie trwania umowy ubezpieczenia – nie nastąpiło całkowite zniszczenie lub utrata pojazdu.
- Wznowienie umowy ubezpieczenia następuje w oparciu o OWU obowiązujące na dzień wznowienia.

### **Jaki jest zakres ochrony ubezpieczeniowej?**

#### **§ 3**

1. Z tytułu umowy ubezpieczenia przysługuje odszkodowanie w razie uszkodzenia lub całkowitego zniszczenia pojazdu wraz z wyposażeniem standardowym oraz utraty elementów pojazdu i wyposażenia standardowego wskutek wszelkich zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu z wyłączeniem szkód wymienionych w § 4.
2. Umową ubezpieczenia objęte są szkody powstałe na terytorium RP oraz pozostałych krajów europejskich (Rosja i Turcja w europejskich częściach ich terytoriów), a także Maroka, Tunezji i Izraela. W rozumieniu niniejszych OWU szkody powstałe na terytorium Gruzji nie są objęte ochroną ubezpieczeniową.

### **Jakie szkody nie są objęte odpowiedzialnością WARTY?**

#### **§ 4**

1. WARTA nie odpowiada za szkody:
  - 1) spowodowane umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczonego, inne osoby upoważnione do korzystania z pojazdu, a także osoby, z którymi Ubezpieczony

- lub osoba upoważniona do korzystania z pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
- 2) spowodowane przez osoby wymienione w pkt 1), kierujące pojazdem w stanie nietrzeźwości lub po użyciu alkoholu, narkotyków, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii albo podobnie działających leków,
  - 3) powstałe podczas kierowania pojazdem przez osoby wymienione w pkt 1) bez wymaganych prawem kraju zajścia zdarzenia uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem,
  - 4) gdy kierowca zbiegł z miejsca zdarzenia, lub oddalił się mimo spoczywającego na nim prawnego obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia lub polecenia pozostania na miejscu zdarzenia wydane go przez funkcjonariusza policji lub inne upoważnione służby,
  - 5) powstałe w czasie ruchu pojazdu, gdy pojazd nie był dopuszczony do ruchu, a także w przypadku braku ważnych badań technicznych w dniu szkody ale tylko w sytuacji gdy stan techniczny miał wpływ bezpośrednio na powstanie i rozmiar szkody,
  - 6) w przypadku pojazdów podlegających rejestracji – gdy w chwili zaistnienia szkody pojazd nie był zarejestrowany,
  - 7) polegające na utracie pojazdu wskutek jego kradzieży,
  - 8) polegające na utracie pojazdu wskutek jego przywłaszczenia,
  - 9) powstałe w wyposażeniu dodatkowym pojazdu,
  - 10) związane z wadą wykonania pojazdu lub jego wadliwą naprawą, a także powstałe w następstwie użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem lub wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku, bagażu,
  - 11) polegające na uszkodzeniu silnika wskutek zassania wody podczas jego pracy lub próby uruchomienia silnika w warunkach stwarzających takie zagrożenie,
  - 12) polegające na zużyciu, korozji, utlenieniu, zawilgoceniu, pleśni, oddziaływaniu normalnych warunków atmosferycznych oraz pogorszeniu się stanu technicznego pojazdu wskutek długotrwałego postoju,
  - 13) polegające na awarii,
  - 14) polegające na utracie paliwa,
  - 15) powstałe w wyniku niewłaściwego doboru paliwa, płynów i materiałów eksploatacyjnych a także będące skutkiem wadliwego doboru lub montażu instalacji gazowej,
  - 16) spowodowane działaniami wojennymi, rozruchami i zamieszkami, powstałe w czasie użycia pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska i policji oraz w pojazdach czynnie uczestniczących w akcjach protestacyjnych, blokadach dróg,
  - 17) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu ogumienia, chyba że powstały one wskutek działania osób trzecich lub powstały jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem innych części pojazdu, objętych ochroną ubezpieczeniową ACS,
  - 18) powstałe w pojeździe stanowiącym własność innej osoby niż wymieniona jako Właściciel w dokumencie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem sytuacji gdy prawo własności pojazdu przeszło na jego Użytkownika, a umowa ubezpieczenia nie ulega rozwiązaniu,
  - 19) powstałe w pojeździe użytym przez osoby wymienione w pkt 1) jako narzędzie przestępstwa.
2. Jeżeli nie umówiono się inaczej, ubezpieczeniem nie są objęte szkody powstałe:
- 1) podczas jazd wyścigowych i konkursowych oraz treningów do tych jazd, jak również podczas użycia pojazdu jako rekwizyt lub do jazd próbnych,
  - 2) w pojazdach przeznaczonych do nauki jazdy w trakcie ruchu pojazdu,
  - 3) w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów.

## **Na jaki okres i jak zawiera się umowę ubezpieczenia?**

### **§ 5**

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres 12 miesięcy, o ile nie umówiono się inaczej.
2. Jeżeli Ubezpieczający nie później niż na jeden dzień przed upływem 12-miesięcznego okresu na jaki zawarta była umowa ubezpieczenia nie powiadomi na piśmie WARTY o jej wypowiedzeniu, uważa się, że została zawarta następna umowa na kolejny 12-miesięczny okres ubezpieczenia z uwzględnieniem ust. 3 i warunków określonych w § 2 ust. 30.
3. Umowa ubezpieczenia nie ulega wznowieniu jeśli WARTA nie później niż na 30 dni przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia złoży pisemnie oświadczenie o nie wznowianiu umowy ubezpieczenia.
4. Umowę ubezpieczenia zawiera się w formie pisemnej, na podstawie wniosku Ubezpieczającego złożonego u przedstawiciela WARTY. Ubezpieczający zobowiązany jest podać wszystkie znane sobie okoliczności, o które WARTA pytała we wniosku o ubezpieczenie lub w innych pismach przed zawarciem umowy ubezpieczenia. Przy wznowieniu umowy ubezpieczenia, umowa zawierana jest w oparciu o dane z wniosku do pierwotnej umowy ubezpieczenia, zmiany zgłoszone przez Ubezpieczającego w trakcie trwania umowy ubezpieczenia oraz przebieg ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający zobowiązany jest zawiadamiać WARTĘ, w czasie trwania umowy, o zmianach okoliczności na podstawie których przyjmowano pojazd do ubezpieczenia zgodnie z ust. 4, w szczególności dotyczy to danych wymaganych we wniosku o ubezpieczenie i mających wpływ na ryzyko ubezpieczeniowe takich jak utrata klucza/kluczy, karty lub innego urządzenia służącego do otwierania lub uruchamiania pojazdu, utrata dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu, utrata lub uszkodzenie wymaganych warunkami umowy urządzeń lub systemów zabezpieczających pojazd przed kradzieżą. Zawiadomienia o tych zmianach należy dokonać w formie pisemnej niezwłocznie po uzyskaniu o nich wiadomości.
6. W razie zawarcia umowy na cudzy rachunek, obowiązki określone w ust. 4 i 5 spoczywają odpowiednio na Ubezpieczonym, o ile wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
7. WARTA nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 4, 5 i 6 nie zostały podane do jej wiadomości. Jeżeli do naruszenia obowiązków określonych w ust. 4, 5 i 6 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że zdarzenie powodujące szkodę i jego następstwa są skutkiem tych okoliczności.
8. Jeżeli pojazd zgłaszany jest do ubezpieczenia w WARCIE po raz pierwszy, WARTA może zażądać przedłożenia dokumentu stwierdzającego źródło pochodzenia pojazdu (np. faktury zakupu lub umowy kupna sprzedaży i/lub dowodu odprawy celnej przywozowej).
9. Zawarcie umowy ubezpieczenia WARTA potwierdza dokumentem ubezpieczenia. Ubezpieczający otrzymuje także kopię wniosku o ubezpieczenie, z zastrzeżeniem ust. 4. Powyższe dotyczy także przypadków rozszerzenia umowy ubezpieczenia lub doudbezpieczenia, o których mowa odpowiednio w § 8.

