

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA
JACHTÓW TUIR WARTA S.A.

Warszawa, sierpień 2007

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA JACHTÓW

Kto może się ubezpieczyć

§ 1

1. Ogólne warunki ubezpieczenia jachtów (zwane dalej OWUJ) mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. (zwane dalej WARTA) z osobami fizycznymi, prawnymi oraz innymi jednostkami organizacyjnymi nie posiadającym osobowości prawnej, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.
2. Umowa ubezpieczenia zawierana jest przez Ubezpieczającego, który może ją zawrzeć na cudzy rachunek (Ubezpieczonego).
3. W porozumieniu z Ubezpieczającym mogą być wprowadzone do umowy ubezpieczenia postanowienia odbiegające od ustalonych w niniejszych OWUJ. Zmiany do umowy ubezpieczenia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W razie wprowadzenia do umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych od postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze OWUJ mają zastosowanie o tyle, o ile postanowienia dodatkowe lub odmienne nie stanowią inaczej.

Jak należy rozumieć wybrane określenia – słowniczek pojęć

§ 2

1. Przez użyte w OWUJ określenia należy rozumieć:

armator - ten, kto w swoim imieniu uprawia żeglugę jachtem własnym lub cudzym, w rozumieniu art. 7 kodeksu morskiego,

błąd nautyczny - wadliwe działanie lub zaniechanie dotyczące ruchu jachtu, z których wynika szkoda, np. przyjęcie niewłaściwego kursu, zła ocena odległości lub znaków nawigacyjnych, nadmierna w danych okolicznościach szybkość, ożaglowanie nieodpowiednie do warunków pogodowych itp.,

deszcz nawalny - opad deszczu o współczynniku natężenia według skali stosowanej przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW) co najmniej 4. Wystąpienie deszczu o podanym parametrze WARTA potwierdza w IMiGW lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku braku stacji pomiarowej w miejscu szkody, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ich powstania, świadczące wyraźnie o działaniu deszczu nawalnego,

dokument ubezpieczenia - dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia (polisa, certyfikat, itp.),

dokumenty bezpieczeństwa - dokumenty stwierdzające, że jacht pływający po wodach morskich spełnia określone przepisami wymagania w zakresie budowy i bezpieczeństwa, tj. karta bezpieczeństwa, zaś w przypadku jachtów pływających po polskich i zagranicznych wodach (akwenach) śródlądowych dokumentem tym jest dowód rejestracji lub Świadectwo Zdolności Żeglugowej,

franszyza redukcyjna – określona w dokumencie ubezpieczenia, procentowo lub kwotowo wartość szkody, do wysokości której WARTA nie ponosi odpowiedzialności i która potrącana jest od wysokości uznanego przez WARTĘ odszkodowania - odrębnie dla każdego wypadku lub zdarzenia z osobna,

huragan - wiatr o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/sek. Prędkość wiatru WARTA potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku nie odnotowania przez ww. jednostki wystąpienia wiatru o podanym parametrze WARTA może uznać pojedyncze szkody za spowodowane przez huragan, jeżeli w najbliższym sąsiedztwie stwierdzono masowe szkody wywołane jego działaniem,

jacht - łódź motorowa, żaglowo-motorowa lub żaglowa wraz z olinowaniem, omasztowaniem i ożaglowaniem przeznaczona do celów rekreacyjnych lub szkoleniowych, niekomercyjnych lub komercyjnych, pływająca po polskich i zagranicznych wodach śródlądowych i akwenach morskich,

kradzież zwykła – zabór jachtu, jego części, osprzętu w celu przywłaszczenia w rozumieniu art. 278 kodeksu karnego,

kradzież z włamaniem – zabór jachtu przez sprawcę w celu przywłaszczenia w następstwie usunięcia przeszkody materialnej, będącej częścią konstrukcji lub specjalnym zamknięciem jachtu utrudniającym dostęp do jego wnętrza lub zabór mienia znajdującego się wewnątrz jachtu,

lawina - gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas śniegu, lodu, skał lub kamieni ze zboczy lub stoków,

należyte zabezpieczenie - zabezpieczenie jachtu w taki sposób, aby dostęp do jego wnętrza osób niepowołanych, wyprowadzenie jachtu ze strzeżonego miejsca postoju było niemożliwe bez użycia narzędzi mechanicznych (nie dotyczy cum). Uruchomienie urządzenia odcinającego dopływ paliwa do silnika w czasie postoju jachtu – w przypadku jachtu o napędzie motorowym, który jest wyposażony w takie urządzenie,

okres ubezpieczenia - okres, na jaki zawarto umowę ubezpieczenia,

osprzęt jachtu - przedmioty służące do stałego lub tymczasowego zamocowania omasztowania, ożaglowania itp. (np. bloki, ściągacze, szkle, kabestany),

osuwanie się ziemi - ruchy na stokach nie spowodowane bezpośrednią działalnością ludzką,

piorun - gwałtowne wyładowanie elektryczne w atmosferze działające bezpośrednio na przedmiot ubezpieczenia,

piractwo - działania, o których mowa w art. 101 (definicja piractwa) Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, sporządzonej w Montego Bay dnia 10 grudnia 1982 r. (Dz. U. z 2002, Nr.59, poz.543),

poszkodowany – każda osoba fizyczna, osoba prawna lub inna jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, z wyłączeniem Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego, której w świetle przepisów prawa Ubezpieczający/ Ubezpieczony zobowiązany jest wypłacić odszkodowanie,

powódź - zalanie terenu w wyniku podniesienia się wody w korytach wód płynących lub stojących, powstałe wskutek: nadmiernych opadów atmosferycznych, spływu wód po zboczach lub stokach na terenach górskich, topnienia kry lodowej, tworzenia się zatorów lodowych, uszkodzenia linii brzegowej sztucznych jezior i kanałów, sztormu oraz innych naturalnych zjawisk,

pożar - ogień, który powstał z przyczyn zewnętrznych, od otwartego płomienia, wskutek wadliwego działania urządzeń elektrycznych, mechanicznych, wskutek wybuchu,

rabunek (rozbój) – zabór jachtu przez sprawcę w celu przywłaszczenia przy użyciu przemocy fizycznej lub groźby jej użycia wobec osoby lub osób stanowiących jego załogę bądź dozorujących taki jacht, albo przez doprowadzenie tej osoby do stanu nieprzytomności lub bezbronności,

rozbójnik morski – każdy kto na morzu dopuszcza się czynów stanowiących piractwo w rozumieniu Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, sporządzonej w Montego Bay dnia 10 grudnia 1982 r. (Dz. U. z 2002, Nr.59, poz.543),

silnik przyczepny – zaburtowy silnik spalinowy lub elektryczny mocowany głównie na pawęży jachtu,

siła wyższa - zjawisko zewnętrzne o charakterze nadzwyczajnym, niezależne od człowieka, którego nie można przewidzieć i któremu w żaden sposób nie można zapobiec,

strata całkowita (całkowita i/lub konstruktywna) – całkowite zniszczenie lub utrata jednostki pływającej, jak również przypadek, gdy jednostka jest zniszczona częściowo, a koszt naprawy przekracza jej wartość ubezpieczenia,

strzeżone miejsce postoiu - teren wydzielony, dozorowany przez całą dobę przez osobę fizyczną, prawną lub inną jednostkę organizacyjną, ponoszącą odpowiedzialność za bezpieczeństwo nadzorowanego terenu oraz za znajdujące się na nim powierzone rzeczy ruchome lub nieruchomości. W przypadku przystani i marin jachtowych (gdzie z natury rzeczy może istnieć wolny dostęp od strony wody) wymóg wydzielenia oraz całodobowego dozoru dotyczy części lądowej oraz pomostów, pirsów, itp.,

szkoda osobowa - wyrażony w pieniądzu uszczerbek poniesiony przez poszkodowanego wskutek uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia, w tym śmierci w następstwie takiego zdarzenia,

szkoda rzeczowa - wyrażony w pieniądzu uszczerbek poniesiony przez poszkodowanego wskutek uszkodzenia, utraty lub zniszczenia rzeczy ruchomych lub nieruchomości stanowiących jego własność lub będących przedmiotem jego prawnego użytkowania,

Ubezpieczający - osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej zawierająca umowę ubezpieczenia,

Ubezpieczony - osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia,

upadek statku powietrznego - katastrofa bądź przymusowe lądowanie samolotu silnikowego, bezsilnikowego lub innego obiektu latającego, a także upadek jego części lub przewożonego ładunku,

wybuch - gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wykonaniem pracy mechanicznej w otaczającym środowisku,

wyposażenie jachtu - określone w karcie bezpieczeństwa/dowodzie rejestracji/Świadectwie Zdolności Żeglugowej oraz treści wniosku o ubezpieczenie wyposażenie: pokładowe, ratunkowe, radiowe, sygnalizacyjne, przeciwpożarowe,

nawigacyjne, kotwiczne. Wyposażenie pokładowe nie obejmuje sprzętu i urządzeń nie służących bezpośrednio do żeglugi np. lodówki, wyposażenia kuchni, sprzętu RTV itp.,

zaginięcie jachtu bez wieści – jacht uważa się za zaginiony bez wieści, jeżeli w ciągu podwójnego okresu niezbędnego w normalnych warunkach do przejścia do portu przeznaczenia z miejsca z którego nadeszła ostatnia wiadomość o jachcie, jacht do tego portu nie zawinął ani nie nadeszła żadna kolejna wiadomość o jachcie. Okres wymagany do uznania jachtu za zaginiony nie może być krótszy niż miesiąc ani dłuższy niż trzy miesiące od dnia ostatniej wiadomości o jachcie,

zapadanie się ziemi - obniżenie terenu z powodu zawalenia się podziemnych pustych przestrzeni.

