

**OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA  
CASCO  
TABORU KOLEJOWEGO  
TUiR WARTA S.A.**

**Warszawa, sierpień 2007**

# OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA CASCO TABORU KOLEJOWEGO TUİR WARTA S.A.

## POSTANOWIENIA OGÓLNE

### § 1

1. Ogólne warunki ubezpieczenia Casco taboru kolejowego (zwane dalej OWU) mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA Spółka Akcyjna (zwane dalej WARTA) z osobami prawnymi, fizycznymi lub jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.
2. Umowa ubezpieczenia zawierana jest przez Ubezpieczającego, który może ją zawrzeć na cudzy rachunek (Ubezpiezonego).
3. W porozumieniu z Ubezpieczającym mogą być wprowadzone do umowy ubezpieczenia postanowienia odbiegające od ustalonych w niniejszych OWU. Zmiany do umowy ubezpieczenia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W razie wprowadzenia do umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych od postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze OWU mają zastosowanie o tyle, o ile postanowienia dodatkowe lub odmienne nie stanowią inaczej.

### § 2

Przez użyte w niniejszych warunkach określenia należy rozumieć:

**deszcz nawalny** - opad deszczu o współczynniku natężenia według skali stosowanej przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej co najmniej 4. Wystąpienie deszczu o podanym parametrze WARTA potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku braku stacji pomiarowej w miejscu szkody, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ich powstania, świadczące wyraźnie o działaniu deszczu nawalnego;

**dokument ubezpieczenia** - dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia (polisa, certyfikat, itp.),

**franszyza redukcyjna** - określona kwotowo lub procentowo w umowie ubezpieczenia wartość szkody, do wysokości której WARTA nie ponosi odpowiedzialności. Franszyzę redukcyjną potrąca się od wysokości wypłacanego odszkodowania;

**grad** - opad atmosferyczny w postaci cząsteczek lodowych;

**huragan** - wiatr o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/sek. Prędkość wiatru WARTA potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku nie odnotowania przez ww. jednostki wystąpienia wiatru o podanym parametrze WARTA może uznać

pojedyncze szkody za spowodowane przez huragan, jeżeli w najbliższym sąsiedztwie stwierdzono masowe szkody wywołane jego działaniem;

**jednostka taboru** - pojedynczy pojazd poruszający się po torach kolejowych, stanowiący odrębną pozycję w wykazie pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia i o określonej odrębnej sumie ubezpieczenia;

**kradzież** - zabór przedmiotu ubezpieczenia lub jego części przez sprawcę w celu przywłaszczenia lub czasowego zawłaszczenia;

**lawina** - gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas sniegu, lodu, skał lub kamieni ze zboczy górskich;

**należyte zabezpieczenie** - zabezpieczenie taboru w sposób przewidziany w jego konstrukcji przed dostępem do jego wnętrza osób niepowołanych;

**osuwanie się ziemi** - ruchy ziemi na stokach, nie spowodowane bezpośrednią działalnością człowieka;

**powódź** - zalanie terenu w wyniku podniesienia się wody w korytach wód płynących lub stojących wskutek: nadmiernych opadów atmosferycznych, spływu wód po zboczach lub stokach na terenach górskich lub falistych, topnienia kry lodowej, tworzenia się zatorów lodowych, uszkodzenia linii brzegowej sztucznych jezior lub kanałów;

**pożar** - ogień, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i jest w stanie rozszerzyć się o własnej sile;

**rabunek** - zabór przedmiotu ubezpieczenia lub jego części w celu przywłaszczenia z użyciem gwałtu na osobie obsługującej bądź sprawującej nad nim dozór, lub groźby jego natychmiastowego użycia, albo doprowadzeniem tej osoby do stanu nieprzytomności lub bezbronności;

**suma ubezpieczenia** - określona w umowie ubezpieczenia kwota stanowiąca górną granicę odpowiedzialności WARTY za jedną i za wszystkie szkody będące następstwem zdarzenia powstałego w okresie ubezpieczenia; suma ubezpieczenia na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ulega zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania;