## **Kiedy rozpoczyna się i kończy odpowiedzialność WARTY?**

### **§ 6**

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność WARTY rozpoczyna się od dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty. W przypadku wznowienia umowy ubezpieczenia odpowiedzialność rozpoczyna się z pierwszym dniem 12-miesięcznego okresu na jaki zostaje zawarta umowa ubezpieczenia.
2. Na wniosek Ubezpieczającego, WARTA może przyjąć odpowiedzialność z chwilą zawarcia umowy ubezpieczenia. W dokumencie ubezpieczenia określa się wówczas datę i godzinę zawarcia umowy ubezpieczenia bądź jej rozszerzenia oraz termin zapłaceniu składki

- (pierwszej raty składki) nie dłuższy jednak niż 14 dni, licząc od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.
3. W przypadku, gdy WARTA ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie określonym w dokumencie ubezpieczenia, WARTA może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i zażądać zaplacenienia składki za okres przez który ponosiła odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy wygasa ona z końcem okresu za który przypada niezapłacona składka.
  4. W przypadku opłacania składki w ratach i nieopłacenia kolejnej raty składki w terminie określonym w dokumencie ubezpieczenia, WARTA może wezwać Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
  5. Jeżeli nie umówiono się inaczej, jako termin zaplacenienia składki/raty składki, w przypadku jej opłacania przelewem bankowym, bądź przekazem pocztowym, przyjmuje się datę dokonania wpłaty, tj. odpowiednio datę potwierdzenia przez bank przyjęcia do realizacji polecenia przelewu bądź datę stempla pocztowego na dowodzie wpłaty.
  6. Odpowiedzialność WARTY ustaje i umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu:
    - 1) z chwilą wypłaty odszkodowania za szkodę polegającą na utracie bądź całkowitym zniszczeniu przedmiotu ubezpieczenia,
    - 2) z dniem udokumentowania nie objętej ubezpieczeniem szkody polegającej na trwałej i zupełnej utracie pojazdu,
    - 3) w przypadku przewłaszczenia lub zbycia pojazdu - z chwilą przeniesienia na nabywcę prawa własności pojazdu, na podstawie np. umowy sprzedaży, zamiany, darowizny, z zastrzeżeniem ust. 8,
    - 4) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia zgodnie z § 7 ust. 1 lub wypowiedzenia umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadkach określonych w ust. 3 i § 7 ust. 2,
    - 5) z upływem ostatniego dnia dodatkowego 7 dniowego terminu wskazanego w wezwaniu do zapłaty w przypadku nieuregulowania płatności z tytułu kolejnej raty składki zgodnie z ust. 4,
    - 6) z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia, na jaki umowa była zawarta lub wznowiona, z zastrzeżeniem § 2 ust. 30,
    - 7) z chwilą wyczerpania sumy ubezpieczenia wskutek wypłaty odszkodowania (odszkodowań).
  7. Umowa nie ulega wznowieniu, pomimo braku wypowiedzenia o którym mowa w § 5 ust. 2 jeżeli nie została opłacona w całości określona w umowie ubezpieczenia składka za dotychczasowy 12-miesięczny okres ubezpieczenia.
  8. Rozwiązanie umowy ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 6 pkt 3) nie następuje w przypadku, gdy przed przeniesieniem prawa własności WARTA wyrazi zgodę na przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia.
  9. W razie wyrażenia przez WARTĘ zgody na przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia, na nabywcę pojazdu przechodzą także obowiązki, które ciążyły na zbywcy, chyba że strony za zgodą WARTY umówiły się inaczej. Pomimo tego przejścia obowiązków zbywca odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej za czas do chwili przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę.
  10. Zgoda WARTY, o której mowa w ust. 8 nie jest wymagana w przypadku, gdy prawo własności pojazdu oraz prawa i obowiązki z umowy ubezpieczenia na podstawie porozumienia między dotychczasowym Właścicielem pojazdu a jego Użytkownikiem przechodzą na dotychczasowego Użytkownika pojazdu.

11. Postanowień ust. 9 nie stosuje się przy przenoszeniu wierzytelności, jakie powstały lub mogą powstać wskutek zajścia przewidzianego w umowie wypadku.
12. W przypadkach rozwiązania umowy, o których mowa w ust. 6 pkt 1) i 7) - raty składki, których terminy płatności przypadają po dniu wypłaty odszkodowania stają się natychmiast wymagalne i płatne najpóźniej w dniu wypłaty odszkodowania.

### **Kiedy można odstąpić od umowy ubezpieczenia lub ją wypowiedzieć?**

#### **§ 7**

1. Ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia w okresie 7 dni w przypadku przedsiębiorców i 30 dni w przypadku osób nie będących przedsiębiorcami, licząc od daty zawarcia umowy ubezpieczenia, jeśli umowa jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy. Odstąpienie od umowy nie zwalnia z obowiązku opłacenia składki za okres, w jakim WARTA udzielała ochrony ubezpieczeniowej.
2. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki poczynając od chwili, gdy zaszła ta okoliczność, nie wcześniej niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w ciągu 14 dni wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym.

### **Kiedy i jak można rozszerzyć/ograniczyć zakres ubezpieczenia ACS?**

#### **§ 8**

1. Ubezpieczający, po opłaceniu dodatkowej składki może rozszerzyć umowę ubezpieczenia ACS o objęcie ochroną ubezpieczeniową szkód powstałych:
  - 1) w pojazdach przeznaczonych do nauki jazdy, z okresem ochrony do końca trwania umowy ACS,
  - 2) w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów, z okresem ochrony do końca trwania umowy ACS,
  - 3) podczas jazd wyścigowych i konkursowych oraz treningów do tych jazd, z dowolnym okresem ochrony, nie dłuższym jednak niż do końca trwania umowy ACS,
  - 4) podczas użycia pojazdu jako rekwizyt lub do jazd próbnych, z dowolnym okresem ochrony, nie dłuższym jednak niż do końca trwania umowy ACS.
2. Jeżeli umowa ubezpieczenia zawarta została z rozszerzeniem ochrony ubezpieczeniowej określonej w ust. 1 pkt 1) i 2), wznowienie umowy następuje wraz z tym rozszerzeniem ochrony ubezpieczeniowej.
3. Wyłącznie przy zawarciu umowy ubezpieczenia ACS, na wniosek Ubezpieczającego, w umowie ubezpieczenia może zostać ustalony udział własny w szkodzi/szkodach w wysokości 30% skutkujący odpowiednim pomniejszeniem składki.
4. Ubezpieczający, po opłaceniu dodatkowej składki, może znieść udział własny w szkodzi/szkodach powstałych, gdy kierującym w momencie zajścia zdarzenia jest osoba o zwiększonym ryzyku ubezpieczeniowym, o którym mowa w § 18 ust. 3.
5. Wyłącznie przy zawarciu umowy ubezpieczenia ACS oraz nie później niż 30 dni przed jej wznowieniem, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki, w umowie ubezpieczenia można:
  - 1) odstąpić od procentowego pomniejszenia wartości części przy ustalaniu wysokości odszkodowania zgodnie z § 14 ust. 1, § 15 ust. 3 pkt 2b) i § 15 ust. 4 pkt 2) i 3),
  - 2) odstąpić od pomniejszenia sumy ubezpieczenia po każdej wypłacie odszkodowania.

## Jak ustala się składkę za ubezpieczenie?

### § 9

1. O ile nie umówiono się inaczej, podstawę do obliczenia składki stanowi suma ubezpieczenia odpowiadająca wartości pojazdu odpowiednio w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia lub jej wznowienia. WARTA przy ustalaniu składki uwzględni spadek wartości pojazdu w czasie trwania umowy ubezpieczenia.
2. Składkę oblicza się za czas trwania odpowiedzialności WARTY według taryfy składek obowiązującej w dniu odpowiednio zawarcia lub wznowienia umowy ubezpieczenia. Jeżeli WARTA naliczając i pobierając składkę oparła się na nieprawdziwych informacjach podanych przez Ubezpieczającego i miało to wpływ na wysokość należnej składki, WARTA ma prawo obciążyć Ubezpieczającego powstałą różnicą wraz z odsetkami ustawowymi naliczonymi od daty udzielenia ochrony ubezpieczeniowej.
3. W przypadku rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej o dodatkowe ryzyka, o których mowa w § 8 ust. 1, wykupywania udziału własnego, o którym mowa w § 8 ust. 4 i doubezpieczenia, dodatkową składkę ustala się w oparciu o taryfę obowiązującą w dniu odpowiednio zawierania lub wznowiania umowy.
4. W przypadku doubezpieczenia po szkodzie podstawą wymiaru składki jest kwota wypłaconego odszkodowania (odszkodowań) natomiast w przypadku doubezpieczenia wynikającego ze zwiększenia wartości pojazdu podstawą wymiaru składki jest kwota, o którą zwiększyła się wartość pojazdu. Jeżeli nie zmieniło się ryzyko ubezpieczeniowe składkę uzupełniającą oblicza się na tych samych zasadach, które obowiązywały przy zawieraniu lub wznowianiu umowy podstawowej.
5. Składkę za ubezpieczenie opłaca się jednorazowo. Na wniosek Ubezpieczającego płatność składki może być rozłożona na raty.
6. Opłacając składkę w ratach terminy płatności poszczególnych rat określa się dzieląc okres ubezpieczenia na równe części, których liczba tożsama jest z liczbą rat. Terminy płatności składki lub jej rat oraz ich wysokość określa się w dokumencie ubezpieczenia.
7. Członek Zarządu/Dyrektor Zarządzający nadzorujący merytorycznie ubezpieczenia komunikacyjne/Dyrektor Centrum Produktowego WARTY lub inna osoba upoważniona przez Zarząd WARTY mogą ustalać odmienny sposób naliczenia składki w odniesieniu do:
  - 1) ubezpieczenia pojazdu po indywidualnej ocenie ryzyka,
  - 2) ubezpieczenia pojazdu na zasadach odmiennych niż określone w OWU ACS.
8. Z zastrzeżeniem ust. 1 składka za ubezpieczenie ACS, w tym także w zakresie zwyżek i zniżek uzależniona jest od:
  - 1) wartości pojazdu,
  - 2) marki i modelu pojazdu,
  - 3) jednorazowej lub ratalnej płatności składki,
  - 4) wieku pojazdu,
  - 5) rodzaju pojazdu,
  - 6) sposobu użytkowania pojazdu,
  - 7) miejsca zarejestrowania pojazdu, miejsca zamieszkania/siedziby Właściciela/Użytkownika pojazdu (strefy regionalnej),
  - 8) zakresu ochrony,
  - 9) zakresu rozszerzeń umowy ubezpieczenia AC,
  - 10) szkodowego/bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia AC oraz szkodowego/bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia ryzyka kradzieży (KR),
  - 11) wieku Właściciela/Użytkownika pojazdu,
  - 12) okresu posiadania uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem przez Właściciela/Użytkownika pojazdu,
  - 13) innych czynników wpływających na ryzyko ubezpieczeniowe.