2. Nagłówki i tytuły użyte w OWUJ mają charakter informacyjny ułatwiający posługiwanie się OWUJ i nie mają wpływu na ich interpretację.

Co WARTA może ubezpieczyć – przedmiot ubezpieczenia

§ 3

1. Przedmiotem ubezpieczenia mogą być jachty eksploatowane przez ubezpieczającego na podstawie odpowiedniego tytułu prawnego, które zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa są rejestrowane:
 - w Inspektoratach Żeglugi Śródlądowej,
 - w Okręgowych Związkach Żeglarskich,
 - w Polskim Związku Żeglarskim,
 - w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego bądź w innych organach rejestrowych działających z upoważnienia wyżej wymienionych organizacji lub innych właściwych instytucji.
2. Jachty nie podlegające rejestracji, o której mowa w ust. 1 powyżej lub nie spełniające wymogów niniejszych OWUJ w zakresie dokumentów rejestracji lub bezpieczeństwa jachtu mogą być objęte ochroną na zasadach określonych w załączniku nr 1.
3. Ubezpieczeniem w ramach niniejszych OWUJ objęte są jachty rozwijające prędkość do 17 węzłów włącznie. Na wniosek Ubezpieczającego oraz na podstawie indywidualnej oceny ryzyka i za zapłatą dodatkowej składki istnieje możliwość objęcia ochroną jednostek rozwijających prędkość powyżej 17 węzłów – nie więcej jednak niż do 40 węzłów włącznie.
4. Ubezpieczeniem mogą być objęte wyłącznie jachty, o których mowa w ust. 1. lub ust. 2. powyżej, o wartości nie przekraczającej 100.000,- euro, liczonych jako równowartość w złotych według kursu średniego tej waluty, ustalonego na podstawie tabeli kursów NBP z dnia złożenia wniosku o ubezpieczenie.
5. Ubezpieczenie nie obejmuje sprzętu takiego, jak: łódzie wiosłowe, wiosłowe łódzie regatowe, kajaki wodne, rowery wodne, deski surfingowe z żaglem i bez żagla, pontony, skutery wodne i inny tego typu sprzęt pływający.
6. Na wniosek Ubezpieczającego oraz za zapłatą dodatkowej składki istnieje możliwość objęcia ochroną w ramach niniejszych OWUJ wyposażenia pokładowego jachtu nie służącego bezpośrednio do żeglugi, ale potrzebnego w przypadku dłuższego przebywania na jachcie np. lodówki, wyposażenia kuchni, sprzętu RTV itp. do maksymalnej kwoty 2.500,- zł.
7. Na wniosek Ubezpieczającego oraz za zapłatą dodatkowej składki na czas udziału jachtu w regatach lub innych zawodach sportowych istnieje możliwość objęcia ochroną w

ramach niniejszych OWUJ masztów, drzewc, żagli i takielunku nie więcej niż do wysokości 25% sumy ubezpieczenia casco jachtu.

8. Na podstawie niniejszych OWUJ WARTA nie ubezpiecza jachtów przeznaczonych do wyczynowego uprawiania sportów wodnych.

W jakim zakresie WARTA ubezpiecza jacht i armatora

§ 4

1. WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:
 - 1) casco jachtu i/lub
 - 2) odpowiedzialności cywilnej armatora w związku z posiadaniem i eksploatacją jachtu – szczegółowe zasady ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej armatora uregulowane są w § 18.
2. WARTA może udzielić ochrony ubezpieczeniowej w zakresie kradzieży z włamaniem i rabunku po uprzednim zawarciu ubezpieczenia jachtu w zakresie casco.
3. Ubezpieczeniem mogą być objęte jachty (tj. kadłub wraz z omasztowaniem, otaklowaniem i ożaglowaniem) wraz z wyposażeniem i osprzętem w czasie pływania po polskich i zagranicznych akwenach śródlądowych i morskich, jak również w czasie postoju w portach, przystaniach, zimowiskach, dokach, warsztatach, na slipie w celu wykonania remontów i napraw awaryjnych, rozbijania, wyposażania, podczas wyciągania jachtu na ląd lub spuszczenia na wodę, a także w czasie towarzyszenia (asysty) lub holowania ratowniczego oraz transportu jachtu na terytorium RP (z zastrzeżeniem postanowień określonych w § 12 ust. 5. oraz ust. 6. OWUJ).
4. Ubezpieczenie obejmuje zakres pływania określony w dokumencie ubezpieczenia jachtu.

§ 5

1. Ubezpieczający ma obowiązek zgłoszenia WARCIE faktu uczestnictwa w regatach lub innych zawodach sportowych na co najmniej 3 dni robocze przed ich rozpoczęciem. Niedopełnienie tego obowiązku skutkuje brakiem ochrony ubezpieczeniowej na czas udziału jachtu w regatach lub innych zawodach sportowych.
2. Z pojęcia regat wyłącza się imprezy mające charakter zlotów żaglowców i jachtów, np. Baltic Traditional, Regaty Rodzinne, Rodzinne Regaty Turystyczne oraz inne imprezy zbiorowe, mające charakter rekreacyjny. Wyścigi w trakcie Międzynarodowej "Operacji Żagiel" traktowane są jak regaty.
3. Na czas udziału jachtu w regatach lub innych zawodach sportowych obowiązuje podwyższona franszyza redukcyjna, określona w dokumencie ubezpieczenia. Za czas udziału w regatach pobierana jest składka dodatkowa.

Strefy pływania

§ 6

Ustala się następujące strefy pływania:

“0”- podstawowa, obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich (37.040 m), liczonych od linii podstawowej morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, morskich wodach wewnętrznych (w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Z 2003 r. Nr 153, poz.1502 z późn. zm.) i wodach śródlądowych RP oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (zimowania, remonty), gdy jednostki znajdują się na obszarze RP lub wyrażona została zgoda WARTY co do innego miejsca postoju.

“I”- Morze Bałtyckie i akweny przyległe do 8° długości geograficznej wschodniej,

“II”- wody europejskie - Kanał Kiloński, Morze Północne, Morze Norweskie, wody Oceanu Atlantyckiego na wschód od południka 12 dł. geogr. zach. oraz na południe od równoleżnika 60 szer. geogr. półn. i na północ od równoleżnika 33 szer. geogr. półn., Morze Śródziemne, Morze Marmara, Morze Czarne oraz wody śródlądowe na tych obszarach,

“III”- pozostałe wody nie objęte zakresem pływania strefy “I” i “II”.

Okres ubezpieczenia

§ 7

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na czas podany w dokumencie ubezpieczenia jako okres ubezpieczenia.
2. Ubezpieczenie zawiera się na okres roczny, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3, 4, 5 i 6.
3. Umowę ubezpieczenia przy zakresie podstawowym obejmującym “0” strefę pływania zawiera się na okres roku lub półroczny (sześć miesięcy).
4. Ubezpieczenie jachtu na strefę “I” zawiera się na czas zadeklarowany przez Ubezpieczającego. Okres ubezpieczenia nie może być jednak krótszy niż 1 miesiąc.
5. Ubezpieczenie jachtu na “II” i “III” strefę pływania zawiera się na czas określony w dniach.
6. Ubezpieczenie jachtu na “I” i/lub “II” i/lub “III” strefę pływania zawiera się po uprzednim zawarciu umowy ubezpieczenia na strefę “0” pływania. Okres ubezpieczenia na “I” i/lub “II” i/lub “III” strefę pływania nie może być dłuższy niż okres ubezpieczenia na strefę “0”.