**szkoda** - utrata, zniszczenie lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia w wyniku jednego lub wielu zdarzeń wymienionych w § 4 niniejszych OWU, które wystąpiły niespodziewanie i niezależnie od woli ubezpieczającego/ubezpieczonego;

**tabor kolejowy** - pojazdy trakcyjne, tj. spalinowozy, elektrowozy, wagony kolejowe towarowe i pasażerskie, jednostki elektryczne, maszyny robocze poruszające się po torach kolejowych itp.;

**trzęsienie ziemi** - gwałtowne zaburzenia systemu równowagi we wnętrzu ziemi, którym towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu;

**ubezpieczający** - osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, zawierająca umowę ubezpieczenia;

**ubezpieczony** - osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia;

**uderzenie pioruna** - gwałtowne wyładowanie elektryczne w atmosferze działające bezpośrednio na przedmiot ubezpieczenia;

**upadek statku powietrznego** - katastrofa bądź przymusowe lądowanie samolotu silnikowego, bezsilnikowego lub innego obiektu latającego, a także upadek jego części lub przewożonego ładunku na przedmiot ubezpieczenia;

**wybuch** - gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wykonaniem pracy mechanicznej w otaczającym środowisku;

**zaginięcie** - niedotarcie taboru będącego w ruchu do miejsca przeznaczenia w ciągu 30 dni od upływu planowanego terminu przyjazdu i niemożność ustalenia miejsca, gdzie tabor się znajduje;

**zapadanie się ziemi** - obniżenie terenu z powodu zawalenia się podziemnych pustych przestrzeni.

## PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

- § 3
1. Niniejsze warunki stosuje się do taboru kolejowego, zwanego dalej taborem, stanowiącego własność ubezpieczonego lub będącego w jego użytkowaniu, używanego i przeznaczonego do eksploatacji na liniach kolejowych.
  2. Niniejszymi warunkami nie są objęte tramwaje, przemysłowe kolejki wąskotorowe, kolejki kopalniane, kolejki leśne, górskie kolejki szynowe, linowe itp.
  3. Dokumentami, które stwierdzają, że tabor spełnia określone przepisami wymagania w zakresie budowy, dopuszczenia do ruchu na kolejach i bezpieczeństwa, są:
    - świadectwo bezpieczeństwa wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (UTK), którego okres ważności pokrywa się lub jest dłuższy, niż wnioskowany okres ubezpieczenia;
    - świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane dla jednostek taboru, które pozostają aktualne w trakcie okresu ubezpieczenia;
    - świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego, które zostało wydane i pozostaje aktualne w trakcie okresu ubezpieczenia dla każdej jednostki taboru.

## ZAKRES UBEZPIECZENIA

- § 4
1. Na podstawie niniejszych warunków ubezpieczeniem objęty jest tabor w czasie eksploatacji na liniach kolejowych, jak również w czasie postoju na bocznicach, placach rozrządowych, w lokomotywniach, wagonowniach, w zakładach naprawczych oraz podczas wykonywania napraw i remontów.

## 2. Ochrona ubezpieczeniowa WARTY obejmuje:

- 1) stratę całkowitą taboru (to jest całkowite zniszczenie lub utratę taboru, jak również przypadki, gdy tabor jest zniszczony częściowo, a koszt naprawy nie jest mniejszy niż wartość taboru w dniu powstania szkody),
- 2) zaginięcie taboru,
- 3) szkody częściowe taboru.