9. Szczegółowe warunki ustalania składek za ubezpieczenie ACS, rozszerzania zakresu ubezpieczenia o którym mowa w § 8 oraz określania początkowej klasy bonus-malus o którym mowa w § 10 reguluje obowiązująca na dzień zawarcia/wznowienia umowy ubezpieczenia ACS taryfa składek.

### System bonus-malus

#### § 10

1. System bonus-malus (BM) określa wysokość przysługującej zniżki/zwyżki składki w zależności od dotychczasowego przebiegu ubezpieczeń komunikacyjnych.
2. Klasę bonus-malus (BM) określoną w poniższej tabeli BM ustala się dla danego pojazdu na podstawie przebiegów ubezpieczeń:
  - 1) Właściciela pojazdu, o ile w dokumencie ubezpieczenia nie wskazano Użytkownika pojazdu,
  - 2) Użytkownika – w pozostałych przypadkach.

Klasa taryfowa BM	% zniżki/zwyżki BM	Należna klasa BM w zależności od szkodowego przebiegu ubezpieczenia AC/KR w okresie ostatnich 12 miesięcy		
		1 szkoda	2 szkody	3 i więcej szkód
1	+100%	1	1	1
2	+50%	1	1	1
3	+25%	1	1	1
4	0%	2	1	1
5	-10%	3	2	1
6	-20%	4	2	1
7	-30%	5	3	1
8	-40%	6	3	1
9	-50%	7	3	1
10	-50%	7	3	1
11	-60%	8	3	1
12	-60%	8	3	1
13	-60%	9	4	1

3. Początkowa klasa BM dla **Klientów Nowych** uzależniona jest od:
  - 1) wieku Klienta Nowego,
  - 2) dotychczasowego przebiegu ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, w którym Ubezpieczony występował, jako Właściciel/Użytkownik posiadanych pojazdów, jak i kierujący innymi pojazdami,
  - 3) dotychczasowego przebiegu ubezpieczenia pojazdów od uszkodzeń, zniszczeń i od kradzieży (AC, KR), w którym Ubezpieczony występował, jako Właściciel/Użytkownik posiadanych pojazdów, jak i kierujący innymi pojazdami.
4. Ustalenie dotychczasowego przebiegu ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 3 pkt 2) i 3) następuje na podstawie oświadczenia Ubezpieczającego, które stanowi integralną część wniosku o ubezpieczenie na podstawie którego zawarta została umowa ubezpieczenia.
5. Informacje zawarte w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 4, podlegają weryfikacji zgodności z danymi zawartymi w rejestrze umów i szkód Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego – podstawa prawna: art. 104 ust. 1 pkt 4) Ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z późn. zm.).
6. Dla **Klientów Dotychczasowych** i umów wznawianych:
  - 1) po upływie 12-miesięcznego **bezszkodowego** przebiegu ubezpieczenia AC/KR następuje przemieszczenie o jedną klasę taryfową w dół tabeli (np.: z klasy 4 do 5),
  - 2) po upływie 12-miesięcznego **szkodowego** przebiegu ubezpieczenia AC/KR następuje zmiana klasy taryfowej w górę tabeli, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 2 (tabela BM).

7. Dla **Klientów Dotychczasowych**, którzy zawierają nową umowę ubezpieczenia, początkowa klasa BM ustalana jest na podstawie:
  - 1) najwyższej, posiadanej klasy BM zastosowanej w umowie/ach AC zawartych w WARCIE, tj. ważnych w dniu zawierania danej umowy oraz w umowach, których okres obowiązywania zakończył się w okresie 90 dni poprzedzających zawarcie nowej umowy, nie wyższej jednak niż klasa 11,
  - 2) liczby szkód AC/KR zgłoszonych z umów AC/KR w okresie 24 miesięcy poprzedzających zawarcie nowej umowy, w których Ubezpieczony występował, jako Właściciel/Użytkownik posiadanych pojazdów, jak i kierujący innymi pojazdami, przy czym:
    - a) w razie braku szkód – umowę nową zawiera się z zastosowaniem najwyższej, posiadanej przez Klienta Dotychczasowego, klasy BM w umowach, o których mowa w pkt 1) (nie wyższej jednak niż 11),
    - b) w razie 1 lub więcej szkód – klasę BM w umowie nowej ustala się poprzez korektę najwyższej z posiadanej przez Klienta Dotychczasowego klasy BM zgodnie z zasadami określonymi w ust. 2 (tabela BM) z zastrzeżeniem, że przyjmowana do korekty szkodowej najwyższa z posiadanych przez Klienta Dotychczasowego klasa taryfowa BM nie może być wyższa niż 11,
  - 3) w przypadku, gdy najwyższa z posiadanych przez Klienta Dotychczasowego klas BM to klasa taryfowa 12 lub 13, na potrzeby ustalenia klasy taryfowej przy zawarciu umowy nowej za podstawę do korekty brana jest klasa 11.
8. W odniesieniu do **Klientów Dotychczasowych**, zawierających umowy nowe, na wniosek Ubezpieczającego dopuszcza się możliwość ustalenia początkowej klasy BM w oparciu o zasady BM obowiązujące dla **Klientów Nowych**.
9. Zasady ogólne korzystania z tabeli BM:
  - 1) ustalenie klasy taryfowej następuje w chwili zawierania nowej lub wznowienia dotychczasowej umowy ubezpieczenia,
  - 2) klasyfikacja w tabeli BM dla każdego pojazdu ubezpieczonego w WARCIE prowadzona jest indywidualnie tzn. szkoda na jednym z pojazdów ubezpieczonych w WARCIE nie skutkuje korektą klasy BM innego pojazdu ubezpieczonego w WARCIE należącego do tego samego Właściciela/Użytkownika,
  - 3) prawo do zniżek/zwyżek z tytułu klasy taryfowej BM nie przechodzi na nowego Właściciela/Użytkownika pojazdu,
  - 4) system zniżek/zwyżek z tytułu przebiegu ubezpieczenia, ma zastosowanie w przypadku ubezpieczenia wszystkich rodzajów pojazdów.
10. Szczegółowe warunki ustalania początkowej klasy BM dla **Klientów Nowych** reguluje w zakresie wysokości przysługujących zniżek/zwyżek obowiązująca na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia ACS taryfa składek.

### **Kiedy i jak dokonuje się zwrotu składki?**

#### **§ 11**

1. W razie rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki umowa została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Składkę podlegającą zwrotowi ustala się proporcjonalnie za każdy dzień okresu niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
3. Zwrot składki nie przysługuje w przypadku, gdy nastąpiło wyczerpanie sumy ubezpieczenia wskutek wypłaty odszkodowania (odszkodowań), a także w przypadku wypłaty odszkodowania w wysokości sumy ubezpieczenia za całkowite zniszczenie pojazdu lub jego utratę, w związku z całkowitym spełnieniem świadczenia i wykorzystaniem ochrony ubezpieczeniowej.

## **Jak postępować w przypadku powstania szkody?**

### **§ 12**

W razie zaistnienia szkody innej niż kradzież pojazdu Ubezpieczający, Ubezpieczony lub osoba upoważniona do korzystania z pojazdu w chwili powstania szkody zobowiązani są:

- 1) do przedsięwzięcia odpowiednich środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku,
- 2) użyć dostępnych im środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia, zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,
- 3) szkodę zgłosić niezwłocznie do WARTY kontaktując się telefonicznie z CAW, którego numer telefonu znajduje się w dokumencie ubezpieczenia – z dopełnieniem obowiązków, o których mowa w § 13 ust. 1 pkt 1) – nie później jednak niż w ciągu 7 dni od powstania szkody,
- 4) w pojeździe uszkodzonym nie dokonywać żadnych zmian i napraw, o ile nie jest to uzasadnione koniecznością kontynuowania bezpiecznej jazdy, bez uprzedniego przeprowadzenia oględzin przez przedstawiciela WARTY, chyba że WARTA odstąpiła lub z przyczyn leżących wyłącznie po jej stronie nie przeprowadziła oględzin w ciągu 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o szkodzie lub 14 dni, jeżeli niezbędne było powołanie niezależnych rzeczoznawców,
- 5) w przypadku powstania szkody za granicą nie dokonywać bez zgody WARTY lub jej zagranicznego przedstawiciela żadnych zmian i napraw w uszkodzonym pojeździe, chyba że koszty naprawy w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy nie przekraczają kwoty 1500 euro lub jej równowartości w walutach obcych (przeliczenie walut obcych na euro następuje według średniego kursu walut obcych ustalonego przez NBP, obowiązującego w dniu dokonywania naprawy uszkodzonego pojazdu),
- 6) o szkodzie powstałej w okolicznościach nasuwających przypuszczenie, że popełniono przestępstwo niezwłocznie zawiadomić policję lub inne odpowiednie organy,
- 7) w razie kolizji z innym pojazdem odnotować dane pojazdu, osoby kierującej tym pojazdem, a także numer polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia, nazwę i adres ubezpieczyciela w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC) – dotyczy to wszystkich uczestników kolizji (w przypadku gdy sprawcą był kierujący pojazdem zarejestrowanym poza RP, należy zażądać okazania polisy OC lub kopii Zielonej Karty lub dokumentu ubezpieczenia OC granicznego),
- 8) w razie szkody spowodowanej przez zwierzęta domowe lub hodowlane ustalić, w miarę możliwości, dane właściciela i ewentualnego jego ubezpieczyciela w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej rolników lub dobrowolnego indywidualnego.