Jak zawierana jest umowa ubezpieczenia

§ 8

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie wniosku wypełnionego przez Ubezpieczającego, skierowanego do WARTY na formularzu WARTY lub w innej formie pisemnej, zawierającego dane niezbędne do oceny ryzyka i wyliczenia kosztów ubezpieczenia. We wniosku należy podać co najmniej następujące dane:
 - 1) imię i nazwisko (nazwę) i siedzibę Ubezpieczającego, a w przypadku ubezpieczenia na rachunek osoby trzeciej - także Ubezpieczonego,

- 2) nazwę jachtu, jego typ i numer rejestracyjny oraz podstawowe dane techniczne jachtu, rok budowy jachtu,
 - 3) sumę ubezpieczenia jachtu,
 - 4) maksymalną i minimalną liczbę członków załogi,
 - 5) okres ubezpieczenia jachtu z określeniem stref pływania,
 - 6) zakres ubezpieczenia,
 - 7) nazwę, miejsce i termin (od-do) trwania regat (dodatkowo, w przypadku zgłaszania uczestnictwa w regatach),
 - 8) miejsce postoju jachtu w dniu złożenia wniosku o ubezpieczenie (w celu przyspieszenia czynności związanych z ew. oględzinami jachtu),
 - 9) informacje o czarterze/dzierżawie/użyczeniu jachtu.
2. Do wniosku o ubezpieczenie należy dołączyć fotokopię wymaganych przepisami prawa, aktualnych dokumentów jachtu.
 3. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 1. albo został sporządzony wadliwie, Ubezpieczający jest obowiązany na wezwanie WARTY odpowiednio go uzupełnić, względnie sporządzić nowy wniosek w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma WARTY.
 4. Ubezpieczający jest obowiązany udzielić WARTY odpowiedzi na wszystkie pytania zamieszczone na formularzu wniosku lub skierowane do niego w innej formie pisemnej. W okresie trwania umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający ma obowiązek zgłaszania niezwłocznie w formie pisemnej, zmian powyższych okoliczności. Jeżeli WARTA zawarła umowę ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi Ubezpieczającego na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
 5. Jeżeli Ubezpieczający udzielił niezgodnych z prawdą odpowiedzi na pytania, o których mowa w ust. 1-4, lub nie poinformował o zmianie powyższych okoliczności, WARTA nie ponosi odpowiedzialności za wyniki z tego tytułu skutki. Jeżeli umowa ubezpieczenia została zawarta na podstawie podanych przez ubezpieczającego umyślnie nieprawdziwych danych WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkodę.
 6. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę ubezpieczenia przez przedstawiciela powyższe postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio do przedstawiciela Ubezpieczającego.
 7. WARTA może uzależnić udzielenie ochrony ubezpieczeniowej od dokonania oględzin jachtu. Oględziny są dokonywane w terminie do 12 dni od daty otrzymania przez WARTĘ wniosku. Koszty oględzin jachtu w całości pokrywa Ubezpieczający, chyba że strony umówiły się inaczej. W przypadku niekorzystnego wyniku oględzin WARTA może odmówić udzielenia ochrony ubezpieczeniowej, zawiadamiając o tym zainteresowanego na piśmie.
 8. Gdy jacht w momencie upływu ważności dokumentu ubezpieczenia znajduje się w morzu (tj. kontynuuje rejs rozpoczęty w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej WARTY), wówczas pod warunkiem niezwłocznego, tj. w ciągu 3 dni roboczych przed datą upływu ważności dokumentu ubezpieczenia, powiadomienia WARTY lub jej Komisarza Awaryjnego o zamiarze przedłużenia ubezpieczenia zostanie ono przedłużone za składką dodatkową, płatną w terminie wskazanym przez WARTĘ.

9. Na czas wyczarterowania jachtu, oddania w dzierżawę lub użyczenia osobie trzeciej obowiązuje podwyższona franszyza redukcyjna, określona w dokumencie ubezpieczenia.
10. W przypadku czarteru komercyjnego (rozumianego jako umowa, w której armator zobowiązuje się za wynagrodzeniem oddać czarterującemu do dysponowania jednostkę obsadzoną załogą lub nie obsadzoną, na oznaczony czas albo na okres jednej lub kilku następujących po sobie podróży w celu określonym umową) pobierana jest składka dodatkowa w wysokości ustalonej na podstawie indywidualnej oceny ryzyka.

Suma ubezpieczenia

§ 9

1. Suma ubezpieczenia to wyrażona w złotych kwota wskazana przez ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, która stanowi górną granicę odpowiedzialności WARTY.
2. W odniesieniu do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej sumę ubezpieczenia stanowi suma gwarancyjna w maksymalnej wysokości równoważności w złotych kwoty 100.000,- euro liczonych według kursu średniego tej waluty, ustalonego na podstawie tabeli kursów NBP z dnia złożenia wniosku o ubezpieczenie. Ubezpieczający określa we wniosku o ubezpieczenie wysokości sumy, która stanowi sumę gwarancyjną z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej armatora.
3. Sumę ubezpieczenia dla ubezpieczanego jachtu (casco) wskazuje Ubezpieczający.
4. Suma ubezpieczenia zgłoszonego do ubezpieczenia jachtu powinna obejmować łączną wartość jachtu wraz z osprzętem i wyposażeniem. Wartość ta powinna odpowiadać **rzeczywistej wartości** w dniu rozpoczęcia ubezpieczenia, przez którą rozumie się wartość odpowiadającą kosztom odtworzenia tj. przywrócenia do stanu nowego ale nie ulepszanego, stanowiącą równowartość ceny nabycia lub kosztu wytworzenia nowej jednostki tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych, bądź zbliżonych parametrach z uwzględnieniem kosztów montażu, pomniejszoną o stopień zużycia technicznego, nie przekraczającą jednak aktualnej wartości rynkowej jachtu/ osprzętu i wyposażenia tego samego typu, rodzaju i o tych samych bądź zbliżonych parametrach.
5. Na wniosek Ubezpieczającego oraz za zapłatą dodatkowej składki istnieje możliwość ubezpieczenia jachtu w wartości odtworzeniowej. Przez **wartość odtworzeniową** rozumie się wartość odpowiadającą kosztom odtworzenia tj. przywrócenia do stanu nowego ale nie ulepszanego, stanowiącą równowartość ceny nabycia lub kosztu wytworzenia nowej jednostki tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych, bądź zbliżonych parametrach z uwzględnieniem kosztów montażu.
6. Jeżeli zadeklarowana przez ubezpieczającego suma ubezpieczenia jest niższa od rzeczywistej wartości jachtu, WARTA odpowiada za szkody w takim stosunku, w jakim pozostaje suma ubezpieczenia do rzeczywistej wartości jachtu.
7. Jeżeli zadeklarowana przez ubezpieczającego suma ubezpieczenia jest wyższa od rzeczywistej wartości jachtu, WARTA odpowiada za szkody do rzeczywistej wartości jachtu.

8. Na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego WARTA może dokonać podwyższenia sumy ubezpieczenia jachtu w trakcie trwania umowy ubezpieczenia. Do wniosku powinny być dołączone dokumenty uzasadniające podwyższoną sumę ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa obejmująca podwyższoną sumę ubezpieczenia rozpocznie się dnia następnego od daty złożenia wniosku, o ile w wyznaczonym przez WARTĘ terminie zostanie zapłacona należna z tego tytułu składka.

Od kiedy i jak długo działa ubezpieczenie

§ 10

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na czas określony, podany w dokumencie ubezpieczenia jako okres ubezpieczenia.
2. Jeżeli nie umówiono się inaczej odpowiedzialność WARTY rozpoczyna się od godz. 0:00 dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż w dniu następnym po opłaceniu składki lub jej pierwszej raty.
3. Jeżeli strony umówiły się, że WARTA ponosi odpowiedzialność przed zapłaceniem składki, a składka lub jej pierwsza rata nie została opłacona w ustalonym terminie, umowa ubezpieczenia może zostać rozwiązana w drodze pisemnego wypowiedzenia przez WARTĘ ze skutkiem natychmiastowym. W przypadku braku wypowiedzenia umowa ulega rozwiązaniu z końcem okresu, za który przypada nieopłacona składka.
4. W razie opłacania składki w ratach niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki może spowodować ustanie odpowiedzialności WARTY, gdy WARTA po upływie terminu zapłaty kolejnej raty składki wezwą Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
5. Odpowiedzialność WARTY ustaje a umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu:
 - 1) z upływem okresu na jaki została zawarta,
 - 2) w przypadku określonym w § 10 ust. 3,
 - 3) w przypadku niezapłacenia w ustalonym terminie kolejnej raty składki, jeśli po upływie tego terminu WARTA wezwie Ubezpieczającego do zapłaty składki wyznaczając mu dodatkowy, 7-dniowy termin, liczony od daty otrzymania wezwania do zapłaty, zaś Ubezpieczający nie opłaci składki w tym dodatkowym terminie – z upływem ostatniego dnia terminu dodatkowo wyznaczonego do zapłaty składki,
 - 4) w przypadku wystąpienia straty całkowitej ubezpieczonego jachtu lub uznania ubezpieczonej jednostki za stratę całkowitą konstrukcyjną.
6. Z chwilą przejścia prawa własności na inną osobę i/lub wyrejestrowania jachtu przed upływem okresu ubezpieczenia umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu, chyba że strony za uprzednią pisemną zgodą WARTY, umówiły się inaczej. Pomimo tego przejścia obowiązków zbywca odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej za czas do chwili przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę. Jeżeli prawa z umowy ubezpieczenia nie zostały przeniesione na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia, umowa ubezpieczenia wygasa z chwilą przejścia przedmiotu na nabywcę. O fakcie sprzedaży i/lub wyrejestrowania jachtu należy powiadomić WARTĘ nie później niż w ciągu 14 dni od daty sprzedaży i/lub wyrejestrowania jachtu. Zwrotu składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej dokonuje się w sposób określony w § 11 ust. 7 i ust. 8.
7. Umowa ubezpieczenia może być rozwiązana:

- 1) przez Ubezpieczającego poprzez odstąpienie od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a jeżeli Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni, o ile została ona zawarta na czas dłuższy niż 6 miesięcy,
- 2) przez każdą ze stron, w przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa powstania szkody, w wyniku której strona zażądała zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
8. Rozwiązanie lub wygaśnięcie umowy ubezpieczenia przed upływem okresu ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres udzielonej przez TUIR WARTA ochrony ubezpieczeniowej

Jak ustalana jest składka

§ 11

1. Składka obliczana jest od sumy ubezpieczenia jachtu w złotych.
2. Składka ubezpieczeniowa zależy od zakresu i okresu ubezpieczenia, zadeklarowanej sumy ubezpieczenia, rodzaju i stanu technicznego jednostki, rodzaju uprawianej żeglugi, intensywności eksploatacji jednostki oraz zakresu pływania.
Na podwyższenie składki wpływa rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o kradzież z włamaniem. Na obniżenie lub podwyższenie składki ma wpływ okres ubezpieczenia, przebieg szkody, rodzaj i stan techniczny jednostki, rodzaj uprawianej żeglugi, intensywność eksploatacji jednostki oraz zakres pływania jednostki, wyposażenie jednostki w atestowane urządzenia GPS.
3. Składka powinna być zapłacona przy zawieraniu lub przedłużaniu umowy ubezpieczenia, chyba że strony uzgodniły inaczej.
4. W przypadku sprzedaży, przejścia prawa własności i/lub wyrejestrowania jachtu, zgodnie z § 10 ust. 5, opłacona składka podstawowa (za strefę "0") lub jej część za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej podlega zwrotowi w stosownej proporcji. W takich przypadkach rozwiązania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający jest zobowiązany do opłacenia składki za czas trwania odpowiedzialności WARTY. Przy płatności ratalnej składka powinna być opłacona proporcjonalnie do okresu udzielonej ochrony ubezpieczeniowej. W przypadku uchybienia 14-dniowemu terminowi powiadomienia WARTY o sprzedaży i/lub wyrejestrowaniu jachtu, zwrotu składki dokonuje się od dnia powiadomienia WARTY o sprzedaży lub wyrejestrowaniu jachtu.
5. W przypadku wycofania przez ubezpieczającego wniosku o rozszerzenie zakresu pokrycia przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia dodatkowego, WARTA zwraca składkę za ubezpieczenie rozszerzonego zakresu.
6. W przypadku wygaśnięcia umowy ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa, Ubezpieczającemu lub osobie przez niego upoważnionej przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej z zastrzeżeniem postanowień §10 ust. 8.
7. Składkę podlegającą zwrotowi ustala się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, poczynając od dnia następnego po rozwiązaniu umowy i ustaniu odpowiedzialności WARTY w ramach niniejszych OWUJ.

8. Zwrot składki następuje w terminie 14 dni od dnia rozwiązania umowy.

W jakim zakresie WARTA ubezpiecza CASCO jachtu

§ 12

1. Z zastrzeżeniem wyłączeń określonych w § 15 ust. 1, ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia CASCO jachtu obejmuje:
 - 1) stratę całkowitą rzeczywistą jachtu,
 - 2) stratę całkowitą konstruktywną jachtu, gdy jacht jest niezdolny do naprawy lub koszt naprawy przekracza sumę ubezpieczenia,
 - 3) zaginięcie jachtu bez wieści,
 - 4) szkody częściowe jachtu,
 - 5) zagarnięcie lub uszkodzenie jachtu przez rozbójników morskich.
2. WARTA odpowiada za szkody częściowe jachtu lub stratę całkowitą (rzeczywistą lub konstruktywną) jachtu, powstałe na skutek:
 - 1) wywrócenia się lub zatonięcia jachtu,
 - 2) pożaru,
 - 3) wejścia na mieliznę,
 - 4) kolizji z inną jednostką pływającą, uderzenia w nabrzeże lub zderzenia z innym obiektem - stałym lub pływającym,
 - 5) siły wyższej,
 - 6) warunków sztormowych,
 - 7) upadku statku powietrznego na jacht,
 - 8) wybuchu,
 - 9) błędu nautycznego lub błędu w obsłudze urządzenia na jachcie, (z uwzględnieniem wyłączeń przewidzianych w OWUJ), pod warunkiem, że załogę jachtu stanowiły osoby posiadające wymagane uprawnienia żeglarskie lub motorowodne,
 - 10) uszkodzenia silnika, przekładni, wału napędowego, śruby, steru,
 - 11) wypadków powstałych w czasie taklowania lub roztaklowywania jachtu oraz załadowywania lub wyładowywania wyposażenia i osprzętu,
 - 12) działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (kolizje bez kontaktu),
 - 13) dewastacji przez osoby trzecie, jeżeli jacht był należycie zabezpieczony i znajdował się w strzeżonym miejscu postoju,
 - 14) wad ukrytych kadłuba lub w osprzęcie z wyłączeniem kosztów i wydatków na zastąpienie lub wymianę części wadliwych,
 - 15) wadliwej naprawy dokonanej przez stocznię lub inne osoby, o ile posiadały właściwe kwalifikacje,
 - 16) ratowania życia na morzu lub wodach śródlądowych, chyba że podjęcie takiej akcji mogłoby narazić ratujący jacht i znajdujące się na nim osoby na poważne niebezpieczeństwo.

3. Za szkody częściowe lub stratę całkowitą silnika napędowego jachtu WARTA odpowiada tylko w przypadkach, gdy szkoda powstała w następstwie:
 - 1) wywrócenia się lub zatonięcia jachtu,
 - 2) siły wyższej,
 - 1) kolizji jachtu z inną jednostką pływającą,
 - 2) akcji ratowniczej lub innych działań (np. uzasadnionej dewiacji do najbliższego portu schronienia) podjętych w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ryzyk wymienionych w punktach 1)-3) obejmuje jedynie silnik wbudowany na stałe lub zaburtowy przyczepny, przymocowany dodatkowo do kadłuba jachtu linką stalową o średnicy co najmniej 5 mm, zamkniętą na kłódkę wielozapadkową lub łańcuchem o średnicy ogniwa co najmniej 5 mm.
4. WARTA odpowiada za szkody powstałe na jachcie i/lub w jego wyposażeniu w następstwie akcji ratowniczej lub innych działań podjętych w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia.
5. WARTA odpowiada również za szkody częściowe i stratę całkowitą (rzeczywistą lub konstruktywną) jachtu wraz z wyposażeniem i osprzętem w czasie transportu na terytorium RP na przystosowanym do tego celu środku transportu, jeżeli jacht był należycie zabezpieczony na czas transportu przed uszkodzeniem, a szkoda powstała wskutek następujących ryzyk:
 - pożaru, uderzenia pioruna, wybuchu, huraganu i sztormu, powodzi, deszczu nawalnego, lawiny, zapadania i usuwania się ziemi, upadku statku powietrznego na środek transportu,
 - wypadku, jakiemu uległ środek transportu lub jacht w trakcie transportu.
6. Za należyte zabezpieczenie jachtu podczas transportu uważa się stosowanie sprawnych technicznie środków transportu przystosowanych do przewozu jachtu pod względem gabarytów i ładowności oraz pozwalających na odpowiednie jego zamocowanie.
7. Na podstawie niniejszych OWUJ nie ubezpiecza się jachtów na czas transportu poza granice RP.

§ 13

1. WARTA odpowiada za stratę całkowitą jachtu lub szkody częściowe do wysokości sumy ubezpieczenia.
2. Łączne odszkodowanie może przekroczyć sumę ubezpieczenia jedynie o udokumentowane wydatki, rozsądnie poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, do wysokości nie przekraczającej 25% sumy ubezpieczenia, zaś bez tego limitu, jeżeli akcja ratownicza dotyczyła bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

W jakim zakresie WARTA ubezpiecza koszty

§ 14

1. WARTA zwraca uzasadnione i udokumentowane:
 - 1) koszty ratowania jachtu,

- 2) rozsądnie poniesione wydatki mające na celu zapobieżenie szkodzi lub zmniejszenie jej rozmiarów,
- 3) koszty awaryjnego holowania lub transportu uszkodzonego jachtu z miejsca wypadku do najbliższego miejsca naprawy,
- 4) koszty ustalenia rozmiarów szkody,
- 5) koszty oględzin kadłuba po utknięciu na mieliźnie, jeżeli były one poniesione w dobrej wierze i specjalnie w tym celu, nawet jeżeli nie stwierdzono żadnych uszkodzeń,

o ile o ile były skutkiem zdarzenia lub wypadku powstałego z przyczyn wymienionych w § 12 OWUJ.