## 3. WARTA odpowiada za szkody częściowe taboru lub stratę całkowitą taboru, które są następstwem:

- 1) nagłego działania siły mechanicznej w momencie zetknięcia się taboru ze znajdującymi się poza nim przedmiotami, zwierzętami lub osobami,
- 2) katastrofy, przez którą rozumie się: zderzenie pociągów, wykolejenie lub przewrócenie się taboru,
- 3) osunięcia lub zapadania się ziemi, przerwania tam, zerwania mostów, zawalenia tunelów, przepustów i wiaduktów oraz innych podobnych zdarzeń,
- 4) wybuchu, pożaru,
- 5) powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, gradu, deszczu nawalnego, huraganu i innych działających nagle sił przyrody,
- 6) uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń itp.,
- 7) dewastacji przez osoby trzecie w czasie, gdy tabor pozostawał na terenie wydzielonym (lokomotywnie, wagonownie itp.) będącym własnością lub użytkowanym przez Ubezpieczonego i był należycie zabezpieczony, jak również w czasie, gdy został powierzony specjalistom w celu wykonania napraw lub remontów.
- 8) rabunku, kradzieży lub zaginięcia taboru względnie jego części,
- 9) upadku statku powietrznego na przedmiot ubezpieczenia,
- 10) lawiny,
- 11) trzęsienia ziemi,
- 12) zalania wodą lub inną cieczą wydobywającą się w sposób niezamierzony i niekontrolowany z przewodów i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych lub technologicznych,
- 13) przemieszczania się ładunków, pod warunkiem ich prawidłowego załadowania i umocowania,
- 14) zdarzeń zaistniałych podczas załadunku/wyładunku, pod warunkiem, że załadunek/wyładunek odbywał się zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## § 5

### 1. Ponadto WARTA zwraca:

- 1) uzasadnione i udokumentowane wydatki poniesione w związku z zaistniałymi zdarzeniami objętymi ubezpieczeniem, mające na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów, nawet jeżeli nie odniosły one skutku - w granicach sumy ubezpieczenia,
- 2) udokumentowane koszty ustalenia rozmiarów szkody, za którą WARTA ponosi odpowiedzialność zgodnie z niniejszymi warunkami,
- 3) koszty uprzątnięcia pozostałości po taborze (w przypadku szkody objętej ochroną ubezpieczeniową).

### 2. Koszty i wydatki wymienione w ust. 1 pkt 2 i 3 WARTA zwraca do wysokości 20% sumy ubezpieczenia.

1. WARTA nie odpowiada za szkody:

- 1) powstałe z powodu normalnego zużycia lub naturalnego procesu starzenia się taboru,  
w tym kawitacji, korozji i powolnego działania środków żrących,
- 2) wynikłe z wady konstrukcyjnej lub materiałowej, zmian lub błędów w projekcie technicznym,
- 3) objęte ochroną ubezpieczeniową lecz nie naprawione, jeśli po takich szkodach miała miejsce strata całkowita taboru, za którą WARTA ponosi odpowiedzialność w świetle niniejszych warunków
- 4) powstałe na skutek prowadzenia i obsługi taboru przez osobę nie posiadającą wymaganych uprawnień, określonych właściwymi przepisami, a także jeżeli tabor eksploatowano niezgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 5) wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego,
- 6) będące skutkiem działania lub zaniechania ubezpieczonego, jego podwładnych lub osób działających na jego zlecenie, będących w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających,
- 7) powstałe na skutek nienależytego zabezpieczenia taboru przed osobami trzecimi,
- 8) wynikłe z odpowiedzialności cywilnej właściciela, użytkownika lub ubezpieczonego w stosunku do osób trzecich,
- 9) nie będące bezpośrednim następstwem zniszczenia, uszkodzenia lub straty całkowitej taboru, tj. utratę zysków, koszty dzierżawy, koszty użycia taboru zastępczego, straty spowodowane opóźnieniem dostawy, utratę wartości handlowej taboru, kary, grzywny, etc.
- 10) związane z nienależytym wykonywaniem okresowych przeglądów konserwacyjnych,
- 11) w silnikach, urządzeniach napędowych, urządzeniach elektrycznych i elektronicznych, agregatach, prądnicach, akumulatorach i ich połączeniach, chyba że szkoda powstała w wyniku katastrofy ubezpieczonego taboru,
- 12) spowodowane przez wady lub defekty istniejące w chwili rozpoczęcia okresu ubezpieczenia, o których ubezpieczający wiedział, a WARTA nie została o nich poinformowana,
- 13) za które dostawca, wykonawca lub naprawiający jest odpowiedzialny ustawowo lub umownie (z tytułu obowiązkowej konserwacji, przeglądów, gwarancji i rękojmi).