### **§ 13**

1. W związku ze zgłoszeniem szkody Ubezpieczający, Ubezpieczony lub osoba upoważniona do korzystania z pojazdu w chwili powstania szkody zobowiązani są:
  - 1) postępować zgodnie ze wskazówkami udzielonymi drogą telefoniczną przez pracownika CAW,
  - 2) udostępnić dokumenty wymagane przez WARTĘ przy likwidacji szkody niezbędne do ustalenia odpowiedzialności WARTY, okoliczności zdarzenia oraz wysokości szkody,
  - 3) umożliwić WARCIE ustalenie okoliczności zdarzenia i rozmiaru szkody,
  - 4) zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób trzecich odpowiedzialnych za szkodę.

2. W razie niedopełnienia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku, o którym mowa w § 12 pkt 3), WARTA może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli niedopełnienie to przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło WARCIE ustalenie okoliczności i skutków zdarzenia, chyba że WARTA w terminie przewidzianym w § 12 pkt 3) otrzymała wiadomość o okolicznościach zdarzenia, które należało podać do jej wiadomości.
3. W przypadku niezastosowania z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa środków określonych w § 12 pkt 2), WARTA jest wolna od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
4. W razie niedopełnienia któregośkolwiek z pozostałych obowiązków, o których mowa w § 12 i § 13 ust. 1, WARTA może odmówić wypłaty odszkodowania lub je odpowiednio zmniejszyć, o ile niedopełnienie to miało wpływ na ustalenie okoliczności zdarzenia, bądź ustalenie lub zwiększenie rozmiaru szkody.

### **Jak ustala się i wypłaca odszkodowanie?**

#### **Szkoda całkowita**

#### **§ 14**

1. Do kwalifikacji szkody jako szkoda całkowita, zgodnie z § 2 ust. 18, przy wycenie kosztów naprawy pojazdu przyjmuje się:
  - 1) koszt robocizny ustalony według cen brutto (z VAT) w oparciu o:
    - a) naprawcze normy czasowe określone przez producenta pojazdu i ujęte w systemie Audatex lub Eurotax,
    - b) średnią stawkę za 1 roboczogodzinę stosowaną przez warsztaty naprawcze z terenu województwa względem, którego dokonano taryfikacji składki – w przypadku, gdy nie zostało zniesione procentowe pomniejszanie wartości części, zgodnie z § 8 ust. 5 pkt 1),
    - c) średnią stawkę za 1 roboczogodzinę stosowaną przez autoryzowane stacje obsługi z terenu województwa względem, którego dokonano taryfikacji składki – w przypadku gdy poprzez opłacenie dodatkowej składki zostało zniesione procentowe pomniejszanie wartości części, zgodnie z § 8 ust. 5 pkt 1),
  - 2) koszt części zamiennych ustalony według cen brutto (z VAT) na podstawie cen podanych w aktualnych polskich wydaniach systemu Audatex lub Eurotax, opartych na danych producenta/importera pojazdu, nie więcej niż średnie ceny zalecane przez producenta pojazdu lub oficjalnych importerów do stosowania przez ich sieci serwisowe z uwzględnieniem zapisów § 15 ust. 3 pkt 2b) – 6):
2. W przypadku braku cen części lub norm czasowych robocizny w systemie Audatex i Eurotax przyjmuje się ceny i normy dla pojazdu najbardziej zbliżonego właściwościami techniczno-eksploatacyjnymi lub ceny i normy ujęte w innych systemach uznawanych przez WARTĘ.
3. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym jest to wartość elementów i zespołów pojazdu nie uszkodzonych lub uszkodzonych w takim stopniu, że posiadają wartość handlową. Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym WARTA określa z uwzględnieniem m.in. wartości pojazdu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, charakteru i zakresu uszkodzeń oraz sytuacji rynkowej w zakresie obrotu pojazdami uszkodzonymi.
4. Wysokość odszkodowania z tytułu szkody całkowitej ustala się, z zastrzeżeniem § 17, jako kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy wartością pojazdu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, nie większą jednak niż suma ubezpieczenia z dnia zawarcia umowy, a wartością pojazdu w stanie uszkodzonym - obie wartości określane są na dzień ustalania odszkodowania.
5. W przypadku szkody całkowitej WARTA może zaoferować Ubezpieczonemu pomoc w zorganizowaniu sprzedaży uszkodzonego pojazdu.

## Szkoda częściowa

### § 15

1. W przypadku szkody częściowej, tj. w razie uszkodzenia pojazdu w stopniu nie kwalifikującym szkody jako szkody całkowitej, WARTA ustala wysokość odszkodowania, które obejmuje koszty naprawy pojazdu mające związek przyczynowy ze zdarzeniem objętym ochroną ubezpieczeniową. Kwota odszkodowania ustalonego przez WARTĘ może uwzględniać koszty użycia zmodernizowanych części lub zespołów oraz może być rozszerzona o kwotę uwzględniającą naprawę lub wymianę elementów nieuszkodzonych, jeżeli jest to uzasadnione względami ekonomicznymi lub technologicznymi.
2. Wysokość odszkodowania wyliczana jest przez WARTĘ w oparciu o wycenę kosztów naprawy pojazdu.
3. Wycena kosztów naprawy sporządzona przez WARTĘ lub na jej zlecenie według cen brutto (z VAT) wykonywana jest na podstawie indywidualnej oceny uszkodzeń pojazdu związanych z przedmiotowym zdarzeniem, z wykorzystaniem do tego celu informacji na temat realnych kosztów naprawy uzyskanych poprzez analizę aktualnej sytuacji rynkowej (np. ustalenie kosztów naprawy w drodze przetargu/aukcji), której podstawą jest:
  - 1) koszt robocizny ustalony w oparciu o:
    - a) naprawcze normy czasowe określone przez producenta pojazdu i ujęte w systemie Audatex lub Eurotax,
    - b) stawkę za 1 roboczogodzinę ustaloną przez WARTĘ na podstawie stawek stosowanych przez warsztaty naprawcze z terenu województwa względem którego dokonano taryfikacji składki,
  - 2) koszt części zamiennych:
    - a) w wysokości cen podanych w aktualnych polskich wydaniach systemu Audatex lub Eurotax z uwzględnieniem cen części zamiennych dystrybuowanych poza siecią oficjalnego producenta/importera pojazdu.  
Wycena kosztu części zamiennych dokonywana jest na podstawie cen części zalecanych do stosowania przez producenta pojazdu lub jego oficjalnego importera skorygowanych o współczynnik w wysokości 0,6 wynikający z uwzględnienia w wycenie cen tzw. zamienników, tj. części zamiennych dystrybuowanych poza siecią oficjalnego producenta/importera pojazdu posiadających stosowną homologację,
    - b) z uwzględnieniem procentowego pomniejszenia wartości części w zależności od okresu eksploatacji pojazdu określonego zgodnie z poniżej zamieszczoną tabelą, z zastrzeżeniem postanowień pkt 4), 5) i 6) chyba że procentowe pomniejszenia wartości części zostało zniesione zgodnie z § 8 ust. 5 pkt 1):

Okres eksploatacji	Procent pomniejszenia
do 1 roku	0%
powyżej 1 do 2 lat	15%
powyżej 2 do 3 lat	25%
powyżej 3 do 5 lat	35%
powyżej 5 do 7 lat	45%
powyżej 7 do 8 lat	50%
powyżej 8 do 10 lat	55%
powyżej 10 lat	60%

Pod pojęciem „okres eksploatacji” rozumie się okres jaki upłynął od daty pierwszej rejestracji pojazdu do dnia powstania szkody. W przypadku gdy data pierwszej rejestracji nie jest znana przyjmuje się, że jest to 30 czerwca roku budowy/produkcji pojazdu.