2. W przypadku jachtów uprawiających żeglugę po morskich akwenach zagranicznych WARTA zwraca także uzasadnione, udokumentowane i poniesione za wiedzą i zgodą WARTY:

- 1) koszty awaryjnego postoju w porcie zagranicznym,
- 2) koszty napraw awaryjnych i zakupu części w zakresie niezbędnym do kontynuowania rejsu,
- 3) koszty utrzymania załogi (diety) i koszty pobytu w hotelu w zagranicznym porcie, za okres przerwanej rejsu, nie dłuższy niż 30 dni, w przypadku:
 - a) zgody WARTY na dokonanie w zagranicznym porcie remontu awaryjnego,
 - b) zatonięcia jachtu,
 - c) wejścia jachtu na mieliżnę lub wejścia na ląd,
 - d) w innych uzasadnionych przypadkach po uprzednim zaakceptowaniu przez WARTĘ,

o ile były skutkiem zdarzenia lub wypadku powstałego z przyczyn wymienionych w § 12 niniejszych OWUJ.

3. Koszty wymienione w § 14 ust. 2 pkt 3 WARTA zwraca w wysokości 50 % aktualnych limitów wydatków przysługujących z tytułu podróży służbowej ustalonych rozporządzeniem przez właściwego Ministra i przysługujących na pobyt w danym kraju.

Jakiego typu szkody nie są objęte ubezpieczeniem

§ 15

1. WARTA nie odpowiada za szkody powstałe z przyczyn nie wymienionych w § 12 ust. 2, a w szczególności z ubezpieczenia wyłączone są szkody:

- 1) będące następstwem normalnego zużycia lub naturalnego procesu starzenia się całości lub części jachtu, otaklowania, ożaglowania, osprzętu,
- 2) wynikłe z wady konstrukcyjnej, zmian lub błędów w projekcie technicznym, zmian wykonanych bez opinii rzeczoznawców i/lub klasyfikatora,
- 3) nie naprawione, jeśli po szkodzi miała miejsce strata całkowita jachtu, za którą WARTA ponosi odpowiedzialność ; jeżeli ubezpieczony otrzymał od WARTY zaliczkę na pokrycie kosztów naprawienia szkody, odszkodowanie za stratę całkowitą pomniejsza się o wspomnianą zaliczkę,
- 4) powstałe na jachcie nie posiadającym wymaganego wyposażenia lub obsadzonego załogą nie posiadającą wymaganych uprawnień żeglarskich/motorowodnych, a także jeśli rejs podjęto niezgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa bądź jachtem w stanie niezdolnym do żeglugi,

- 5) powstałe w wyniku nieprzestrzegania przepisów administracyjnych,
 - 6) dotyczące urządzeń elektrycznych i akumulatorów oraz ich połączeń, chyba że szkoda powstała w następstwie przyczyn wymienionych w § 12 ust. 2 pkt. 1-5,
 - 7) w żaglach i pokrowcach ochronnych rozerwanych przez wiatr lub zerwanych w czasie zakładania/składania, chyba że było to wynikiem uszkodzenia drzewc, do których żagle były zamocowane lub zostało spowodowane wywrótką, zatonięciem, pożarem, eksplozją, utknięciem jachtu na mieliźnie lub działaniem mającym na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów, lub zetknięciem z jakąkolwiek substancją zewnętrzną (z lodem włącznie) inną niż woda, bądź wynikiem kolizji podczas regat,
 - 8) dotyczące straty kotwic, chyba że strata kotwic została spowodowana próbą uwolnienia jachtu z mielizny lub zapobieżenia wyrzuceniu jachtu na brzeg bądź wejściu na mieliżnę,
 - 9) wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub członków załogi, osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego,
 - 10) będące skutkiem działania lub zaniechania załogi jachtu będącej w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających lub narkotyków,
 - 11) powstałe na skutek nienależytego zabezpieczenia jachtu przed działaniem sił natury lub osób trzecich,
 - 12) powstałe w wyniku kradzieży zwykłej osprzętu i/lub wyposażenia pokładowego nie związanego w sposób trwały z kadłubem,
 - 13) w zapasach konsumpcyjnych,
 - 14) powstałe w dokumentach, środkach pieniężnych i przedmiotach nie będących standardowym wyposażeniem jachtu,
 - 15) polegające na zmniejszeniu wartości regatowej jachtu (lub jego osprzętu i wyposażenia),
 - 16) dotyczące złamania masztu/masztów w trakcie regat, chyba że złamanie to nastąpiło skutek:
 - wywrócenia się lub zatonięcia jachtu,
 - utknięcia jachtu na gruncie lub mieliźnie,
 - kolizji jachtu z inną jednostką pływającą.
 - 17) powstałe podczas regat lub innych zawodów sportowych, w których fakt uczestnictwa nie został zgłoszony WARCIE zgodnie z § 5 ust. 1 na co najmniej 3 dni robocze przed ich rozpoczęciem,
2. WARTA nie zwraca kosztów użycia jachtu zastępczego i nie odpowiada za straty wskutek wyłączenia ubezpieczonego jachtu z eksploatacji w efekcie zaistnienia szkody.
3. Z ubezpieczenia wyłącza się także straty i szkody wynikłe z:
- 1) aresztu lub zatrzymania jachtu przez organa państwowe,
 - 2) manewrów wojskowych lub operacji wojskowych,
 - 3) rozruchów i/lub niepokojów społecznych, stanu wyjątkowego,
 - 4) użycia jachtu przez osobę nie upoważnioną lub w sposób i w celu niezgodnym z przeznaczeniem,
 - 5) działań lub zaniechań strajkujących,

- 6) wojny wypowiedzianej, nie wypowiedzianej oraz domowej.
4. Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są wszelkie szkody wynikające bezpośrednio lub pośrednio z działania promieni jonizujących (np. substancji radioaktywnych emitujących promienie alfa, beta, gamma, jak również neutronów lub promieniowania wytwarzanego w akceleratorach), a także z działania promieni laserowych i źródeł podobnych.
5. Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są wszelkie szkody wynikające bezpośrednio lub pośrednio z działania dowolnego rodzaju broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej lub wykorzystującej pole elektromagnetyczne.

§ 16

1. W ubezpieczeniu CASCO obowiązuje franszyza redukcyjna z tytułu każdego zdarzenia, z wyłączeniem straty całkowitej jachtu oraz ratownictwa, w wysokości określonej w dokumencie ubezpieczenia.
2. Franszyza redukcyjna może być zniesiona po opłaceniu dodatkowej składki.

§ 17

1. Ochroną ubezpieczeniową CASCO nie jest objęta strata całkowita (rzeczywista lub konstruktywna), zaginięcie jachtu ani szkody częściowe jachtu powstałe na skutek kradzieży zwykłej, kradzieży z włamaniem lub rabunku, z wyjątkiem przypadków rozboju morskiego, zgodnie z § 12 ust. 1 pkt 5 niniejszych OWUJ.
2. Ubezpieczenie jachtu od kradzieży z włamaniem lub rabunku może być zawarte na wniosek ubezpieczającego za dodatkową składką, po uprzednim ubezpieczeniu jachtu w zakresie CASCO. Warunki ubezpieczenia jachtu od kradzieży z włamaniem lub rabunku regulują postanowienia § 20.

W jakim zakresie WARTA ubezpiecza odpowiedzialność cywilną armatora oraz sposób wyliczania odszkodowania

§ 18

1. WARTA wypłaca odszkodowanie w odniesieniu do każdego odrębnego zdarzenia, w granicach, w jakich armator ponosi odpowiedzialność, lecz łączna suma wypłaconych kwot nie może przekroczyć równowartości w złotych kwoty 100.000,- euro liczonych według kursu średniego tej waluty, ustalonego na podstawie tabeli kursów NBP z dnia złożenia wniosku o ubezpieczenie, która stanowi sumę gwarancyjną z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej armatora.
2. Z zastrzeżeniem wyłączeń określonych w ust. 4, 6, 7 i 8 poniżej WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej armatora z tytułu szkód wyrządzonych w związku z posiadaniem i eksploatacją jachtu, a w szczególności:
 - 1) szkód wyrządzonych innym jednostkom pływającym lub obiektom stałym i pływającym,
 - 2) szkód wyrządzonych osobom trzecim lub szkód wyrządzonych w mieniu osób trzecich,
 - 3) szkód wyrządzonych środowisku naturalnemu przez jego zanieczyszczenie, o ile były skutkiem zdarzenia lub wypadku powstałego z przyczyn wymienionych w § 12 niniejszych ogólnych warunków.