2. WARTA nie ponosi również odpowiedzialności za straty i szkody wynikłe z:

- 1) konfiskaty, zatrzymania, zajęcia taboru przez organa administracji państwowej, sądy i prokuraturę lub podmioty gospodarcze, w kraju lub za granicą,
- 2) użycia taboru w sposób i w celu niezgodnym z przeznaczeniem,
- 3) manewrów wojskowych lub operacji wojskowych,
- 4) rozruchów i niepokojów społecznych,
- 5) działań lub zaniechań strajkujących oraz osób działających z pobudek politycznych,
- 6) działań terrorystów,
- 7) wojny, stanu wojennego, wyjątkowego lub ogłoszonej klęski żywiołowej,
- 8) działania promieni jonizujących (np. substancje radioaktywne emitujące promienie alfa, beta, gamma, jak również neutrony lub też promieniowanie

wytwarzane w akceleratorach), a także z działania promieni laserowych i podobnych źródeł

- 9) bezpośrednio lub pośrednio z działania dowolnego rodzaju broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej lub wykorzystującej pole elektromagnetyczne..

#### § 7

WARTA nie pokrywa kosztów wszelkich zmian, uzupełnień, usprawnień, ulepszeń lub remontów nie wynikających ze szkód określonych w § 4.

#### § 8

WARTA odpowiada za stratę całkowitą taboru lub szkody częściowe do wysokości sumy ubezpieczenia. Łączne odszkodowanie może przekroczyć sumę ubezpieczenia jedynie w przypadku zwrotu uzasadnionych, udokumentowanych wydatków poniesionych przez Ubezpieczającego, o których mowa w § 5 niniejszych warunków.

#### § 9

1. W ubezpieczeniu CASCO obowiązuje indywidualnie ustalona w dokumencie ubezpieczenia franszyza redukcyjna z tytułu każdej szkody, z wyłączeniem straty całkowitej taboru oraz uzasadnionych wydatków poniesionych w celu minimalizacji bądź uniknięcia szkody, ustalenia jej rozmiarów oraz uprzątnięcia pozostałości po taborze.
2. Jeżeli w jednym zdarzeniu zostało utraconych lub uszkodzonych więcej jednostek taboru niż jedna, odszkodowanie pomniejsza się o jedną franszyzę redukcyjną, najwyższą spośród ustalonych dla tych jednostek taboru.

### **ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA**

#### § 10

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie wniosku wypełnionego przez Ubezpieczającego, skierowanego do WARTY na formularzu WARTY lub w innej formie pisemnej, zawierającego dane niezbędne do oceny ryzyka i wycenienia kosztów ubezpieczenia. We wniosku należy podać co najmniej następujące dane:
  - 1) nazwę i dokładny adres ubezpieczającego,
  - 2) rodzaj taboru,
  - 3) typ i numer rejestracyjny taboru oraz podstawowe dane techniczne taboru, rok budowy taboru (UWAGA: tabor musi posiadać wyraźny i trwale naniesiony numer rejestracyjny),
  - 4) sumę ubezpieczenia taboru wyrażoną w złotych polskich lub innej walucie,
  - 5) terytorium, na które ma się rozciągać ubezpieczenie,
  - 6) okres ubezpieczenia (maksymalnie 1 rok),
  - 7) zakres ubezpieczenia,
  - 8) informacje na temat szkód powstałych w taborze zgłoszonym do ubezpieczenia za ostatnie 4 lata kalendarzowe z uwzględnieniem roku, w którym złożono wniosek o ubezpieczenie,
  - 9) miejsce aktualnego postoju taboru w dniu złożenia wniosku o ubezpieczenie (w celu ułatwienia dokonania ew. inspekcji).