- Ceny części określone przez producenta lub oficjalnego importera w walucie obcej zostaną przeliczone według kursu walut stosowanego przez generalnego importera pojazdu lub w przypadku braku wiedzy o zasadach przeliczeń stosowanych przez generalnego importera, według średniego kursu danej waluty ustalonego przez NBP, obowiązującego w dniu ustalania wysokości odszkodowania.)
- 3) w przypadku braku cen części lub norm czasowych robocizny w systemie Audatex i Eurotax przyjmuje się ceny i normy dla pojazdu najbardziej zbliżonego właściwościami techniczno-eksploatacyjnymi lub ceny i normy ujęte w innych systemach uznawanych przez WARTĘ,
  - 4) przy ustalaniu wysokości odszkodowania za szkody w:
    - a) ogumieniu, akumulatorze, elementach ciernych układu hamulcowego (klocki, szczęki, tarcze, bębny), elementach ciernych układu sprzęgła (tarcza, docisk), elementach układu wydechowego (tłumiki, sondy lambda, katalizatory i rury łączące te elementy) uwzględnia się indywidualne zużycie eksploatacyjne - stosownie do stanu tych elementów lub norm zużycia określonych przez producenta pojazdu,
    - b) pasach bezpieczeństwa, napinaczach pasów, poduszkach powietrznych i sterownikach do tych urządzeń oraz w wyposażeniu dodatkowym nie uwzględnia się ubytku wartości tych elementów,
  - 5) w przypadku stwierdzenia w elementach zakwalifikowanych do wymiany wcześniejszych uszkodzeń zmniejszających ich walory użytkowe WARTA zastosuje potrącenia wynikające ze zużycia technicznego tych części,
  - 6) jeżeli w trakcie eksploatacji pojazdu dokonano wymiany części, wysokość procentowego pomniejszenia jej wartości ustalana jest indywidualnie w zależności od okresu eksploatacji części zgodnie z tabelą zamieszczoną w pkt 2b).
4. W razie udokumentowania oryginalnymi fakturami VAT poniesionych kosztów naprawy wyższych niż przyjęte w sporządzonej przez WARTĘ wycenie, z uwzględnieniem zastrzeżeń o których mowa w ust. 3, WARTA uzupełni kwotę odszkodowania do poziomu wynikającego z ww. faktur, nie więcej jednak niż:
- 1) do poziomu cen części podanych w aktualnych polskich wydaniach systemu Audatex lub Eurotax, opartych na danych producenta/importera pojazdu, nie więcej niż średnie ceny zalecane przez producenta pojazdu lub oficjalnych importerów do stosowania przez ich sieci serwisowe, bez uwzględniania współczynnika korygującego, o którym mowa w ust. 3 pkt 2a),
  - 2) do poziomu kosztów robocizny ustalonych na podstawie stawki za 1 roboczogodzinę ustalonej w oparciu o średnie stawki stosowane przez warsztaty naprawcze z terenu województwa względem którego dokonano taryfikacji składki, gdy nie zostało zniesione procentowe pomniejszanie wartości części, zgodnie z § 8 ust. 5 pkt 1),
  - 3) do poziomu kosztów robocizny ustalonych na podstawie stawki za 1 roboczogodzinę ustalonej w oparciu o średnie stawki stosowane przez autoryzowane stacje obsługi z terenu województwa względem którego dokonano taryfikacji składki, gdy poprzez opłacenie dodatkowej składki zostało zniesione procentowe pomniejszanie wartości części, zgodnie z § 8 ust. 5 pkt 1). W przypadku braku możliwości ustalenia stawki średniej dopuszcza się przyjęcie stawki za 1 roboczogodzinę stosowanej indywidualnie przez wykonawcę naprawy o ile nie przekracza ona 120% stawki za roboczogodzinę – stosowanej przez dany warsztat w naprawach gwarancyjnych,
- pod warunkiem:
- 4) stwierdzenia przez WARTĘ zgodności dokonanej naprawy z zakresem uszkodzeń uznanych przez WARTĘ,

- 5) przedstawienia naprawionego pojazdu na żądanie WARTY w celu do dokonania oględzin przez WARTĘ.
5. Wysokość odszkodowania z tytułu szkody częściowej nie może być wyższa niż kwota wynikająca z postanowień § 17.
6. W uzgodnieniu z Ubezpieczonym, WARTA może dokonać rozliczenia szkody częściowej w pojeździe na zasadach likwidacji przewidzianych dla szkody całkowitej.
7. W przypadku, gdy w związku ze szkodą została dokonana naprawa w zakresie elementów układu nośnego, hamulcowego lub kierowniczego mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, Ubezpieczony zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ma obowiązek wykonania dodatkowego badania technicznego po dokonanej naprawie i poinformowania WARTY w formie pisemnej o dacie jego przeprowadzenia.
8. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia w oparciu o wartość pojazdu w ujęciu netto (bez uwzględnienia podatku VAT) koszty robocizny oraz części zamiennych ustalane są wg cen netto.

#### **§ 16**

1. Naprawa pojazdu powinna być dokonana na terytorium RP, chyba że WARTA lub jej zagraniczny przedstawiciel wyrazi zgodę na przeprowadzenie naprawy za granicą albo zachodzą okoliczności, o których mowa w ust. 2 pkt 2).
2. W przypadku uszkodzenia pojazdu poza granicami RP:
  - 1) jeżeli pojazd wymaga naprawy, której łączny koszt przekracza w walutach obcych równowartość kwoty 1500 euro (przeliczenie walut obcych na euro następuje według średniego kursu walut obcych ustalonego przez NBP, obowiązującego w dniu dokonywania naprawy uszkodzonego pojazdu), może ona być dokonana za granicą na koszt WARTY wyłącznie za zgodą WARTY lub jej zagranicznego przedstawiciela w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy,
  - 2) jeżeli koszt naprawy pojazdu nie przekracza kwoty podanej w pkt 1), naprawa w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy może być wykonana bez wymaganej zgody, o której mowa w pkt 1),
  - 3) zwrot poniesionych kosztów naprawy określonej w pkt 2) następuje w kraju na podstawie oryginalnych rachunków, zawierających wyszczególnienie części zamiennych oraz specyfikację kosztów robocizny,
  - 4) jeżeli przeprowadzona za granicą, bez uprzedniej zgody WARTY lub jej zagranicznego przedstawiciela, naprawa pojazdu przekracza kwotę określoną w pkt 1), to odszkodowanie ustalane jest wg zasad określonych w § 14 lub § 15.

#### **Jaka jest maksymalna wysokość odszkodowania?**

#### **§ 17**

1. Wysokość odszkodowania ustalonego zgodnie z §§ 14-16 za szkodę w pojeździe nie może przekroczyć:
  - 1) wartości pojazdu na dzień ustalania odszkodowania określonej według stanu pojazdu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody,
  - 2) sumy ubezpieczenia aktualnej na dzień ustalania odszkodowania (z uwzględnieniem ust. 2),
  - 3) sumy ubezpieczenia z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia (z uwzględnieniem ust. 2).
2. Każde wypłacone odszkodowanie (z wyłączeniem kosztów określonych w § 19) zmniejsza sumę ubezpieczenia aż do jej wyczerpania, chyba że w umowie ubezpieczenia odstąpiono od zmniejszenia sumy ubezpieczenia z tytułu wypłaconych odszkodowań zgodnie z § 8 ust. 5 pkt 2).

3. W przypadku powstania następnej szkody (szkód) przed wypłatą odszkodowania za szkodę poprzednią, WARTA dokona rozliczenia łącznego tych szkód. Wysokość odszkodowania za szkody wyliczone łącznie nie może przekroczyć kwoty określonej w ust. 1.

**Od czego uzależniona jest wypłata odszkodowania,  
kiedy i jakie stosuje się potrącenia z odszkodowania?**

**§ 18**

1. WARTA wypłaca odszkodowanie za szkodę objętą ochroną zgodnie z niniejszymi OWU ACS wówczas, gdy ustalona zostanie odpowiedzialność WARTY za powstałą szkodę.
2. W umowach ubezpieczenia stosuje się udział własny, o którym mowa w § 8 ust. 3, o ile został wprowadzony.
3. W umowach ubezpieczenia stosuje się 10% udział własny z tytułu szkód powstałych, gdy kierującym w momencie zajścia zdarzenia była osoba o zwiększonym ryzyku ubezpieczeniowym, chyba że ten udział własny został zniesiony, zgodnie z § 8 ust. 4.
4. W przypadku zbiegu udziałów własnych z różnych tytułów, odszkodowanie pomniejsza się o sumę udziałów własnych, naliczając ją od wysokości ustalonego odszkodowania.
5. Udziałów własnych nie potrąca się w kosztach, o których mowa w § 16 ust. 2 pkt 1) i 2) i w § 19.