3. Ponadto w ramach niniejszego ubezpieczenia WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej armatora z tytułu podniesienia i/lub usunięcia wraku ubezpieczonego jachtu, o ile to wynika z wykonania decyzji właściwych władz administracyjnych.
4. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte dokonane wypłaty lub dodatkowe zobowiązania zaciągnięte przez ubezpieczającego w związku ze zdarzeniem powodującym jego odpowiedzialność, w zakresie, w jakim wykraczają one poza granice jego odpowiedzialności określonej prawem.
5. Poniesione koszty obsługi prawnej, a także koszty sądowe, w związku z postępowaniem sądowym w celu uwolnienia się od odpowiedzialności przez armatora lub ograniczenia tej odpowiedzialności, wypłacane będą tylko w przypadkach udzielenia przez WARTĘ pisemnej zgody na ich poniesienie.
6. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte zobowiązania zaciągane przez armatora, wynikające z zawarcia przez niego innych umów (np. czarterowych).
7. WARTA nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialności armatora z tytułu:
 - 1) szkód wyrządzonych umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub członków załogi, osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego,
 - 2) jakichkolwiek kar, w szczególności kar nałożonych na armatora jachtu lub członka załogi przez władze celne lub imigracyjne w związku z naruszeniem miejscowych przepisów celnych lub imigracyjnych,
 - 3) kar za zanieczyszczenia wód i wydatków związanych z usunięciem lub zminimalizowaniem zanieczyszczeń, o ile były skutkiem zdarzenia lub wypadku nie objętego ochroną ubezpieczeniową,
 - 4) szkód wyrządzonych podczas żeglugi jachtem nie posiadającym ważnych dokumentów bezpieczeństwa,
 - 5) kar za naruszenie przepisów prawnych lub administracyjnych,
 - 6) szkód wyrządzonych podczas wykorzystywania jachtu do holowań, w tym także do narciarstwa wodnego i lotniarstwa wodnego (aquaplaning), zarówno w odniesieniu do osób i rzeczy holowanych, jak i w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich za osoby i rzeczy holowane,
 - 7) szkód wyrządzonych osobom trzecim przez członków załogi przebywających poza jachtem
 - 8) szkód powstałych podczas lub na skutek prowadzenia jachtu przez osobę nie posiadającą wymaganych uprawnień lub obsadzenia członkami załogi bez wymaganych uprawnień,
 - 9) szkód powstałych w związku ze spożyciem alkoholu lub użyciem innego środka odurzającego przez Ubezpieczającego lub członków załogi, osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego,
 - 10) szkód powstałych w wyniku działań wojennych, niepokoju społecznego, rozruchów, strajków, aktów terroru, wrogich działań obcych państw i organów władzy,
 - 11) wszelkich szkód wynikających bezpośrednio lub pośrednio z działania promieni jonizujących (np. substancji radioaktywnych emitujących promienie alfa, beta, gamma, jak również neutronów lub promieniowania wytwarzanego w akceleratorach), a także z działania promieni laserowych i źródeł podobnych

- 12) szkód wyrządzonych w związku z eksploatacją jachtu podczas regat lub innych zawodów sportowych, w których fakt uczestnictwa nie został zgłoszony WARCIE zgodnie z § 5 ust. 1 na co najmniej 3 dni robocze przed ich rozpoczęciem,
 - 13) wszelkich szkód wynikających bezpośrednio lub pośrednio z działania dowolnego rodzaju broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej lub wykorzystującej pole elektromagnetyczne.
8. Ubezpieczenie nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej armatora wobec członków załogi, osób czarterujących jacht, osób z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, osób należących do kręgu spadkobierców do trzeciego stopnia ani wobec pasażerów ubezpieczonego jachtu i ich mienia.

§ 19

1. Wszelkie świadczenia i odszkodowania będą wypłacane w złotych, do wysokości sumy gwarancyjnej określonej w dokumencie ubezpieczenia wystawionej przez WARTĘ, niezależnie od daty wypłaty odszkodowania lub świadczenia, z zastrzeżeniem § 18 ust. 1 OWU.
2. W przypadku zobowiązania do odszkodowania z tytułu OC wobec osób zagranicznych, WARTA w uzgodnieniu z armatorem dokona płatności na wskazany rachunek za granicą lub zrefunduje w złotych poniesione przez armatora koszty, jeżeli taki tryb postępowania zostanie uzgodniony z armatorem. Refundacja nastąpi według kursu średniego tej waluty, ustalonego w tabeli kursów NBP, obowiązującego w dniu dokonywania płatności.
3. W ubezpieczeniu niniejszym w odniesieniu do roszczeń z tytułu szkód rzeczowych obowiązuje franszyza redukcyjna z tytułu każdego zdarzenia, w wysokości określonej w dokumencie ubezpieczenia. W odniesieniu do roszczeń z tytułu szkód osobowych franszyza redukcyjna nie ma zastosowania.
4. Franszyza redukcyjna może być zniesiona po opłaceniu dodatkowej składki.

W jakim zakresie WARTA ubezpiecza jacht od kradzieży z włamaniem i rabunku

§ 20

1. Ubezpieczenie obejmuje stratę całkowitą (rzeczywistą lub konstruktywną) i szkody częściowe jachtu powstałe wskutek kradzieży z włamaniem i rabunku.
2. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o kradzież z włamaniem jest uwarunkowane ubezpieczeniem jachtu w zakresie CASCO na okres co najmniej 6 miesięcy.
3. Rozszerzenia zakresu ubezpieczenia jachtu o kradzież z włamaniem i rabunek dokonuje się po uprzednim umożliwieniu przeprowadzenia oględzin przez WARTĘ, w celu stwierdzenia cech identyfikujących jacht, jego wyposażenie oraz określenia stanu ogólnego.
4. WARTA odpowiada za szkody częściowe lub stratę całkowitą jachtu wskutek kradzieży z włamaniem tylko w przypadku pozostawienia jachtu należycie zabezpieczonego w strzeżonym miejscu postoju.
5. W trakcie eksploatacji jachtu WARTA nie odpowiada za kradzież omasztowania, otaklowania, osprzętu i wyposażenia jachtu nie zamontowanych na jachcie na

stałe, których montaż i demontaż nie wymaga użycia specjalnych narzędzi i przyrządów mechanicznych.

6. W okresie wyłączenia jachtu z eksploatacji (np. podczas zimowania), gdy otaklowanie, ożaglowanie, osprzęt i wyposażenie są zdemontowane z jachtu, WARTA odpowiada za kradzież otaklowania, ożaglowania, osprzętu i wyposażenia jachtu o ile przechowywane były w kabinie jachtu, należycie zabezpieczonego przed dostępem do wnętrza jachtu osób niepowołanych, bądź w wydzielonym dla tego celu pomieszczeniu, zamkniętym na co najmniej jeden zamek wielozapadkowy lub kłódkę wielozapadkową.
7. Ubezpieczenie nie obejmuje kradzieży silnika przyczepnego zarówno w okresie eksploatacji jachtu, jak i w okresie wyłączenia jachtu z eksploatacji.
8. Ubezpieczenie kradzieży silnika przyczepnego jachtu może być zawarte na wniosek Ubezpieczającego za dodatkową składką na zasadach określonych w załączniku nr 2. do niniejszych OWUJ.
9. Ubezpieczenie nie obejmuje odpowiedzialności WARTY w przypadku utraty całego jachtu bądź szkody częściowej jachtu spowodowanej kradzieżą zwykłą (w rozumieniu art. 278 kodeksu karnego) lub oszustwem (w rozumieniu art. 286 kodeksu karnego).

Co powinien zrobić Ubezpieczający przed i po powstaniu szkody

§ 21

1. Ubezpieczający, armator lub inna osoba upoważniona do rozporządzania jachtem zobowiązany jest zastosować dostępne środki w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia lub zapobieżenia szkodzie, a w przypadku powstania szkody dążyć do zmniejszenia jej rozmiarów samodzielnie lub z pomocą powołanych do tego służb oraz ewentualnego ustalenia jej sprawcy, a także umożliwić WARCIE lub powołanemu przez WARTĘ ekspertowi przeprowadzenie oględzin uszkodzeń jachtu przed dokonaniem napraw awaryjnych.
2. Ubezpieczający obowiązany jest poinformować WARTĘ o zmianie okoliczności istotnych do oceny ryzyka, zawartych we wniosku o ubezpieczenie lub innym dokumencie stanowiącym korespondencję uzupełniającą, a które mogą mieć wpływ na ocenę niebezpieczeństwa, na jakie narażony jest przedmiot ubezpieczenia oraz na decyzję o przyjęciu do ubezpieczenia przez WARTĘ, zwiększenie prawdopodobieństwa powstania szkody lub zwiększenia jej rozmiarów. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązek określony w niniejszym ustępie spoczywa zarówno na Ubezpieczającym, jak i na Ubezpieczonym, chyba, że ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
3. O zaistnieniu zdarzenia, które może stanowić podstawę odpowiedzialności WARTY na podstawie niniejszych OWUJ, Ubezpieczający, armator lub kapitan jachtu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić WARTĘ (a jeśli jacht znajduje się za granicą, najbliższego Komisarza Awaryjnego WARTY), nie później niż w terminie 7 dni od daty wypadku, a jeżeli nie jest to możliwe z przyczyn od niego niezależnych, to w ciągu 3 dni od ustania tych przyczyn.
4. Każdy przypadek kradzieży z włamaniem, rabunku oraz pożaru na jachcie, jak również wszystkich innych szkód powstałych w wyniku działania osób trzecich z naruszeniem prawa, natychmiast po stwierdzeniu należy zgłosić w najbliższej jednostce policji (lub straży przybrzeżnej zobowiązanej do prowadzenia