2. Oprócz danych określonych w ust. 1 WARTA stosownie do okoliczności może zażądać dodatkowych informacji oraz wyjaśnień.
3. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 1 albo został sporządzony wadliwie, Ubezpieczający jest obowiązany na wezwanie WARTY odpowiednio go uzupełnić, względnie sporządzić nowy wniosek w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma WARTY.
4. Ubezpieczający jest obowiązany udzielić WARCIE odpowiedzi na wszystkie pytania zamieszczone na formularzu wniosku lub skierowane do niego w innej formie pisemnej. W okresie trwania umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający ma obowiązek zgłaszania niezwłocznie w formie pisemnej, zmian powyższych okoliczności. Jeżeli WARTA zawarła umowę ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi Ubezpieczającego na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
5. Jeżeli Ubezpieczający udzielił niezgodnych z prawdą odpowiedzi na pytania, o których mowa w ust. 1-4, lub nie poinformował o zmianie powyższych okoliczności, WARTA nie ponosi odpowiedzialności za wynikłe z tego tytułu skutki. Jeżeli do naruszenia postanowień poprzedzających ustępów doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym. W takim przypadku WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkodę.
6. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę ubezpieczenia przez przedstawiciela powyższe postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio do przedstawiciela Ubezpieczającego.
7. WARTA może uzależnić udzielenie ochrony ubezpieczeniowej od dokonania inspekcji przedmiotu ubezpieczenia. Koszty inspekcji na terytorium RP w całości pokrywa WARTA. W przypadku gdy tabor w chwili składania wniosku przebywa za granicą RP, koszty inspekcji pokrywa Ubezpieczający.
8. Suma ubezpieczenia zgłoszonego do ubezpieczenia taboru powinna obejmować łącznie wartość taboru wraz z osprzętem i standardowym wyposażeniem. Wartość ta powinna odpowiadać rzeczywistej wartości w dniu zgłoszenia do ubezpieczenia lub wartości brutto wynikającej z zapisów księgowych z dnia zgłoszenia do ubezpieczenia. Przez wartość rzeczywistą taboru rozumie się wartość odpowiadającą kosztom odtworzenia tj. przywrócenia do stanu nowego ale nie ulepszanego, stanowiącą równowartość ceny nabycia lub kosztu wytworzenia nowej jednostki tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych, bądź zbliżonych parametrach z uwzględnieniem kosztów montażu, pomniejszoną o stopień zużycia technicznego, nie przekraczającą jednak aktualnej wartości rynkowej taboru tego samego typu, rodzaju i o tych samych bądź zbliżonych parametrach, lub wartość określoną przez rzeczoznawcę. Przez wartość brutto rozumie się księgową wartość początkową taboru, z uwzględnieniem obowiązujących przeszacowań.
9. Jeżeli zadeklarowana suma ubezpieczenia jest niższa od rzeczywistej wartości taboru, WARTA odpowiada za szkody w takim stosunku, w jakim pozostaje suma ubezpieczenia do rzeczywistej wartości taboru.
10. Jeżeli zadeklarowana suma ubezpieczenia jest wyższa od rzeczywistej wartości taboru, WARTA odpowiada za szkody do rzeczywistej wartości taboru.
11. WARTA potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia.