**Jakie dodatkowe koszty zwraca WARTA?**

**§ 19**

1. WARTA niezależnie od odszkodowania ustalonego zgodnie z §§ 14-18 dodatkowo zwraca koszty udokumentowane oryginalnymi fakturami/rachunkami i uzasadnione okolicznościami zdarzenia za które WARTA ponosi odpowiedzialność z tytułu ubezpieczenia ACS. Dotyczy to wyłącznie kosztów:
  - 1) zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu w okresie nie dłuższym niż do dnia dokonania przez WARTĘ oględzin uszkodzonego pojazdu, o ile WARTA nie odstąpiła od dokonania oględzin,
  - 2) transportu uszkodzonego pojazdu,
  - 3) wynikłych z zastosowania środków w celu ratowania pojazdu, zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,
  - 4) dodatkowego badania technicznego, jeżeli było obligatoryjne do wykonania po zaistnieniu szkody w pojeździe zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym.
2. Wysokość kosztów wymienionych w ust. 1 pkt 1) i 2) nie może przekroczyć łącznie 10% sumy ubezpieczenia określonej w dokumencie ubezpieczenia, lecz nie więcej niż 4000 zł, z tym że koszty transportu uszkodzonego pojazdu nie mogą przekroczyć 1500 zł i nie dotyczą transportu samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. W przypadku samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony:
  - 1) gdy transport pojazdu z miejsca zdarzenia organizowany był przez CAW, WARTA zwraca uzasadnione koszty transportu pojazdu do kwoty 1000 zł,
  - 2) gdy transport pojazdu z miejsca zdarzenia nie był organizowany przez CAW, WARTA zwraca uzasadnione koszty transportu pojazdu do kwoty 1000 zł o ile wystąpiły okoliczności i sytuacje uzasadniające nieskorzystanie z organizacji holowania przez CAW. Okolicznościami i sytuacjami obiektywnymi uzasadniającymi nie skorzystanie z organizacji holowania przez CAW są wyłącznie:
    - a) zdarzenie na autostradzie wymuszające przetransportowanie pojazdu przez służby obsługujące autostradę (zakaz poruszania się po autostradzie innych holowników),

- b) zorganizowanie holowania przez służby policyjne albo porządkowe w sytuacji, gdy Ubezpieczony nie mógł sam podejmować decyzji (np. był ranny) lub zalecono natychmiastowe usunięcie pojazdu celem udrożnienia przejazdu.
4. WARTA zwraca koszty, o których mowa w ust. 1 pkt 1) i 2), z zastrzeżeniem ust. 3 pkt 1), do wysokości kosztów ustalonych z uwzględnieniem średnich stawek stosowanych przez Właścicieli parkingów i firm świadczących usługi transportu/holowania pojazdów z terenu województwa na terenie którego powstała szkoda.
  5. W przypadku szkody powstałej za granicą WARTA może uznać wcześniej uzgodnione i ekonomicznie uzasadnione koszty wyższe niż określone w ust. 2.

### **Jak wypłaca się odszkodowanie?**

#### **§ 20**

Odszkodowanie wypłaca się:

- 1) w złotych (PLN) - przeliczenie na złote poniesionych lub wycenionych w walutach obcych kosztów następuje według kursu średniego walut obcych ustalonego przez NBP, obowiązującego w dniu ustalania odszkodowania,
- 2) Ubezpieczonemu bądź osobie przez niego upoważnionej,
- 3) spadkobiercom Ubezpiezonego, po przedłożeniu postanowień o stwierdzeniu nabycia spadku, za szkodę powstałą w pojeździe wchodzącym w skład masy spadkowej,
- 4) następcom prawnym Ubezpiezonego w razie przekształcenia osoby prawnej lub jednostki nie posiadającej osobowości prawnej.

### **W jakim terminie WARTA wypłaca odszkodowanie?**

#### **§ 21**

1. WARTA jest obowiązana wypłacić odszkodowanie w terminie 30 dni licząc od dnia zgłoszenia szkody do WARTY.
2. W przypadku braku możliwości wyjaśnienia okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności WARTY lub w przypadku braku możliwości określenia wysokości odszkodowania w terminie określonym w ust. 1, WARTA wypłaca odszkodowanie w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania WARTA wypłaca w terminie określonym w ust. 1. Przez bezsporną część odszkodowania rozumie się część odszkodowania, która może być wypłacona po spełnieniu następujących warunków:
  - 1) została ustalona odpowiedzialność WARTY za zgłoszoną szkodę,
  - 2) nieznana jest dokładna, ostateczna wysokość odszkodowania, jednak z całą pewnością wiadomo, że jego wysokość przekroczy kwotę zakwalifikowaną jako bezsporna część odszkodowania.
3. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości, niż określona w zgłoszonym roszczeniu, WARTA informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem, wskazując okoliczności i podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania wraz z informacją o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

### **Kiedy i jakie roszczenia przechodzą na WARTĘ?**

#### **§ 22**

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej, z dniem zapłaty odszkodowania roszczenia Ubezpiezonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzą na WARTĘ do wysokości wypłaconego odszkodowania.

2. Nie przechodzą na WARTĘ roszczenia Ubezpieczonego przeciwko:
  - 1) osobom, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym,
  - 2) osobom upoważnionym do korzystania z pojazdu.
3. Jeżeli Ubezpieczony zrzekł się roszczenia o odszkodowanie od osoby trzeciej, która jest sprawcą szkody lub je ograniczył, WARTA może odmówić odszkodowania lub je zmniejszyć. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłacie odszkodowania, wówczas WARCIE przysługuje prawo dochodzenia od Ubezpieczonego zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.
4. Jeżeli ze względów proceduralnych z powództwem może wystąpić tylko Ubezpieczony lub jego następca prawny, jest on zobowiązany na żądanie WARTY udzielić wymaganych pełnomocnictw procesowych oraz złożyć wymagane przepisami danego kraju wnioski i oświadczenia, jak również upoważnić WARTĘ do odbioru zasądzonych kwot odszkodowań, odsetek i kosztów postępowania.

## **CZĘŚĆ II**

### **WARUNKI ROZSZERZENIA**

### **UBEZPIECZENIA AUTOCASCO STANDARD (ACS)**

#### **Rozdział I**

#### **ROZSZERZENIE UBEZPIECZENIA AUTOCASCO STANDARD (ACS)**

#### **O RYZYKO KRADZIEŻY (KR)**

##### **Postanowienia ogólne**

##### **§ 23**

1. Rozszerzenie umowy ubezpieczenia Autocasco Standard (ACS) o ryzyko kradzieży (KR) zawiera się na warunkach niniejszego rozdziału oraz na podstawie zapisów Części I OWU ACS z wyłączeniem: § 4 ust. 1 pkt 6) i 7), § 8, § 9 ust. 3, 4, 8, § 10, §§ 12-16, § 18 ust. 2-5 oraz § 19.
2. W oparciu o niniejszy rozdział OWU ACS WARTA ubezpiecza pojazdy, z wyłączeniem trolejbusów i motorowerów.

##### **Jaki jest zakres ochrony ubezpieczeniowej?**

##### **§ 24**

Umową ubezpieczenia objęte są szkody powstałe na terytorium państw wskazanych w § 3 ust. 2.

##### **Za jakie szkody WARTA nie odpowiada?**

##### **§ 25**

WARTA nie odpowiada za szkody polegające na utracie ubezpieczonego pojazdu w wyniku kradzieży:

- 1) gdy stwierdzono, że w chwili dokonania kradzieży, z wyłączeniem rozboju, nie był on zabezpieczony przed kradzieżą:
  - a) w sposób przewidziany w jego konstrukcji,
  - b) w sprawne i włączone każde z wymaganych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, określonych w § 27,
- 2) w przypadku pozostawienia w pojeździe lub w miejscu, do którego mają dostęp osoby nieupoważnione: dowodu rejestracyjnego tego pojazdu, klucza, karty, lub innego urządzenia służącego do jego otwarcia i/lub uruchomienia,
- 3) w przypadkach określonych w § 4 ust. 1 pkt 1), 8), 9), 14), 18) i 19) cz. I OWU ACS.

## **Kiedy umowa ubezpieczenia ACS może być rozszerzona o ryzyko kradzieży?**

### **§ 26**

1. Rozszerzenie umowy ubezpieczenia ACS o ryzyko kradzieży (KR) może być dokonane w ramach sumy ubezpieczenia określonej w cz. I OWU ACS i po opłaceniu dodatkowej składki ustalonej zgodnie z taryfą obowiązującą w dniu zawierania lub wznowienia umowy ubezpieczenia ACS. Rozszerzenie umowy może nastąpić wraz z zawarciem umowy ACS, bądź w czasie jej trwania (z terminem do końca jej ważności), pod warunkiem, że do końca umowy zostało co najmniej 6 miesięcy.
2. Jeżeli nie umówiono się inaczej, w przypadku rozszerzania umowy ubezpieczenia o ryzyko kradzieży dokonywanego w trakcie trwania umowy ubezpieczenia ACS, odpowiedzialność rozpoczyna się od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki (raty składki) potwierdzającej rozszerzenie umowy ubezpieczenia.
3. Dla określonych rodzajów lub marek pojazdów WARTA może uzależnić rozszerzenie umowy AC o ryzyko kradzieży od wprowadzenia udziału własnego w szkodzi polegającej na kradzieży pojazdu, którego wysokość i zakres stosowania ustalają Dyrektorzy Centrów Produktowych WARTY. Wysokość udziału własnego w szkodzi kradzieżowej określona jest procentowo w dokumencie ubezpieczenia.
4. W przypadku wznowienia dotychczasowej umowy ubezpieczenia zawartej wraz z ryzykiem kradzieży (KR), umowa wznowiona także zawiera to ryzyko.