- czynności dochodzeniowych) i przedstawić WARCIE dokument potwierdzający takie zgłoszenie.
5. W razie zaistnienia zdarzenia, za skutki którego WARTA może ponosić odpowiedzialność, Ubezpieczający, armator lub kapitan jachtu powinien obciążyć pisemnie odpowiedzialnością innych uczestników kolizji lub sprawców szkody, o ile zachodzą przesłanki do takiego obciążenia, jak również zabezpieczyć dowody o istotnym znaczeniu dla ustalenia przebiegu zdarzenia i odpowiedzialności za szkodę.
 6. W przypadku ratownictwa wynagrodzenie ratownicze powinno być skonsultowane z WARTĄ przed zawarciem umowy o usługę ratowniczą. Obowiązek ten nie dotyczy sytuacji bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.
 7. Decyzję odnośnie sposobu i miejsca naprawy jachtu podejmuje Ubezpieczający w porozumieniu z WARTĄ.
 8. Ubezpieczający zobowiązany jest do bezzwłocznego zawiadomienia WARTY o każdym fakcie wyczarterowania jachtu, oddania w dzierżawę lub użyczenia osobie trzeciej na podstawie umowy pisemnej lub ustnej w celach zarobkowych, na okres dłuższy niż 24 godziny. Niedopełnienie tego obowiązku skutkuje utratą ochrony ubezpieczeniowej na czas wyczarterowania, oddania w dzierżawę lub użyczenia jachtu.
 9. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku powiadomienia o szkodzie w terminie ustalonym w ust. 3 i/lub dokonania napraw awaryjnych przed przeprowadzeniem oględzin przez WARTĘ lub powołanego przezeń eksperta, WARTA może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło ustalenie okoliczności i skutków wypadku. Zastrzeżenie to nie odnosi się do szkód objętych ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej armatora.
 10. Jeżeli Ubezpieczający z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 1 WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
 11. W przypadku nie wywiązywania się przez Ubezpieczającego z obowiązków określonych w ust. 2. lub ust. 4.-7. WARTA może odmówić wypłaty odszkodowania lub je zmniejszyć, jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w ust. 2. lub ust. 4.-7. miało wpływ na powstanie szkody lub zwiększenie jej rozmiarów, ustalenie okoliczności wypadku i szkody.
 12. W przypadku zawarcia ubezpieczenia na cudzy rachunek postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się również do Ubezpieczonego, chyba że Ubezpieczony nie wie o zawarciu ubezpieczenia na jego rachunek.

Ustalenie wysokości szkody i należnego odszkodowania

§ 22

1. Za wysokość szkody przyjmuje się:

- 1) w odniesieniu do roszczeń z ubezpieczenia casco jachtu jeżeli suma ubezpieczenia była określona w wartości rzeczywistej - koszt naprawy lub cenę nabycia nowej jednostki tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych bądź zbliżonych parametrach zwiększone o koszty transportu i montażu, pomniejszone o stopień technicznego zużycia, zweryfikowanego w kalkulacji naprawy przez zaangażowanego rzeczoznawcę z zastrzeżeniem że koszt naprawy nie może przekraczać tak ustalonej wartości rynkowej jachtu;

- 2) w odniesieniu do roszczeń z ubezpieczenia casco jachtu jeżeli suma ubezpieczenia była określona w wartości odtworzeniowej - koszt naprawy lub cenę nabycia nowej jednostki tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych bądź zbliżonych parametrach zwiększone o koszty transportu i montażu, z zastrzeżeniem że koszt naprawy nie może przekraczać tak ustalonej wartości rynkowej jachtu;
 - 3) w odniesieniu do roszczeń z ubezpieczenia szkód wskutek kradzieży z włamaniem lub rabunku jachtu - koszt naprawy lub cenę nabycia nowej jednostki trwałego tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych bądź zbliżonych parametrach zwiększone o koszty transportu i montażu, pomniejszone o stopień technicznego zużycia zweryfikowanego w kalkulacji naprawy przez zaangażowanego rzeczoznawcę, z zastrzeżeniem że koszt naprawy nie może przekraczać tak ustalonej wartości rynkowej
 - 4) w odniesieniu do roszczeń z ubezpieczenia szkód wskutek kradzieży z włamaniem lub rabunku silnika przyczepnego - koszt naprawy lub cenę nabycia nowego silnika tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych bądź zbliżonych parametrach zwiększone o koszty transportu i montażu, pomniejszone o stopień technicznego zużycia zweryfikowanego w kalkulacji naprawy przez zaangażowanego rzeczoznawcę, z zastrzeżeniem że koszt naprawy nie może przekraczać tak ustalonej wartości rynkowej
 - 5) w odniesieniu do roszczeń z ubezpieczenia szkód dotyczących wyposażenia pokładowego nie służącego bezpośrednio nawigacji - koszt naprawy lub cenę nabycia nowego przedmiotu tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych bądź zbliżonych parametrach pomniejszone o stopień technicznego zużycia.
2. W odniesieniu do roszczeń z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej armatora - odszkodowanie wypłacane jest poszkodowanemu lub Ubezpieczającemu /Ubezpieczonemu/, jeśli za zgodą WARTY zaspokoili roszczenie poszkodowanego, na podstawie uznania, ugody lub prawomocnego orzeczenia sądowego.
 3. Odszkodowanie ustala się w kwocie odpowiadającej wysokości szkody z uwzględnieniem następujących zasad:
 - 1) od ustalonej wysokości szkody potrąca się wartość mienia dotkniętego szkodą, które z uwagi na rodzaj lub rozmiar uszkodzeń nadaje się jeszcze do dalszego użytku, sprzedaży, przeróbki lub rekonstrukcji,
 - 2) do ustalonej wysokości szkody dolicza się, do wysokości nie przekraczającej 25% sumy ubezpieczenia, poniesione przez Ubezpieczającego uzasadnione i udokumentowane koszty i wydatki, o których mowa w § 14 oraz § 18 ust. 5, z zastrzeżeniem postanowień § 13 ust. 2 oraz § 14 ust. 3.
 4. Od wartości ostatecznej sumy wyliczonego odszkodowania potrąca się franszyzę redukcyjną w wysokości określonej w dokumencie ubezpieczenia .

W jaki sposób należy dochodzić należnego odszkodowania

§ 23

1. Podstawowymi dokumentami niezbędnymi do wypłaty odszkodowania są:
 - 1) w przypadku uszkodzenia lub straty całkowitej (rzeczywistej lub konstruktywnej) jachtu:

- zgłoszenie szkody sporządzone przez osobę prowadzącą jacht w chwili awarii, potwierdzone przez Ubezpieczającego/ ubezpieczonego, w którym należy podać: miejsce, datę, okoliczności i przyczynę powstania szkody oraz zakres uszkodzeń i jeżeli to możliwe, orientacyjną wysokość kosztów naprawy szkody,
- oświadczenia członków załogi sporządzone w związku z awarią,
- w przypadku utraty jachtu z miejsca strzeżonego w wyniku kradzieży z włamaniem, kradzieży z włamaniem do jachtu lub rabunku: potwierdzenie zgłoszenia kradzieży z włamaniem /rabunku najbliższej jednostce policji (lub straży przybrzeżnej zobowiązanej do prowadzenia czynności dochodzeniowych), protokół policyjny oraz postanowienie prokuratury o postępowaniu w sprawie wykrycia lub niewykrycia sprawców kradzieży z włamaniem/rabunku, dokument potwierdzający pozostawienie jachtu w miejscu strzeżonym oraz potwierdzenie przez Komisarza Awaryjnego WARTY faktu kradzieży z włamaniem/rabunku, o ile fakt kradzieży z włamaniem miał miejsce za granicą,
- rachunki za naprawę jachtu lub - za zgodą armatora - wycena eksperta powołanego przez WARTĘ do ustalenia zakresu uszkodzeń, zakresu napraw i wyceny wysokości kosztów napraw, lub kalkulacja kosztów napraw (z uwzględnieniem robocizny i materiałów) z załączonym opisem wykonanych prac awaryjnych, sporządzona przez armatora,
- w przypadku jachtów, w odniesieniu do których istnieje obowiązek prowadzenia dziennika jachtowego - fotokopię z dziennika jachtowego (wpisy dot. wypadku).

2) z tytułu odpowiedzialności cywilnej armatora:

- zgłoszenie szkody sporządzone przez osobę prowadzącą jacht, potwierdzone przez ubezpieczającego/ubezpieczonego (w przypadku jachtu znajdującego się za granicą, także przez Komisarza Awaryjnego WARTY), w którym należy podać: miejsce, datę, okoliczności i przyczynę powstania szkody oraz zakres szkód wyrządzonych, orientacyjną wysokość kosztów naprawy,
 - oświadczenia osób będących świadkami zdarzenia,
 - szkic sytuacyjny,
 - oświadczenie lub protokół awaryjny (jeżeli to możliwe) sporządzony przez osobę, która doznała szkody,
 - w przypadku jachtów, w odniesieniu do których istnieje obowiązek prowadzenia dziennika jachtowego - fotokopię z dziennika jachtowego (wpisy dot. wypadku),
 - rachunki za naprawę uszkodzeń lub wycena eksperta powołanego przez WARTĘ dla ustalenia zakresu uszkodzeń i wyceny wysokości kosztów napraw, lub kalkulacja kosztów napraw (z uwzględnieniem robocizny i materiałów) i załączonym opisem wykonanych prac awaryjnych, sporządzona przez wnoszącego roszczenie.
2. Ubezpieczający na wniosek WARTY zobowiązany jest przekazać posiadane przez siebie, niezbędne do określenia jego odpowiedzialności, zasadności i wysokości odszkodowania dokumenty i informacje.