## **CZAS TRWANIA UMOWY UBEZPIECZENIA (POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI WARTY)**

### **§ 11**

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na czas określony, podany w dokumencie ubezpieczenia jako okres ubezpieczenia.
2. Jeżeli nie umówiono się inaczej odpowiedzialność WARTY rozpoczyna się od godz. 0:00 dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż w dniu następnym po opłaceniu składki lub jej pierwszej raty.
3. Jeżeli strony umówiły się, że WARTA ponosi odpowiedzialność przed zapłaceniem składki, a składka lub pierwsza rata nie została opłacona w ustalonym terminie, umowa ubezpieczenia może zostać rozwiązana w drodze pisemnego wypowiedzenia przez WARTĘ ze skutkiem natychmiastowym. W przypadku braku wypowiedzenia umowa wygasa z końcem okresu, za który przypada nieopłacona składka.
4. W razie opłacania składki w ratach niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki może spowodować ustanie odpowiedzialności WARTY, gdy WARTA po upływie terminu zapłaty kolejnej raty składki wezwala Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
5. Odpowiedzialność WARTY kończy się, a umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu:
  - 1) z upływem okresu na jaki została zawarta,
  - 2) w dniu rozwiązania umowy ubezpieczenia w przypadku określonym w § 10 ust.3,
  - 3) w przypadku niezapłacenia w ustalonym terminie kolejnej raty składki, jeśli po upływie tego terminu WARTA wezwie Ubezpieczającego do zapłaty składki wyznaczając mu dodatkowy, 7-dniowy termin, liczony od daty otrzymania wezwania do zapłaty, zaś Ubezpieczający nie opłaci składki w tym dodatkowym terminie – z upływem ostatniego dnia terminu dodatkowo wyznaczonego do zapłaty składki,
  - 4) jeżeli suma wypłaconych świadczeń w okresie ubezpieczenia osiągnie wysokość sumy ubezpieczenia ustalonej w umowie,
  - 5) w chwili przejścia własności taboru na inną osobę fizyczną, prawną lub jednostkę organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, chyba że WARTA pisemnie wyraziła zgodę na kontynuację ubezpieczenia.
6. W przypadku sprzedaży lub wycofania taboru z eksploatacji przed upływem okresu ubezpieczenia, w celu rozwiązania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający zobowiązany jest do poinformowania WARTY nie później niż w ciągu 7 dni od daty sprzedaży lub wycofania z eksploatacji.
7. Umowa ubezpieczenia może być rozwiązana:
  - 1) przez Ubezpieczającego poprzez odstąpienie od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a jeżeli Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni, o ile została ona zawarta na czas dłuższy niż 6 miesięcy,
  - 2) przez każdą ze stron, w przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa powstania szkody, w wyniku której strona zażądała zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
8. Rozwiązanie lub wygaśnięcie umowy ubezpieczenia przed upływem okresu ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres udzielonej przez WARTĘ ochrony ubezpieczeniowej

## SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

### § 12

1. Składka ubezpieczeniowa zależy od zakresu ubezpieczenia, zadeklarowanej sumy ubezpieczenia taboru, rodzaju i stanu technicznego taboru, rodzaju przewożonych towarów, liczby jednostek taboru w składzie, intensywności eksploatacji taboru oraz zakresu terytorialnego eksploatacji taboru.  
Na podwyższenie składki wpływa rozszerzenie zakresu ubezpieczenia. Na obniżenie lub podwyższenie składki ma wpływ przebieg szkodowy, rodzaj i stan techniczny taboru, rodzaj przewożonych towarów, liczba jednostek taboru w składzie, intensywność eksploatacji taboru oraz zakres terytorialnego eksploatacji taboru.
2. Wysokość stawki ubezpieczeniowej ustalana jest indywidualnie stosownie do wielkości ryzyka przy uwzględnieniu przebiegu szkodowego ubezpieczonego.
3. Składka ubezpieczeniowa lub jej pierwsza rata powinna być zapłacona przy zawieraniu lub przedłużaniu umowy ubezpieczenia, chyba że strony uzgodniły inaczej.
4. Przy ubezpieczeniu taboru, którego suma ubezpieczenia wyrażona jest w walucie obcej, składka ubezpieczeniowa winna zostać opłacona w złotych według kursu średniego NBP danej waluty z dnia opłacenia składki.
5. W przypadku złożenia wniosku o zmianę sumy ubezpieczenia w trakcie trwania ochrony ubezpieczeniowej, składka do zwrotu lub dopłaty z tego tytułu naliczana jest według stawki ustalonej dla danego okresu ubezpieczenia, od różnicy sum ubezpieczenia.
6. Składka ubezpieczeniowa lub jej część może być zwrócona w razie:
  - 1) wycofania taboru z eksploatacji,
  - 2) sprzedaży taboru,
  - 3) odstąpienia od umowy ubezpieczenia w trybie określonym w § 11 ust. 7.
7. Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej. Przy ustalaniu wysokości składki podlegającej zwrotowi, składkę należną za okres odpowiedzialności WARTA ustala proporcjonalnie do wykorzystanego okresu ochrony ubezpieczeniowej.
8. Zwrot składki następuje w terminie 7 dni od dnia rozwiązania umowy.

## OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO

### § 13

1. Ubezpieczający obowiązany jest przestrzegać powszechnie obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa transportu kolejowego, ochrony mienia, a w szczególności przepisów o eksploatacji urządzeń technicznych stanowiących tabor kolejowy oraz wykonywaniu dozoru technicznego nad tymi urządzeniami.