## **Jakie są wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe przy ubezpieczeniu KR?**

### **§ 27**

1. Rozszerzenie umowy ubezpieczenia o ryzyko kradzieży (KR) samochodów osobowych, ciężarowych (w tym ciężarowo-osobowych) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t przy dopuszczalnej ładowności do 800 kg jest możliwe wyłącznie w przypadku wyposażenia pojazdu w następujące sprawne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe:
  - 1) dla pojazdów o wartości pomiędzy 10 000 zł – 70 000 zł - jedno samodzielne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe,
  - 2) dla pojazdów o wartości pomiędzy 70 001 zł – 150 000 zł - dwa samodzielne, odmiennego rodzaju zabezpieczenia przeciwkradzieżowe,
  - 3) dla pojazdów o wartości powyżej 150 001 zł - dwa samodzielne, odmiennego rodzaju zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, z których przynajmniej jedno musi włączać się samoczynnie po zamknięciu pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji,
  - 4) dla pojazdów o wartości powyżej 300 000 zł wymagane jest objęcie pojazdu aktywnym systemem satelitarnego monitoringu i pozycjonowania pojazdu (GPS) jako drugie lub kolejne zabezpieczenie.
2. Rozszerzenie umowy ubezpieczenia o ryzyko kradzieży (KR) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t przy dopuszczalnej ładowności powyżej 800 kg, autobusów i pojazdów kempingowych jest możliwe wyłącznie w przypadku posiadania przez pojazdy o wartości powyżej 70 000 zł jednego samodzielnego zabezpieczenia przeciwkradzieżowego.
3. Rozszerzenie umowy ubezpieczenia o ryzyko kradzieży (KR) pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t, ciągników siodłowych i balastowych jest możliwe wyłącznie w przypadku posiadania przez pojazdy o wartości powyżej 100 000 zł jednego samodzielnego zabezpieczenia przeciwkradzieżowego, które włącza się samoczynnie po zamknięciu pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji.

4. Za samodzielne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe uznaje się następujące rodzaje zabezpieczeń: autoalarm, mechaniczną blokadę dźwigni zmiany biegów lub elektroniczną blokadę uruchomienia silnika.
5. WARTA dokonuje własnej oceny zabezpieczeń, o których mowa w ust. 1-3, a ponadto może zażądać od Ubezpieczającego - w zależności od oceny ryzyka kradzieży – przedłożenia dokumentu stwierdzającego wykonanie montażu zgodnie z zaleceniami producenta lub sprawność zainstalowanego zabezpieczenia przeciwkradzieżowego.
6. WARTA może uznać za wystarczające zabezpieczenie przeciwkradzieżowe pojazdu, na który wznawiana jest umowa ubezpieczenia ACS zawarta z WARTA, o ile spełnia ono wymagania stawiane przy zawieraniu poprzedniej umowy ubezpieczenia.
7. Odmienne od powyższych warunki zabezpieczania pojazdów przed kradzieżą określają Dyrektorzy Centrów Produktowych WARTY w zależności od lokalnej oceny ryzyka kradzieży dla określonych grup pojazdów.

### **Od czego zależy wysokość składki?**

#### **§ 28**

1. Składka za ubezpieczenie KR, w tym także w zakresie jej zwwyżek i zniżek uzależniona jest od:
  - 1) wartości pojazdu,
  - 2) marki i modelu pojazdu,
  - 3) rodzaju pojazdu,
  - 4) jednorazowej lub ratalnej płatności składki,
  - 5) sposobu użytkowania pojazdu,
  - 6) miejsca zarejestrowania/użytkowania pojazdu (strefy regionalnej),
  - 7) innych czynników zależnych od oceny ryzyka ubezpieczeniowego.
2. W przypadku doubezpieczenia w razie zwiększenia się wartości pojazdu w czasie trwania umowy ubezpieczenia ACS rozszerzonej o KR składkę uzupełniającą za ryzyko KR nalicza się w oparciu o zasady taryfikacyjne i stawki składki przewidziane w taryfie obowiązującej w dniu zawierania umowy podstawowej a także wznawianej.

### **Jak postępować w przypadku powstania szkody?**

#### **§ 29**

W razie kradzieży pojazdu Ubezpieczający, Ubezpieczony lub osoba upoważniona do korzystania z pojazdu w chwili powstania szkody zobowiązani są niezwłocznie:

- 1) powiadomić o kradzieży pojazdu policję, nie później niż w ciągu 12 godzin od powzięcia informacji o kradzieży pojazdu,
- 2) zgłosić szkodę polegającą na kradzieży pojazdu do WARTY kontaktując się telefonicznie z CAW, którego numer telefonu znajduje się w dokumencie ubezpieczenia - nie później niż w ciągu 24 godzin od powzięcia informacji o kradzieży pojazdu – udzielając niezbędnych informacji i wyjaśnień, z dopełnieniem obowiązków, o których mowa w § 30 ust. 1 pkt 2).

#### **§ 30**

1. W związku ze zgłoszeniem szkody polegającej na kradzieży pojazdu Ubezpieczający, Ubezpieczony lub osoba upoważniona do korzystania z pojazdu w chwili powstania szkody zobowiązani są:
  - 1) postępować zgodnie ze wskazówkami udzielonymi drogą telefoniczną przez pracownika CAW,
  - 2) przekazać niezwłocznie do WARTY, w trybie uzgodnionym z pracownikiem CAW:
    - a) dowód rejestracyjny pojazdu i kartę pojazdu (o ile karta pojazdu została na ubezpieczony pojazd wydana),

- b) udostępnić dokumenty wymagane przez WARTĘ przy likwidacji szkody niezbędne do ustalenia odpowiedzialności WARTY, okoliczności zdarzenia oraz wysokości szkody,
  - c) wszystkie posiadane kluczyki, karty i inne urządzenia służące do otwarcia pojazdu i/lub jego uruchomienia oraz kluczyki i urządzenia służące do uruchomienia zamontowanych w pojeździe zabezpieczeń przeciwkradzieżowych zadeklarowane przy zawieraniu umowy ubezpieczenia,
- 3) umożliwić WARCIE uzyskanie od osoby użytkującej pojazd w czasie powstania kradzieży relacji o przebiegu zdarzenia i okolicznościach powstania kradzieży,
  - 4) złożyć posiadane dowody dotyczące kradzieży pojazdu i umożliwić WARCIE ustalenie okoliczności kradzieży w postępowaniu prowadzonym przez i na zlecenie WARTY, jak również zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób trzecich odpowiedzialnych za szkodę.
2. Jeżeli do utraty pojazdu doszło wskutek rozboju WARTA może odstąpić od wymogu zawartego w ust. 1 pkt 2) w zakresie uzasadnionym okolicznościami szkody.
  3. W razie niedopełnienia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa, obowiązku o którym mowa w § 29 pkt 2), WARTA może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli niedopełnienie to przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło WARCIE ustalenie okoliczności i skutków zdarzenia, chyba że WARTA w terminie przewidzianym w § 29 pkt 2) otrzymała wiadomość o okolicznościach zdarzenia.
  4. W przypadku niedopełnienia pozostałych obowiązków, wynikających z § 29, a także obowiązków określonych w ust. 1, WARTA może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć jeżeli miało to wpływ na ustalenie okoliczności zdarzenia i odpowiedzialności WARTY.

### **Jak ustala się odszkodowanie?**

#### **§ 31**

1. W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży WARTA ustala wysokość odszkodowania w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w momencie zaistnienia szkody, z zachowaniem warunków określonych w § 17.
2. W przypadku gdy rozszerzenie umowy o ryzyko kradzieży nastąpiło z zastosowaniem udziału własnego zgodnie z § 26 ust. 3 kwota odszkodowania ustalonego zgodnie z ust. 1 jest pomniejszana o kwotę udziału własnego Ubezpieczonego w szkodzie.
3. Ubezpieczony zobowiązany jest przed wypłatą odszkodowania do przeniesienia prawa własności pojazdu na rzecz WARTY po wyrejestrowaniu tego pojazdu, a w przypadku gdy pojazd przyjęty do ubezpieczenia obciążony był należnościami celno-podatkowymi – po uregulowaniu stosownych zobowiązań.
4. Jeżeli skradziony pojazd został odzyskany po wypłacie odszkodowania przez WARTĘ, prawo własności pojazdu może być przeniesione na poszkodowanego na warunkach wzajemnie uzgodnionych.
5. Jeżeli skradziony pojazd został odzyskany przed wypłatą odszkodowania i jest uszkodzony, WARTA ustala wysokość odszkodowania zgodnie z §§ 14-18.
6. W przypadku umowy ubezpieczenia zawartej z odstąpieniem od zmniejszania sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania jeżeli przed utratą pojazdu wskutek kradzieży pojazd miał miejsce wypłata odszkodowania z tytułu szkody, WARTA ustala wysokość odszkodowania w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w momencie zaistnienia szkody pomniejszonej o wysokość odszkodowania wypłaconego z tytułu tej szkody. Pomniejszenie to nie ma zastosowania w przypadku gdy:
  - 1) na wezwanie WARTY Ubezpieczony przedłoży faktury/rachunki potwierdzające dokonanie naprawy uszkodzeń pojazdu w zakresie zgodnym z wcześniejszą szkodą

lub

- 2) po dokonaniu napraw pojazdu w związku z wcześniejszą szkodą dokonane zostaną przez przedstawiciela WARTY oględziny pojazdu.
7. Zapisy ust. 6 stosuje się odpowiednio w przypadku umowy ubezpieczenia zawartej bez odstąpienia od zmniejszenia sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania gdy przed utratą pojazdu wskutek kradzieży pojazdu miała miejsce wypłata odszkodowania z tytułu szkody całkowitej i pojazd został doubezpieczony zgodnie z § 9 ust. 4.