Kiedy wypłacane jest odszkodowanie

§ 24

1. Odszkodowanie wypłacane jest w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez WARTĘ zawiadomienia o szkodzie.

2. Gdyby wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności WARTY albo wysokości odszkodowania w terminie, o którym mowa w ust. 2 okazało się niemożliwe, odszkodowanie jest wypłacane w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe.
3. Bezsprzawną część odszkodowania za szkody w mieniu WARTA wypłaca w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
4. Odszkodowania wypłacane będą w złotych według kursu średniego NBP jako równowartość danej waluty, ustalonej w tabeli kursów NBP obowiązującego w dniu wypłacenia odszkodowania przez WARTĘ.
5. Płatności, wynikające z odszkodowań, będą dokonywane przez WARTĘ na udokumentowany wniosek ubezpieczającego, na wskazane przez niego konto bankowe za granicą, zgodnie z przepisami prawa dewizowego.
6. WARTA obowiązana jest uzasadnić na piśmie ustalenia dotyczące wysokości przyznanego odszkodowania lub jego odmowy, wskazując okoliczności oraz podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania i poinformować o możliwości dochodzenia roszczenia na drodze sądowej w przypadku gdy Ubezpieczający nie zgadza się z ustaleniami WARTY.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Powołanie rzeczoznawcy

§ 25

1. Zarówno WARTA jak i Ubezpieczający mogą powoływać na własny koszt rzeczoznawców do wyliczenia sumy ubezpieczenia lub ustalenia rozmiarów i wysokości szkody.
2. W przypadku dwu odmiennych opinii strony mogą wyznaczyć wspólnie neutralnego rzeczoznawcę, którego ekspertyza będzie ostateczna i przyjęta przez obie strony. Koszty powołania wspólnego rzeczoznawcy Ubezpieczający i WARTA poniosą w równych częściach.

Roszczenia regresowe

§ 26

1. Z dniem zapłaty odszkodowania, roszczenie Ubezpieczającego do osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na WARTĘ do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli WARTA pokryła tylko część szkody, Ubezpieczającemu przysługuje pierwszeństwo w zaspokojeniu pozostałej części roszczeń przed roszczeniami regresowymi WARTY.
2. Ubezpieczający na wniosek WARTY zobowiązany jest przekazać posiadane przez siebie, niezbędne do skutecznego dochodzenia przez WARTĘ roszczeń regresowych dokumenty i informacje.

§ 27

Nie przechodzą na WARTĘ roszczenia regresowe przeciwko:

- 1) osobom, z którymi Ubezpieczający/ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub osób należących do kręgu spadkobierców do trzeciego stopnia, chyba że wyrządziły one szkodę umyślnie, w warunkach nietrzeźwości, pod działaniem narkotyków lub innych środków odurzających,
- 2) członkom załogi ubezpieczonego jachtu, chyba że wyrządził szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, w związku ze spożyciem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających,
- 3) pracownikom ubezpieczającego/ubezpieczonego, chyba że wyrządził szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, użytkowali jacht bez pisemnej zgody ubezpieczającego lub byli w stanie nietrzeźwości, pod wpływem narkotyków lub innych środków odurzających.

Skargi

§ 28

1. Skargi i zażalenia mogą być składane przez Ubezpieczającego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia w formie pisemnej do:
 - 1) Dyrektora w Pionie Obsługi Klientów Korporacyjnych w Makroregionie, na terenie którego zawarto umowę ubezpieczenia – jeśli dotyczą zawarcia umowy ubezpieczenia,
 - 2) Działu Likwidacji Szkód Klientów Korporacyjnych w siedzibie Makroregionu, który prowadził proces likwidacji szkody – jeśli dotyczą likwidacji szkody,
 - 3) w przypadku umów ubezpieczenia zawartych w Przedstawicielstwie Morskim Centrali z siedzibą w Gdyni – Dyrektora Przedstawicielstwa.Organy rozpatrujące skargę lub zażalenie udzielają pisemnej odpowiedzi osobie składającej skargę lub zażalenie.
3. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych warunków można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

Zawiadomienia i oświadczenia

§ 29

1. Zawiadomienia i oświadczenia stron w związku z umową ubezpieczenia powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem przyjęcia lub przesłane listem poleconym, odpowiednio na adres wskazany przez Ubezpieczającego i na adres Makroregionu TUIR WARTA S.A., który zawarł umowę ubezpieczenia.
2. Jeżeli którakolwiek ze stron zmieniła siedzibę i nie zawiadomiła o tym drugiej strony skierowane do ostatniej, znanej siedziby pismo wywiera skutki prawne od chwili, w której doszłoby, gdyby strona nie zmieniła siedziby.

§ 30

1. Do umów ubezpieczenia zawartych na podstawie niniejszych OWUJ stosuje się prawo polskie.

2. W sprawach nie uregulowanych niniejszymi warunkami stosuje się przepisy kodeksu morskiego, kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej i inne obowiązujące przepisy prawa.

§ 31

Niniejsze Ogólne warunki ubezpieczenia jachtów mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 10 sierpnia 2007 roku.

WICEPREZES ZARZĄDU

Ewa Beata **BASIAK**

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof **KUDELSKI**

TUR WARTA

Załącznik Nr 1

Do Ogólnych warunków ubezpieczenia jachtów TUIR WARTA S.A.

Zasady ubezpieczania jednostek nie spełniających wymogów OWUJ odnośnie dokumentów rejestracyjnych

W związku z Dyrektywą 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 16/6/1994 w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych Państw Członkowskich odnoszących się do rekreacyjnych jednostek pływających na wniosek Ubezpieczającego można odstąpić od postanowień zawartych w §3 ust. 1. OWUJ odnośnie rejestracji jachtów przy zastosowaniu następujących zasad:

- 1) jachty z oznakowaniem CE - nowe lub z potwierdzonym bezszkodowym przebiegiem ubezpieczenia - przyjmowane są do ubezpieczenia bez żadnych restrykcji;
- 2) jachty pływające po wodach śródlądowych nowe lub z potwierdzonym bezszkodowym przebiegiem ubezpieczenia - przyjmowane są do ubezpieczenia bez żadnych restrykcji;
- 3) jachty pływające po wodach morskich o wieku do 15 lat z potwierdzonym bezszkodowym przebiegiem ubezpieczenia - przyjmowane są do ubezpieczenia bez żadnych restrykcji;
- 4) jeżeli w okresie 2 lat eksploatacji jachtu wystąpiła szkoda – istnieje wymóg przeglądu technicznego dokonywanego przez eksperta wskazanego przez WARTĘ na koszt Ubezpieczającego, chyba że szkoda była likwidowana w WARCIE i dokonano oceny jachtu po naprawie;
- 5) w odniesieniu do każdego jachtu budowanego we własnym zakresie – ma zastosowanie wymóg przeglądu technicznego określony w pkt 4) powyżej;
- 6) istnieje obowiązek wypełnienia zaleceń nałożonych przez eksperta, w określonym rozsądnym terminie (maksymalnie do 30 dni kalendarzowych), pod rygorem utraty ochrony ubezpieczeniowej w zakresie tychże zastrzeżeń lub poprzez całkowitą odmowę ubezpieczenia.

Załącznik Nr 2
Do Ogólnych warunków ubezpieczenia jachtów TUIR WARTA S.A.

Zasady ubezpieczania silników przyczepnych od kradzieży z włamaniem

1. Na wniosek Ubezpieczającego i za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość ubezpieczenia silnika przyczepnego od kradzieży z włamaniem, o ile zawarto ubezpieczenie jachtu w zakresie casco z rozszerzeniem ubezpieczenia casco o kradzież z włamaniem oraz towarzyszące ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej armatora, a należna składka roczna z tego tytułu przekracza łącznie 600,-zł.
2. Warunkiem ubezpieczenia jest zastosowanie następujących dodatkowych zabezpieczeń w montażu silnika:
 - a) silnik przyczepny nie może być przytwierdzony do kadłuba jachtu tzw. śrubami motylkowymi,
 - b) silnik przyczepny winien być przytwierdzony do kadłuba jachtu linkami stalowymi i śrubami innymi niż motylkowe,
 - c) wskazane jest aby silnik był dodatkowo zabezpieczony od kradzieży odpornym na zniszczenie zabezpieczeniem mechanicznym zamykanym zamkiem lub kłódką wielozapadkową.
3. W przypadku rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej o ubezpieczenie silnika przyczepnego od kradzieży z włamaniem w odniesieniu do każdego rozszczenia z tytułu jednej szkody lub serii szkód z jednego zdarzenia ma zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 20% zadeklarowanej wartości silnika. Franszyza nie podlega wykupowi.
4. Dodatkowa składka za rozszerzenie ochrony płatna jest jednorazowo z góry i wynosi 1,5% od zadeklarowanej wartości silnika.
5. W pozostałym zakresie stosuje się postanowienia OWUJ.