2. Ubezpieczający obowiązany jest umożliwić przedstawicielom WARTY dokonanie lustracji ubezpieczonego mienia przed zawarciem umowy ubezpieczenia. WARTA zastrzega sobie prawo do dokonywania ponownej lustracji po zawarciu umowy ubezpieczenia, o ile uzna to za wskazane.
3. W razie zdarzenia losowego mogącego pociągnąć za sobą powstanie szkody w ubezpieczonym mieniu, ubezpieczający obowiązany jest użyć dostępnych środków w celu ratowania mienia lub zapobieżenia szkodzie a w przypadku powstania szkody dążyć do zmniejszenia jej rozmiarów samodzielnie lub z pomocą powołanych do tego służb.
4. O każdym zdarzeniu, które może stanowić o zaangażowaniu odpowiedzialności umownej WARTY na podstawie niniejszych warunków, Ubezpieczający zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić WARTĘ, nie później niż w terminie 7 dni od daty zdarzenia, oraz użyć wszelkich niezbędnych środków w celu zapobieżenia zwiększeniu rozmiarów szkody oraz ewentualnego ustalenia jej sprawy.
5. Ubezpieczający zobowiązany jest do umożliwienia WARCIE lub powołanemu przez WARTĘ ekspertowi dokonania oględzin uszkodzeń taboru przed wykonaniem napraw, chyba że WARTA zrezygnowała z dokonania oględzin i zawiadomiła o tym ubezpieczonego w ciągu 3 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
6. Każdy przypadek kradzieży i wszystkich innych szkód powstałych z naruszeniem prawa należy natychmiast po stwierdzeniu zgłosić w najbliższej jednostce policji i przedstawić WARCIE dokument potwierdzający takie zgłoszenie.
7. W razie zaistnienia zdarzenia, za skutki którego WARTA może ponosić odpowiedzialność umowną, Ubezpieczający winien zabezpieczyć dowody o istotnym znaczeniu dla ustalenia przebiegu zdarzeń i odpowiedzialności za szkodę.
8. Ubezpieczający na wniosek WARTY zobowiązany jest przekazać posiadane przez siebie dokumenty i informacje, niezbędne do przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego przyczyny szkody oraz określenia zasadności złożonego roszczenia.
9. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek postanowienie niniejszego paragrafu stosuje się również do Ubezpieczonego, chyba że Ubezpieczony nie wie o zawarciu ubezpieczenia na jego rachunek.
10. Jeżeli ubezpieczający z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 1 WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
11. W przypadku nie wywiązywania się przez Ubezpieczającego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa z obowiązków określonych w ust. 2 zdaniu drugim oraz ust. 3 i 4. niniejszego paragrafu, WARTA może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie lub odmówić jego wypłaty, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło WARCIE ustalenie okoliczności i skutków wypadku.

## USTALENIE I WYPŁATA ODSZKODOWANIA

### § 14

#### 1. Dokumenty niezbędne do wypłaty odszkodowania:

- protokół szkodowy, w którym należy podać: miejsce, datę, okoliczności i przyczynę powstania szkody oraz zakres uszkodzeń i orientacyjną wysokość kosztów naprawy,
- dokumentacja fotograficzna szkody,
- w przypadku kradzieży lub rabunku taboru: zgłoszenie kradzieży/rabunku, protokół policyjny oraz postanowienie prokuratury o wykryciu lub niewykryciu sprawców kradzieży/rabunku,
- rachunki za naprawę taboru lub wycena eksperta powołanego przez WARTĘ do ustalenia zakresu uszkodzeń, zakresu napraw i wyceny wysokości kosztów napraw, lub kalkulacja kosztorysowa kosztów napraw (z uwzględnieniem robocizny i materiałów), sporządzona przez ubezpieczającego.

#### 2. W razie całkowitego zniszczenia lub utraty taboru, lub w przypadku gdy koszty naprawy są równe lub przekraczają sumę ubezpieczenia, WARTA wypłaca odszkodowanie z potrąceniem ewentualnych wpływów ze sprzedaży pozostałości lub wartości złomu.