## **Rozdział II**

### **ROZSZERZENIE UBEZPIECZENIA AUTOCASCO STANDARD (ACS)**

#### **O OPCJĘ „WYPOSAŻENIE DODATKOWE” (WD)**

#### **Postanowienia ogólne**

##### **§ 32**

Rozszerzenie umowy ubezpieczenia Autocasco Standard (ACS) o opcję „WYPOSAŻENIE DODATKOWE”, zwaną dalej „WD”, zawiera się na warunkach niniejszego rozdziału oraz na podstawie zapisów Części I OWU ACS z wyłączeniem: § 4 ust. 1 pkt 9), § 8, § 9 ust. 1, 3, 4 i 8, § 10, §§ 12-16, § 17 ust. 1 pkt 1), § 18 ust. 2-5 oraz § 19.

#### **Co można ubezpieczyć?**

##### **§ 33**

1. W ramach niniejszego rozdziału, na podstawie § 1 ust. 4 pkt 2), WARTA ubezpiecza wyposażenie dodatkowe pojazdu.
2. Objęcie ochroną ubezpieczeniową wyposażenia dodatkowego, o którym mowa w ust. 1, może być dokonane:
  - 1) w oparciu o niniejszy rozdział, jeśli zostało ono zamontowane na stałe w pojeździe, tj. jego demontaż wymaga użycia narzędzi,
  - 2) z zastosowaniem postanowień dodatkowych, wg zasad określonych w § 1 ust. 2 jeśli nie zostały spełnione wymagania określone w pkt 1), w ust. 3 lub 4.
3. Wartość każdego elementu wyposażenia dodatkowego ustala się na podstawie notowań rynkowych wyposażenia danego typu, modelu z uwzględnieniem jego cech indywidualnych. Przy braku notowań rynkowych danego wyposażenia wartość przyjętą do ubezpieczenia ustala się metodą oceny indywidualnej (np. przyjmując średnią z wartości podobnych typów elementów wyposażenia). Jako wartość wyposażenia nowego przyjmuje się wartość fakturową w okresie 2 miesięcy od daty wystawienia faktury.
4. Łączna wartość przyjętego do ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego nie może przekroczyć 20% sumy ubezpieczenia określonej dla pojazdu w dokumencie ubezpieczenia i nie może być wyższa niż 20 000 zł.
5. We wniosku o ubezpieczenie wymienia się elementy wyposażenia dodatkowego oraz ich wartość – dla każdego elementu z osobna.
6. Łączna wartość wyposażenia dodatkowego ustalona w dniu zawierania umowy zgodnie z ust. 3 i 4 zapisana we wniosku o ubezpieczenie zgodnie z ust. 5 stanowi sumę ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego.

#### **Jaki jest zakres ochrony ubezpieczeniowej?**

##### **§ 34**

1. Na podstawie niniejszego rozdziału, WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową wyposażenie dodatkowe w zakresie szkód polegających na uszkodzeniu lub całkowitym zniszczeniu tego wyposażenia.

2. Ochroną ubezpieczeniową objęte są również szkody powstałe w wyposażeniu dodatkowym w wyniku jego kradzieży.
3. Umową ubezpieczenia objęte są szkody powstałe na terytorium państw wskazanych w § 3 ust. 2.

### **Jakie szkody nie są objęte odpowiedzialnością WARTY?**

#### **§ 35**

1. WARTA nie odpowiada za szkody polegające na uszkodzeniu, całkowitym zniszczeniu lub utracie wyposażenia dodatkowego pojazdu w wyniku kradzieży w przypadkach określonych w § 4 Części I OWU ACS z wyłączeniem § 4 ust.1 pkt 9).
2. Ponadto, WARTA nie odpowiada za szkody polegające na utracie wyposażenia dodatkowego pojazdu w wyniku kradzieży:
  - 1) gdy stwierdzono, że w chwili dokonania kradzieży, z wyłączeniem rozboju, pojazd nie był zabezpieczony przed kradzieżą:
    - a) w sposób przewidziany w jego konstrukcji,
    - b) w sprawne i włączone każde z wymaganych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, określonych w § 27,
  - 2) w przypadku pozostawienia w pojeździe lub w miejscu, do którego mają dostęp osoby nieupoważnione: dowodu rejestracyjnego tego pojazdu, klucza, karty lub innego urządzenia służącego do jego otwarcia i/lub uruchomienia.

### **Kiedy umowa ubezpieczenia ACS może być rozszerzona o opcję WD?**

#### **§ 36**

1. Przy zawarciu 12-miesięcznej umowy ubezpieczenia ACS lub w dowolnym okresie jej trwania (z terminem do końca jej ważności) Ubezpieczający po opłaceniu dodatkowej składki może umowę ACS rozszerzyć o opcję WD.
2. W przypadku rozszerzenia umowy ubezpieczenia o opcję WD dokonywaną w trakcie trwania umowy ubezpieczenia ACS, odpowiedzialność rozpoczyna się od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki (raty składki) z tytułu rozszerzenia umowy ubezpieczenia.
3. Rozszerzenie umowy ubezpieczenia o opcję WD możliwe jest po uprzednim sprawdzeniu stanu wyposażenia dodatkowego zgłoszonego do ubezpieczenia.
4. WARTA może odstąpić od oględzin stanu wyposażenia dodatkowego w przypadku wznawiania umowy ubezpieczenia rozszerzonej o opcję WD.
5. W przypadku wznowienia umowy ubezpieczenia rozszerzonej o opcję WD, umowa wznowiona zawierana jest także z rozszerzeniem o opcję WD.

### **Od czego zależy wysokość składki?**

#### **§ 37**

1. Składka za opcję WD, w tym także w zakresie jej zwyżek i zniżek uzależniona jest od:
  - 1) wartości wyposażenia dodatkowego,
  - 2) jednorazowej lub ratalnej płatności składki za ubezpieczenie,
  - 3) innych czynników zależnych od oceny ryzyka ubezpieczeniowego.
2. W przypadku doubezpieczenia w razie zwiększenia się wartości wyposażenia dodatkowego w czasie trwania umowy ubezpieczenia ACS składkę uzupełniającą za opcję WD nalicza się w oparciu o zasady taryfikacyjne i stawki składki przewidziane w taryfie obowiązującej odpowiednio w dniu zawarcia lub wznowienia umowy.

### **Jak ustala się i wypłaca odszkodowanie?**

#### **§ 38**

1. W razie całkowitego zniszczenia lub kradzieży wyposażenia dodatkowego objętego ochroną ubezpieczeniową, WARTA ustala wysokość odszkodowania, przyjmując wartość tego wyposażenia wynikającą z umowy ubezpieczenia.
2. W przypadku uszkodzenia wyposażenia dodatkowego, objętego ochroną ubezpieczeniową, wysokość odszkodowania ustala się wg wyceny w oparciu o przeciętne rynkowe koszty naprawy brutto (z podatkiem VAT).
3. Ustalenie i wypłata odszkodowania nastąpi w trybie i terminach przewidzianych w części I OWU ACS.

### **Jaka jest maksymalna wysokość odszkodowania?**

#### **§ 39**

Wysokość odszkodowania ustalonego zgodnie z § 38 za szkody w wyposażeniu dodatkowym nie może przekroczyć wartości wyposażenia dodatkowego określonej w dokumencie ubezpieczenia.

## **CZĘŚĆ III**

### **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

#### **§ 40**

1. Skargi i zażalenia mogą być składane przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia w formie pisemnej do WARTY. Organem właściwym do rozpatrzenia skargi lub zażalenia jest:
  - 1) Dyrektor Centrum Produktowego, na terenie działalności którego umowa ubezpieczenia była zawierana – w zakresie sprzedaży ubezpieczenia,
  - 2) Dyrektor Jednostki Organizacyjnej na terenie działalności której szkoda była likwidowana – w zakresie likwidacji szkód, który pisemnie udziela odpowiedzi osobie, składającej skargę lub zażalenie.
2. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo wg przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

#### **§ 41**

1. Do umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia stosuje się prawo polskie.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych OWU ACS mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz Ustawy o działalności ubezpieczeniowej.

#### **§ 42**

Niniejsze OWU ACS wraz z opcjami dodatkowymi w powyższym brzmieniu mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 15 lutego 2011 roku.

WICEPREZES ZARZĄDU

  
Krzysztof Kudelski

PREZES ZARZĄDU

  
Jarosław Parkot





WARTA-C3883