### § 15

Odszkodowanie wypłacane jest w złotych polskich, a w przypadku roszczenia w walutach obcych, w złotych według kursu średniego NBP obowiązującego w dniu wypłaty odszkodowania, na rachunek ubezpieczonego lub bezpośrednio na rzecz osób trzecich. WARTA może w wyjątkowych przypadkach dokonywać płatności bezpośrednio na wskazane przez ubezpieczonego konto bankowe za granicą, stosownie do przepisów prawa dewizowego.

### § 16

1. Odszkodowanie (po potrąceniu franszyzy redukcyjnej) wypłacane jest w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez WARTĘ zawiadomienia o szkodzie.
2. Gdyby wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności WARTY albo wysokości odszkodowania w terminie, o którym mowa w ust. 1 okazało się niemożliwe, odszkodowanie jest wypłacane w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe.  
Bezsporna część odszkodowania WARTA wypłaca w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
3. WARTA obowiązana jest uzasadnić na piśmie ustalenia dotyczące wysokości przyznanego odszkodowania lub jego odmowy, wskazać podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania i poinformować ubezpieczającego o możliwości dochodzenia roszczenia na drodze sądowej w przypadku gdy Ubezpieczający nie zgadza się z ustaleniami WARTY.

## POSTANOWIENIA KOŃCOWE

### § 17

1. Zarówno WARTA jak i Ubezpieczający mogą powoływać na własny koszt rzeczoznawców do wyliczenia sumy ubezpieczenia lub ustalenia rozmiarów i wysokości szkody.
2. W przypadku dwu odmiennych opinii strony mogą wyznaczyć wspólnie neutralnego rzeczoznawcę, którego ekspertyza będzie ostateczna i przyjęta przez obie strony. Koszty powołania wspólnego rzeczoznawcy Ubezpieczający i WARTA poniosą w równych częściach.

### § 18

1. Z dniem zapłaty odszkodowania, roszczenie Ubezpieczającego do osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na WARTĘ do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli WARTA pokryła tylko część szkody, Ubezpieczającemu przysługuje pierwszeństwo w zaspokojeniu pozostałej części roszczeń przed roszczeniami regresowymi WARTY.
2. Ubezpieczający na wniosek WARTY zobowiązany jest przekazać posiadane przez siebie, niezbędne do skutecznego dochodzenia przez WARTĘ roszczeń regresowych dokumenty i informacje.

### § 19

Nie przechodzą na WARTĘ roszczenia regresowe przeciwko:

- 1) osobom, z którymi Ubezpieczający/ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, osób należących do kręgu spadkobierców do trzeciego stopnia lub osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego, chyba że wyrządziły one szkodę umyślnie, w związku ze spożyciem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających,
- 2) pracownikom ubezpieczającego/ubezpieczonego, chyba że wyrządzili szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa lub w związku ze spożyciem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających.

### § 20

Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych warunków można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

### § 21

Skargi i zażalenia mogą być składane przez Ubezpieczającego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia w formie pisemnej do:

- 1) Dyrektora w Pionie Obsługi Klientów Korporacyjnych w Makroregionie, na terenie którego zawarto umowę ubezpieczenia – jeśli dotyczą zawarcia umowy ubezpieczenia,
- 2) Działu Likwidacji Szkód Klientów Korporacyjnych w siedzibie Makroregionu, który prowadził proces likwidacji szkody - jeśli dotyczą likwidacji szkody.

Organy rozpatrujące skargę lub zażalenie udzielają pisemnej odpowiedzi osobie składającej skargę lub zażalenie.

§ 22

1. Do umów ubezpieczenia zawartych na podstawie niniejszych OWU stosuje się prawo polskie.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszymi warunkami stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej i inne obowiązujące przepisy prawa polskiego.

§ 23

Niniejsze Ogólne warunki ubezpieczenia casco taboru kolejowego mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 10 sierpnia 2007 roku.

**WICEPREZES ZARZĄDU**

*Ewa Beata* **BASIAK**

**PREZES ZARZĄDU**

*Krzysztof* **KUDELSKI**

**C2232**